

Böblingen			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2			Planfall 3				Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall			Differenz Planfall 3 - Nullfall		
Name		Straße		Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name		EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
		Größe			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		
		[m²]		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
Alle Gebiete		38.975.532		50 - 54	13917	0	5335	13.576	0	5356	13.477	0	5551	12.624	0	5277	Alle Gebiete		-341	0	21	-440	0	216	-1.293	0	-58
Alle Gebiete		38.975.532		55 - 59	8376	22.720	2272	8.047	20.100	2010	8.029	15.960	1596	7.069	9.460	946	Alle Gebiete		-329	-2.620	-262	-347	-6.760	-676	-1307	-13.260	-1326
Alle Gebiete		38.975.532		60 - 64	4032	15.020	751	4.049	3.180	159	4.332	680	34	3.908	400	20	Alle Gebiete		17	-11.840	-592	300	-14.340	-717	-124	-14.620	-731
Alle Gebiete		38.975.532		65 - 69	2015	10.285	7	1.604	8.020	0	994	4.970	0	413	2.065	0	Alle Gebiete		-411	-2.265	-7	-1021	-5.315	-7	-1602	-8.220	-7
Alle Gebiete		38.975.532		70 - 74	525	5.250	0	88	880	0	30	300	0	6	60	0	Alle Gebiete		-437	-4.370	0	-495	-4.950	0	-519	-5.190	0
Alle Gebiete		38.977.905		> 75	10	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete		-10	-150	0	-10	-150	0	-10	-150	0
Summe						53.425			32.180			21.910			11.985		Summe			-21.245			-31.515			-41.440	
Anteil an Nullfall in %								60,2%			41,0%			22,4%			Anteil an Nullfall in %			-39,8%			-59,0%			-77,6%	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		50 - 54	164	0	184	176	0	176	178	0	174	184	0	172	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		12	0	-8	14	0	-10	20	0	-12
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		55 - 59	217	1.410	141	233	1.120	112	239	1.110	111	238	840	84	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		16	-290	-29	22	-300	-30	21	-570	-57
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		60 - 64	149	520	26	156	140	7	157	40	2	148	0	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		7	-380	-19	8	-480	-24	-1	-520	-26
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		65 - 69	116	580	0	71	355	0	65	325	0	47	235	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		-45	-225	0	-51	-255	0	-69	-345	0
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		70 - 74	16	160	0	4	40	0	0	0	0	0	0	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		-12	-120	0	-16	-160	0	-16	-160	0
01- K 1073 Ortsdurchfahrt		181.764		> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt		0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2.670			1.655			1.475			1.075					-1.015			-1.195			-1.595	
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		50 - 54	79	0	123	79	0	122	78	0	124	80	0	123	02- Albert-Schweitzer-Straße		0	0	-1	-1	0	1	1	0	0
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		55 - 59	127	770	77	128	780	78	128	760	76	127	690	69	02- Albert-Schweitzer-Straße		1	10	1	1	-10	-1	0	-80	-8
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		60 - 64	124	20	1	124	20	1	124	20	1	125	200	10	02- Albert-Schweitzer-Straße		0	0	0	0	0	0	1	180	9
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		65 - 69	56	280	0	56	280	0	56	280	0	51	255	0	02- Albert-Schweitzer-Straße		0	0	0	0	0	0	-5	-25	0
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		70 - 74	1	10	0	1	10	0	1	10	0	1	10	0	02- Albert-Schweitzer-Straße		0	0	0	0	0	0	0	0	0
02- Albert-Schweitzer-Straße		82.547		> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02- Albert-Schweitzer-Straße		0	0	0	0	0	0	0	0	0
						1.080			1.090			1.070			1.155					10			-10			75	
03- B 464		163.951		50 - 54	213	0	310	211	0	312	211	0	312	226	0	297	03- B 464		-2	0	2	-2	0	2	13	0	-13
03- B 464		163.951		55 - 59	362	540	54	359	540	54	360	540	54	363	400	40	03- B 464		-3	0	0	-2	0	0	1	-140	-14
03- B 464		163.951		60 - 64	181	0	0	182	0	0	182	0	0	159	0	0	03- B 464		1	0	0	1	0	0	-22	0	0
03- B 464		163.951		65 - 69	6	30	0	6	30	0	6	30	0	2	10	0	03- B 464		0	0	0	0	0	0	-4	-20	0
03- B 464		163.951		70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03- B 464		0	0	0	0	0	0	0	0	0
03- B 464		163.951		> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03- B 464		0	0	0	0	0	0	0	0	0
						570			570			570			410					0			0			-160	
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		50 - 54	271	0	215	284	0	223	318	0	265	79	0	125	04- Konrad-Zuse-Straße		13	0	8	47	0	50	-192	0	-90
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		55 - 59	237	1.270	127	238	1.110	111	242	470	47	150	300	30	04- Konrad-Zuse-Straße		1	-160	-16	5	-800	-80	-87	-970	-97
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		60 - 64	177	400	20	178	160	8	200	160	8	106	120	6	04- Konrad-Zuse-Straße		1	-240	-12	23	-240	-12	-71	-280	-14
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		65 - 69	122	640	1	95	475	0	29	145	0	10	50	0	04- Konrad-Zuse-Straße		-27	-165	-1	-93	-495	-1	-112	-590	-1
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		70 - 74	15	150	0	7	70	0	7	70	0	4	40	0	04- Konrad-Zuse-Straße		-8	-80	0	-8	-80	0	-11	-110	0
04- Konrad-Zuse-Straße		180.427		> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04- Konrad-Zuse-Straße		0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2.460			1.815			845			510					-645			-1.615			-1.950	
05- Karlstraße / Talstraße		59.983		50 - 54	120	0	106	135	0	127	136	0	132	136	0	98	05- Karlstraße / Talstraße		15	0	21	16	0	26	16	0	-8
05- Karlstraße / Talstraße		59.983		55 - 59	113	1.070	107	105	450	45	112	160	16	155	90	9	05- Karlstraße / Talstraße		-8	-620	-62	-1	-910	-91	42	-980	-98
05- Karlstraße / Talstraße		59.983		60 - 64	89	180	9	132	60	3	108	0	0	54	0	0	05- Karlstraße / Talstraße		43	-120	-6	19	-180	-9	-35		

Anh-Tab. 1

Böblingen		Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1			Planfall 2			Planfall 3				Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall			Differenz Planfall 3 - Nullfall		
Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	
			Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	
12- Am Kappel	80.894	50 - 54	219	0	105	190	0	108	189	0	115	179	0	158	12- Am Kappel	-29	0	3	-30	0	10	-40	0	53	
12- Am Kappel	80.894	55 - 59	146	1.080	108	139	1.450	145	136	1.380	138	131	710	71	12- Am Kappel	-7	370	37	-10	300	30	-15	-370	-37	
12- Am Kappel	80.894	60 - 64	95	1.120	56	98	100	5	162	0	0	179	0	0	12- Am Kappel	3	-1.020	-51	67	-1.120	-56	84	-1.120	-56	
12- Am Kappel	80.894	65 - 69	101	505	0	128	640	0	58	290	0	21	105	0	12- Am Kappel	27	135	0	-43	-215	0	0	-80	-400	0
12- Am Kappel	80.894	70 - 74	37	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12- Am Kappel	-37	-370	0	-37	-370	0	-37	-370	0	
12- Am Kappel	80.894	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12- Am Kappel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				3.075			2.190			1.670			815			-885		-1.405		-2.260					
13- Poststraße	83.439	50 - 54	108	0	107	117	0	111	128	0	115	125	0	168	13- Poststraße	9	0	4	20	0	8	17	0	61	
13- Poststraße	83.439	55 - 59	108	1.610	161	115	2.170	217	110	2.030	203	114	1.250	125	13- Poststraße	7	560	56	2	420	42	6	-360	-36	
13- Poststraße	83.439	60 - 64	95	2.820	141	102	700	35	144	0	0	190	0	0	13- Poststraße	7	-2.120	-106	49	-2.820	-141	95	-2.820	-141	
13- Poststraße	83.439	65 - 69	213	1.065	0	231	1.155	0	161	805	0	76	380	0	13- Poststraße	18	90	0	-52	-260	0	0	-137	-685	0
13- Poststraße	83.439	70 - 74	79	790	0	10	100	0	1	10	0	0	0	0	13- Poststraße	-69	-690	0	-78	-780	0	0	-79	-790	0
13- Poststraße	83.439	> 75	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13- Poststraße	-4	-60	0	-4	-60	0	0	-4	-60	0
				6.345			4.125			2.845			1.630			-2.220		-3.500		-4.715					
14- Klaffensteinstraße	27.460	50 - 54	49	0	45	72	0	45	78	0	44	72	0	49	14- Klaffensteinstraße	23	0	0	29	0	-1	23	0	4	
14- Klaffensteinstraße	27.460	55 - 59	60	430	43	40	530	53	40	620	62	42	450	45	14- Klaffensteinstraße	-20	100	10	-20	190	19	-18	20	2	
14- Klaffensteinstraße	27.460	60 - 64	37	1.300	65	50	540	27	48	0	0	59	0	0	14- Klaffensteinstraße	13	-760	-38	11	-1.300	-65	22	-1.300	-65	
14- Klaffensteinstraße	27.460	65 - 69	46	230	0	69	345	0	52	260	0	28	140	0	14- Klaffensteinstraße	23	115	0	6	30	0	0	-18	-90	0
14- Klaffensteinstraße	27.460	70 - 74	60	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14- Klaffensteinstraße	-60	-600	0	-60	-600	0	0	-60	-600	0
14- Klaffensteinstraße	27.460	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14- Klaffensteinstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2.560			1.415			880			590			-1.145		-1.680		-1.970					
15- Brunnenstraße	77.483	50 - 54	135	0	79	151	0	87	152	0	111	147	0	125	15- Brunnenstraße	16	0	8	17	0	32	12	0	46	
15- Brunnenstraße	77.483	55 - 59	114	1.140	114	90	1.100	110	101	570	57	100	40	4	15- Brunnenstraße	-24	-40	-4	-13	-570	-57	-14	-1.100	-110	
15- Brunnenstraße	77.483	60 - 64	87	820	41	89	20	1	128	0	0	110	0	0	15- Brunnenstraße	2	-800	-40	41	-820	-41	23	-820	-41	
15- Brunnenstraße	77.483	65 - 69	122	610	0	87	435	0	13	65	0	0	0	0	15- Brunnenstraße	-35	-175	0	-109	-545	0	-122	-545	0	
15- Brunnenstraße	77.483	70 - 74	9	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15- Brunnenstraße	-9	-90	0	-9	-90	0	-9	-90	0	
15- Brunnenstraße	77.483	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15- Brunnenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2.660			1.555			635			40			-1.105		-2.025		-2.620					
16- Schönaicher Straße	212.622	50 - 54	190	0	305	245	0	263	243	0	262	308	0	177	16- Schönaicher Straße	55	0	-42	53	0	-43	118	0	-128	
16- Schönaicher Straße	212.622	55 - 59	299	1.660	166	338	630	63	338	630	63	309	210	21	16- Schönaicher Straße	39	-1.030	-103	39	-1.030	-103	10	-1.450	-145	
16- Schönaicher Straße	212.622	60 - 64	306	300	15	230	60	3	232	60	3	168	0	0	16- Schönaicher Straße	-76	-240	-12	-74	-240	-12	-138	-300	-15	
16- Schönaicher Straße	212.622	65 - 69	133	665	0	51	255	0	50	250	0	19	95	0	16- Schönaicher Straße	-82	-410	0	-83	-415	0	-114	-570	0	
16- Schönaicher Straße	212.622	70 - 74	11	110	0	2	20	0	2	20	0	0	0	0	16- Schönaicher Straße	-9	-90	0	-9	-90	0	-11	-110	0	
16- Schönaicher Straße	212.622	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16- Schönaicher Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2.735			965			960			305			-1.770		-1.775		-2.430					
17- Berliner Straße - Ost	40.379	50 - 54	103	0	54	98	0	69	97	0	68	82	0	68	17- Berliner Straße - Ost	-5	0	15	-6	0	14	-21	0	14	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	55 - 59	63	570	57	68	120	12	67	100	10	60	120	12	17- Berliner Straße - Ost	5	-450	-45	4	-470	-47	-3	-450	-45	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	60 - 64	52	0	0	68	0	0	66	0	0	67	0	0	17- Berliner Straße - Ost	16	0	0	14	0	0	15	0	0	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	65 - 69	56	280	0	11	55	0	11	55	0	9	45	0	17- Berliner Straße - Ost	-45	-225	0	-45	-225	0	-47	-235	0	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17- Berliner Straße - Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17- Berliner Straße - Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				850			175			155			165			-675		-695		-685					
18- Berliner Straße - Nord	36.844	50 - 54	31	0	27	35	0	34	35	0	34	47	0	39	18- Berliner Straße - Nord	4	0	7	4	0	7	16	0	12	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	55 - 59	25	250	25	23	170	17	23	170	17	13	20	2	18- Berliner Straße - Nord	-2	-80	-8	-2	-80	-8	-12	-230	-23	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	60 - 64	28	60	3	36	0	0	36	0	0	34	0	0	18- Berliner Straße - Nord	8	-60	-3	8	-60	-3	6	-60	-3	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	65 - 69	24	120	0	14	70	0	14	70	0	0	0	0	18- Berliner Straße - Nord	-10	-50	0	-10	-50	0	-24	-120	0	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	70 - 74	3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18- Berliner Straße - Nord	-3	-30	0	-3	-30	0	-3	-30	0	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18- Berliner Straße - Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				460			240			240			20			-220		-220		-440					
19- Freiburger Allee	36.566	50 - 54	91	0	62	91	0	62	91	0	62	86	0	87	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	-5	0	25	
19- Freiburger Allee	36.566	55 - 59	65	340	34	65	340	34	65	340	34	68	40	4	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	3	-300	-30	
19- Freiburger Allee	36.566	60 - 64	62	0	0	62	0	0	62	0	0	68	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	6	0	0	
19- Freiburger Allee	36.566	65 - 69	20	100	0	20	100	0	20	100	0	1	5	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	-19	-95	0	
19- Freiburger Allee	36.566	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19- Freiburger Allee	36.566	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				440			440			440			45			0		0		0			-395		
20- Schönbuchstraße	42.489	50 - 54	18	0	6	14	0	7	14	0	7	0	0	0	20- Schönbuchstraße	-4	0	1	-4	0	1	-18	0	-6	
20- Schönbuchstraße	42.489	55 - 59	4	100	10	4	90	9	4	90	9	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	-10	-1	0	-10	-1	-4	-100	-10	
20- Schönbuchstraße	42.489	60 - 64	7	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	0	0	0	0	0	-7	0	0	
20- Schönbuchstraße	42.489	65 - 69	10	50	0	9	45	0	9	45	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	-1	-5	0	-1	-5	0	-10	-50	0	
20- Schönbuchstraße	42.489	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20- Schönbuchstraße	42.489	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				150			135			135			0			-15		-15		-150					
21- Breitensteiner Straße	59.153	50 - 54	65	0	32	95	0	21	95	0	21	109	0	19	21- Breitensteiner Straße	30	0	-11	30	0	-11	44	0	-13	
21- Breitensteiner Straße	59.153	55 - 59	77	170	17	57	40	4																	

Anh-Tab. 1

Böblingen			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2			Planfall 3				Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall			Differenz Planfall 3 - Nullfall		
Name	Straße		Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung				
	Größe			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		
	[m²]		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln			
24- Goldberg	156.205	50 - 54	184	0	174	185	0	173	185	0	173	140	0	211	24- Goldberg	1	0	-1	1	0	-1	-44	0	37			
24- Goldberg	156.205	55 - 59	229	260	26	228	260	26	227	260	26	193	700	70	24- Goldberg	-1	0	0	-2	0	0	-36	440	44			
24- Goldberg	156.205	60 - 64	98	0	0	98	0	0	98	0	0	174	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0	76	0	0			
24- Goldberg	156.205	65 - 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0	5	25	0			
24- Goldberg	156.205	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
24- Goldberg	156.205	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				260			260			260		725				0				0		465					
25- Flugfeld Areal	182.241	50 - 54	207	0	495	198	0	495	191	0	495	191	0	471	25- Flugfeld Areal	-9	0	0	-16	0	0	-16	0	-24			
25- Flugfeld Areal	182.241	55 - 59	499	1.310	131	498	1.310	131	498	1.310	131	365	730	73	25- Flugfeld Areal	-1	0	0	-1	0	0	-134	-580	-58			
25- Flugfeld Areal	182.241	60 - 64	337	0	0	337	0	0	337	0	0	314	0	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0	-23	0	0			
25- Flugfeld Areal	182.241	65 - 69	73	365	0	73	365	0	73	365	0	6	30	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0	-67	-335	0			
25- Flugfeld Areal	182.241	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
25- Flugfeld Areal	182.241	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				1.675			1.675			1.675		760				0				0		-915					
Restfläche	36.307.996	50 - 54	10420	0	1867	9948	0	1773	9843	0	1757	9293	0	1553	Restfläche	-472	0	-94	-577	0	-110	-1127	0	-314			
Restfläche	36.307.996	55 - 59	4506	1.020	102	4273	950	95	4189	950	95	3496	830	83	Restfläche	-233	-70	-7	-317	-70	-7	-1010	-190	-19			
Restfläche	36.307.996	60 - 64	1064	240	12	1010	240	12	1006	240	12	802	80	4	Restfläche	-54	0	0	-58	0	0	-262	-160	-8			
Restfläche	36.307.996	65 - 69	82	410	0	76	380	0	76	380	0	43	215	0	Restfläche	-6	-30	0	-6	-30	0	-39	-195	0			
Restfläche	36.307.996	70 - 74	2	20	0	2	20	0	2	20	0	1	10	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0	-1	-10	0			
Restfläche	36.307.996	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				1.690			1.590			1.590		1.135				-100				-100		-555					

Böblingen	Betroffenenheiten		Nullfall			Planfall 4			Planfall 5			Name	Differenz Planfall 4 - Nullfall			Differenz Planfall 5 - Nullfall		
	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Name	Größe [m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Name	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
Alle Gebiete	38.975.532	50 - 54	18265	0	8278	18.009	0	6351	17.963	0	6548	Alle Gebiete	-256	0	-1927	-302	0	-1730
Alle Gebiete	38.975.532	55 - 59	11448	36.560	3656	11.582	27.640	2764	11.002	19.510	1951	Alle Gebiete	134	-8.920	-892	-446	-17.050	-1705
Alle Gebiete	38.975.532	60 - 64	4820	37.820	1891	4.898	15.040	752	5.226	4.100	205	Alle Gebiete	78	-22.780	-1139	406	-33.720	-1686
Alle Gebiete	38.975.532	65 - 69	3043	17.525	77	2.750	14.020	9	1.725	8.625	0	Alle Gebiete	-293	-3.505	-68	-1318	-8.900	-77
Alle Gebiete	38.975.532	70 - 74	658	6.580	0	469	4.690	0	46	460	0	Alle Gebiete	-189	-1.890	0	-612	-6.120	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	10	150	0	3	45	0	0	0	0	Alle Gebiete	-7	-105	0	-10	-150	0
Summe				98.635			61.435			32.695		Summe		-37.200			-65.940	
Anteil an Nullfall in %							62,3%			33,1%		Anteil an Nullfall in %		-37,7%			-66,9%	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	50 - 54	59	0	254	58	0	224	98	0	219	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	-1	0	-30	39	0	-35
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	55 - 59	245	2.570	257	246	2.000	200	296	1.310	131	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	1	-570	-57	51	-1.260	-126
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	60 - 64	216	1.220	61	221	260	13	208	60	3	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	5	-960	-48	-8	-1.160	-58
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	65 - 69	190	950	0	186	930	0	109	545	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	-4	-20	0	-81	-405	0
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	0	0	0	0	0	0
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	181.764	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	0	0	0	0	0	0
				4.740			3.190			1.915				-1.550			-2.825	
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	50 - 54	22	0	179	23	0	234	24	0	233	02- Albert-Schweitzer-Straße	1	0	55	2	0	54
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	55 - 59	114	1.730	173	118	730	73	117	730	73	02- Albert-Schweitzer-Straße	4	-1.000	-100	3	-1.000	-100
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	60 - 64	219	320	16	217	0	0	217	0	0	02- Albert-Schweitzer-Straße	-2	-320	-16	-2	-320	-16
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	65 - 69	79	395	0	76	380	0	76	380	0	02- Albert-Schweitzer-Straße	-3	-15	0	-3	-15	0
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	70 - 74	1	10	0	1	10	0	1	10	0	02- Albert-Schweitzer-Straße	0	0	0	0	0	0
02- Albert-Schweitzer-Straße	82.547	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02- Albert-Schweitzer-Straße	0	0	0	0	0	0
				2.455			1.120			1.120				-1.335			-1.335	
03- B 464	163.951	50 - 54	11	0	663	11	0	394	11	0	392	03- B 464	0	0	-269	0	0	-271
03- B 464	163.951	55 - 59	690	20	2	687	0	0	687	0	0	03- B 464	-3	-20	-2	-3	-20	-2
03- B 464	163.951	60 - 64	101	0	0	104	0	0	104	0	0	03- B 464	3	0	0	3	0	0
03- B 464	163.951	65 - 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03- B 464	0	0	0	0	0	0
03- B 464	163.951	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03- B 464	0	0	0	0	0	0
03- B 464	163.951	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03- B 464	0	0	0	0	0	0
				20			0			0				-20			-20	
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	50 - 54	238	0	358	190	0	225	239	0	303	04- Konrad-Zuse-Straße	-48	0	-133	1	0	-55
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	55 - 59	412	2.160	216	463	1.960	196	478	710	71	04- Konrad-Zuse-Straße	51	-200	-20	66	-1.450	-145
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	60 - 64	172	1.480	74	174	300	15	236	300	15	04- Konrad-Zuse-Straße	2	-1.180	-59	64	-1.180	-59
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	65 - 69	211	1.295	8	205	1.025	0	80	400	0	04- Konrad-Zuse-Straße	-6	-270	-8	-131	-895	-8
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	70 - 74	15	150	0	15	150	0	15	150	0	04- Konrad-Zuse-Straße	0	0	0	0	0	0
04- Konrad-Zuse-Straße	180.427	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04- Konrad-Zuse-Straße	0	0	0	0	0	0
				5.085			3.435			1.560				-1.650			-3.525	
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	50 - 54	92	0	158	85	0	167	122	0	209	05- Karlstraße / Talstraße	-7	0	9	30	0	51
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	55 - 59	173	2.080	208	190	1.210	121	188	190	19	05- Karlstraße / Talstraße	17	-870	-87	15	-1.890	-189
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	60 - 64	186	520	26	209	160	8	211	0	0	05- Karlstraße / Talstraße	23	-360	-18	25	-520	-26
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	65 - 69	91	455	0	61	305	0	17	85	0	05- Karlstraße / Talstraße	-30	-150	0	-74	-370	0
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	70 - 74	7	70	0	2	20	0	0	0	0	05- Karlstraße / Talstraße	-5	-50	0	-7	-70	0
05- Karlstraße / Talstraße	59.983	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05- Karlstraße / Talstraße	0	0	0	0	0	0
				3.125			1.695			275				-1.430			-2.850	

Böblingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 4			Planfall 5			Name	Differenz Planfall 4 - Nullfall			Differenz Planfall 5 - Nullfall		
	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Name	Größe [m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Name	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
06- Herrenberger Straße	221.336	50 - 54	70	0	151	103	0	120	239	0	101	06- Herrenberger Straße	33	0	-31	169	0	-50
06- Herrenberger Straße	221.336	55 - 59	315	480	48	321	380	38	222	830	83	06- Herrenberger Straße	6	-100	-10	-93	350	35
06- Herrenberger Straße	221.336	60 - 64	112	1.620	81	81	2.020	101	61	800	40	06- Herrenberger Straße	-31	400	20	-51	-820	-41
06- Herrenberger Straße	221.336	65 - 69	40	590	13	39	195	0	107	535	0	06- Herrenberger Straße	-1	-395	-13	67	-55	-13
06- Herrenberger Straße	221.336	70 - 74	95	950	0	88	880	0	3	30	0	06- Herrenberger Straße	-7	-70	0	-92	-920	0
06- Herrenberger Straße	221.336	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06- Herrenberger Straße	0	0	0	0	0	0
				3.640			3.475			2.195				-165			-1.445	
07- Maurener Weg	51.374	50 - 54	113	0	98	117	0	154	140	0	112	07- Maurener Weg	4	0	56	27	0	14
07- Maurener Weg	51.374	55 - 59	86	1.100	110	92	300	30	98	250	25	07- Maurener Weg	6	-800	-80	12	-850	-85
07- Maurener Weg	51.374	60 - 64	162	380	19	159	0	0	133	0	0	07- Maurener Weg	-3	-380	-19	-29	-380	-19
07- Maurener Weg	51.374	65 - 69	39	195	0	32	160	0	25	125	0	07- Maurener Weg	-7	-35	0	-14	-70	0
07- Maurener Weg	51.374	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07- Maurener Weg	0	0	0	0	0	0
07- Maurener Weg	51.374	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07- Maurener Weg	0	0	0	0	0	0
				1.675			460			375				-1.215			-1.300	
08- Tübinger Straße	130.275	50 - 54	41	0	94	43	0	153	92	0	166	08- Tübinger Straße	2	0	59	51	0	72
08- Tübinger Straße	130.275	55 - 59	87	1.500	150	85	1.420	142	84	920	92	08- Tübinger Straße	-2	-80	-8	-3	-580	-58
08- Tübinger Straße	130.275	60 - 64	104	2.460	123	119	480	24	189	40	2	08- Tübinger Straße	15	-1.980	-99	85	-2.420	-121
08- Tübinger Straße	130.275	65 - 69	151	1.265	17	149	745	0	99	495	0	08- Tübinger Straße	-2	-520	-17	-52	-770	-17
08- Tübinger Straße	130.275	70 - 74	84	840	0	73	730	0	5	50	0	08- Tübinger Straße	-11	-110	0	-79	-790	0
08- Tübinger Straße	130.275	> 75	2	30	0	0	0	0	0	0	0	08- Tübinger Straße	-2	-30	0	-2	-30	0
				6.095			3.375			1.505				-2.720			-4.590	
09- Sindelfinger Straße	201.801	50 - 54	165	0	609	171	0	651	264	0	685	09- Sindelfinger Straße	6	0	42	99	0	76
09- Sindelfinger Straße	201.801	55 - 59	598	2.830	283	618	2.850	285	597	3.080	308	09- Sindelfinger Straße	20	20	2	-1	250	25
09- Sindelfinger Straße	201.801	60 - 64	304	4.880	244	304	3.060	153	345	460	23	09- Sindelfinger Straße	0	-1.820	-91	41	-4.420	-221
09- Sindelfinger Straße	201.801	65 - 69	259	1.955	22	285	1.455	1	285	1.425	0	09- Sindelfinger Straße	26	-500	-21	26	-530	-22
09- Sindelfinger Straße	201.801	70 - 74	183	1.830	0	131	1.310	0	12	120	0	09- Sindelfinger Straße	-52	-520	0	-171	-1.710	0
09- Sindelfinger Straße	201.801	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09- Sindelfinger Straße	0	0	0	0	0	0
				11.495			8.675			5.085				-2.820			-6.410	
10- Stuttgarter Straße	166.999	50 - 54	200	0	273	225	0	260	315	0	455	10- Stuttgarter Straße	25	0	-13	115	0	182
10- Stuttgarter Straße	166.999	55 - 59	316	2.760	276	320	4.060	406	303	1.180	118	10- Stuttgarter Straße	4	1.300	130	-13	-1.580	-158
10- Stuttgarter Straße	166.999	60 - 64	197	6.500	325	267	80	4	474	0	0	10- Stuttgarter Straße	70	-6.420	-321	277	-6.500	-325
10- Stuttgarter Straße	166.999	65 - 69	442	2.210	0	372	1.860	0	79	395	0	10- Stuttgarter Straße	-70	-350	0	-363	-1.815	0
10- Stuttgarter Straße	166.999	70 - 74	29	290	0	0	0	0	0	0	0	10- Stuttgarter Straße	-29	-290	0	-29	-290	0
10- Stuttgarter Straße	166.999	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10- Stuttgarter Straße	0	0	0	0	0	0
				11.760			6.000			1.575				-5.760			-10.185	
11- Friedrich-List-Straße	61.298	50 - 54	109	0	95	139	0	113	197	0	210	11- Friedrich-List-Straße	30	0	18	88	0	115
11- Friedrich-List-Straße	61.298	55 - 59	108	2.160	216	92	2.080	208	113	840	84	11- Friedrich-List-Straße	-16	-80	-8	5	-1.320	-132
11- Friedrich-List-Straße	61.298	60 - 64	94	1.240	62	181	400	20	221	0	0	11- Friedrich-List-Straße	87	-840	-42	127	-1.240	-62
11- Friedrich-List-Straße	61.298	65 - 69	220	1.100	0	132	660	0	32	160	0	11- Friedrich-List-Straße	-88	-440	0	-188	-940	0
11- Friedrich-List-Straße	61.298	70 - 74	31	310	0	18	180	0	0	0	0	11- Friedrich-List-Straße	-13	-130	0	-31	-310	0
11- Friedrich-List-Straße	61.298	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11- Friedrich-List-Straße	0	0	0	0	0	0
				4.810			3.320			1.000				-1.490			-3.810	
12- Am Käppele	80.894	50 - 54	139	0	200	162	0	157	173	0	156	12- Am Käppele	23	0	-43	34	0	-44
12- Am Käppele	80.894	55 - 59	228	1.440	144	217	2.250	225	219	2.380	238	12- Am Käppele	-11	810	81	-9	940	94
12- Am Käppele	80.894	60 - 64	156	3.840	192	153	700	35	152	0	0	12- Am Käppele	-3	-3.140	-157	-4	-3.840	-192
12- Am Käppele	80.894	65 - 69	205	1.355	11	223	1.115	0	220	1.100	0	12- Am Käppele	18	-240	-11	15	-255	-11
12- Am Käppele	80.894	70 - 74	43	430	0	16	160	0	0	0	0	12- Am Käppele	-27	-270	0	-43	-430	0
12- Am Käppele	80.894	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12- Am Käppele	0	0	0	0	0	0
				7.065			4.225			3.480				-2.840			-3.585	

Böblingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 4			Planfall 5			Name	Differenz Planfall 4 - Nullfall			Differenz Planfall 5 - Nullfall		
	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Name	Größe [m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Name	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
13- Poststraße	83.439	50 - 54	192	0	108	186	0	111	149	0	122	13- Poststraße	-6	0	3	-43	0	14
13- Poststraße	83.439	55 - 59	102	1.570	157	109	2.240	224	115	3.350	335	13- Poststraße	7	670	67	13	1.780	178
13- Poststraße	83.439	60 - 64	99	7.360	368	120	5.540	277	221	2.300	115	13- Poststraße	21	-1.820	-91	122	-5.060	-253
13- Poststraße	83.439	65 - 69	404	2.020	0	402	2.250	8	302	1.510	0	13- Poststraße	-2	230	8	-102	-510	0
13- Poststraße	83.439	70 - 74	78	780	0	47	470	0	8	80	0	13- Poststraße	-31	-310	0	-70	-700	0
13- Poststraße	83.439	> 75	8	120	0	3	45	0	0	0	0	13- Poststraße	-5	-75	0	-8	-120	0
				11.850			10.545			7.240				-1.305			-4.610	
14- Klaffensteinstraße	27.460	50 - 54	16	0	43	22	0	46	65	0	74	14- Klaffensteinstraße	6	0	3	49	0	31
14- Klaffensteinstraße	27.460	55 - 59	61	700	70	58	1.000	100	34	1.260	126	14- Klaffensteinstraße	-3	300	30	-27	560	56
14- Klaffensteinstraße	27.460	60 - 64	49	2.540	127	54	1.480	74	79	0	0	14- Klaffensteinstraße	5	-1.060	-53	30	-2.540	-127
14- Klaffensteinstraße	27.460	65 - 69	94	650	6	103	515	0	115	575	0	14- Klaffensteinstraße	9	-135	-6	21	-75	-6
14- Klaffensteinstraße	27.460	70 - 74	76	760	0	59	590	0	0	0	0	14- Klaffensteinstraße	-17	-170	0	-76	-760	0
14- Klaffensteinstraße	27.460	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14- Klaffensteinstraße	0	0	0	0	0	0
				4.650			3.585			1.835				-1.065			-2.815	
15- Brunnenstraße	77.483	50 - 54	168	0	106	186	0	171	212	0	241	15- Brunnenstraße	18	0	65	44	0	135
15- Brunnenstraße	77.483	55 - 59	112	1.850	185	112	1.560	156	92	520	52	15- Brunnenstraße	0	-290	-29	-20	-1.330	-133
15- Brunnenstraße	77.483	60 - 64	138	2.320	116	181	100	5	261	0	0	15- Brunnenstraße	43	-2.220	-111	123	-2.320	-116
15- Brunnenstraße	77.483	65 - 69	199	995	0	139	695	0	16	80	0	15- Brunnenstraße	-60	-300	0	-183	-915	0
15- Brunnenstraße	77.483	70 - 74	1	10	0	0	0	0	0	0	0	15- Brunnenstraße	-1	-10	0	-1	-10	0
15- Brunnenstraße	77.483	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15- Brunnenstraße	0	0	0	0	0	0
				5.175			2.355			600				-2.820			-4.575	
16- Schönaicher Straße	212.622	50 - 54	224	0	418	233	0	387	367	0	152	16- Schönaicher Straße	9	0	-31	143	0	-266
16- Schönaicher Straße	212.622	55 - 59	443	2.390	239	448	500	50	540	320	32	16- Schönaicher Straße	5	-1.890	-189	97	-2.070	-207
16- Schönaicher Straße	212.622	60 - 64	439	680	34	432	180	9	192	100	5	16- Schönaicher Straße	-7	-500	-25	-247	-580	-29
16- Schönaicher Straße	212.622	65 - 69	58	290	0	52	260	0	36	180	0	16- Schönaicher Straße	-6	-30	0	-22	-110	0
16- Schönaicher Straße	212.622	70 - 74	10	100	0	10	100	0	2	20	0	16- Schönaicher Straße	0	0	0	-8	-80	0
16- Schönaicher Straße	212.622	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16- Schönaicher Straße	0	0	0	0	0	0
				3.460			1.040			620				-2.420			-2.840	
17- Berliner Straße - Ost	40.379	50 - 54	35	0	67	34	0	73	78	0	129	17- Berliner Straße - Ost	-1	0	6	43	0	62
17- Berliner Straße - Ost	40.379	55 - 59	82	1.140	114	81	910	91	60	210	21	17- Berliner Straße - Ost	-1	-230	-23	-22	-930	-93
17- Berliner Straße - Ost	40.379	60 - 64	68	160	8	69	140	7	128	0	0	17- Berliner Straße - Ost	1	-20	-1	60	-160	-8
17- Berliner Straße - Ost	40.379	65 - 69	101	505	0	98	490	0	20	100	0	17- Berliner Straße - Ost	-3	-15	0	-81	-405	0
17- Berliner Straße - Ost	40.379	70 - 74	0	0	0	4	40	0	0	0	0	17- Berliner Straße - Ost	4	40	0	0	0	0
17- Berliner Straße - Ost	40.379	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17- Berliner Straße - Ost	0	0	0	0	0	0
				1.805			1.580			310				-225			-1.495	
18- Berliner Straße - Nord	36.844	50 - 54	3	0	22	3	0	59	18	0	64	18- Berliner Straße - Nord	0	0	37	15	0	42
18- Berliner Straße - Nord	36.844	55 - 59	29	540	54	31	160	16	22	110	11	18- Berliner Straße - Nord	2	-380	-38	-7	-430	-43
18- Berliner Straße - Nord	36.844	60 - 64	60	100	5	56	100	5	61	0	0	18- Berliner Straße - Nord	-4	0	0	1	-100	-5
18- Berliner Straße - Nord	36.844	65 - 69	15	75	0	17	85	0	11	55	0	18- Berliner Straße - Nord	2	10	0	-4	-20	0
18- Berliner Straße - Nord	36.844	70 - 74	5	50	0	5	50	0	0	0	0	18- Berliner Straße - Nord	0	0	0	-5	-50	0
18- Berliner Straße - Nord	36.844	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18- Berliner Straße - Nord	0	0	0	0	0	0
				765			395			165				-370			-600	
19- Freiburger Allee	36.566	50 - 54	142	0	53	156	0	128	156	0	128	19- Freiburger Allee	14	0	75	14	0	75
19- Freiburger Allee	36.566	55 - 59	68	1.030	103	63	0	0	63	0	0	19- Freiburger Allee	-5	-1.030	-103	-5	-1.030	-103
19- Freiburger Allee	36.566	60 - 64	114	0	0	102	0	0	102	0	0	19- Freiburger Allee	-12	0	0	-12	0	0
19- Freiburger Allee	36.566	65 - 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0
19- Freiburger Allee	36.566	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0
19- Freiburger Allee	36.566	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19- Freiburger Allee	0	0	0	0	0	0
				1.030			0			0				-1.030			-1.030	

Böblingen	Betroffenenheiten		Nullfall			Planfall 4			Planfall 5			Name	Differenz Planfall 4 - Nullfall			Differenz Planfall 5 - Nullfall		
	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
			Name	Größe [m²]		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
20- Schönbuchstraße	42.489	50 - 54	19	0	10	19	0	17	16	0	15	20- Schönbuchstraße	0	0	7	-3	0	5
20- Schönbuchstraße	42.489	55 - 59	3	230	23	3	120	12	3	120	12	20- Schönbuchstraße	0	-110	-11	0	-110	-11
20- Schönbuchstraße	42.489	60 - 64	22	0	0	26	0	0	28	0	0	20- Schönbuchstraße	4	0	0	6	0	0
20- Schönbuchstraße	42.489	65 - 69	10	50	0	6	30	0	4	20	0	20- Schönbuchstraße	-4	-20	0	-6	-30	0
20- Schönbuchstraße	42.489	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	0	0	0	0	0
20- Schönbuchstraße	42.489	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20- Schönbuchstraße	0	0	0	0	0	0
				280			150			140				-130			-140	
21- Breitensteiner Straße	59.153	50 - 54	20	0	94	22	0	62	77	0	33	21- Breitensteiner Straße	2	0	-32	57	0	-61
21- Breitensteiner Straße	59.153	55 - 59	101	370	37	103	250	25	99	40	4	21- Breitensteiner Straße	2	-120	-12	-2	-330	-33
21- Breitensteiner Straße	59.153	60 - 64	67	80	4	65	0	0	39	0	0	21- Breitensteiner Straße	-2	-80	-4	-28	-80	-4
21- Breitensteiner Straße	59.153	65 - 69	30	150	0	27	135	0	2	10	0	21- Breitensteiner Straße	-3	-15	0	-28	-140	0
21- Breitensteiner Straße	59.153	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21- Breitensteiner Straße	0	0	0	0	0	0
21- Breitensteiner Straße	59.153	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21- Breitensteiner Straße	0	0	0	0	0	0
				600			385			50				-215			-550	
22- Spielbergstraße	16.136	50 - 54	63	0	52	59	0	51	70	0	65	22- Spielbergstraße	-4	0	-1	7	0	13
22- Spielbergstraße	16.136	55 - 59	33	880	88	35	810	81	29	360	36	22- Spielbergstraße	2	-70	-7	-4	-520	-52
22- Spielbergstraße	16.136	60 - 64	58	0	0	56	0	0	95	0	0	22- Spielbergstraße	-2	0	0	37	0	0
22- Spielbergstraße	16.136	65 - 69	70	350	0	74	370	0	23	115	0	22- Spielbergstraße	4	20	0	-47	-235	0
22- Spielbergstraße	16.136	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22- Spielbergstraße	0	0	0	0	0	0
22- Spielbergstraße	16.136	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22- Spielbergstraße	0	0	0	0	0	0
				1.230			1.180			475				-50			-755	
23- Herdweg	113.870	50 - 54	88	0	157	129	0	133	128	0	130	23- Herdweg	41	0	-24	40	0	-27
23- Herdweg	113.870	55 - 59	141	910	91	138	90	9	138	90	9	23- Herdweg	-3	-820	-82	-3	-820	-82
23- Herdweg	113.870	60 - 64	166	0	0	158	0	0	157	0	0	23- Herdweg	-8	0	0	-9	0	0
23- Herdweg	113.870	65 - 69	54	270	0	17	85	0	17	85	0	23- Herdweg	-37	-185	0	-37	-185	0
23- Herdweg	113.870	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23- Herdweg	0	0	0	0	0	0
23- Herdweg	113.870	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23- Herdweg	0	0	0	0	0	0
				1.180			175			175				-1.005			-1.005	
24- Goldberg	156.205	50 - 54	4	0	478	1	0	402	1	0	401	24- Goldberg	-3	0	-76	-3	0	-77
24- Goldberg	156.205	55 - 59	516	0	0	504	0	0	504	0	0	24- Goldberg	-12	0	0	-12	0	0
24- Goldberg	156.205	60 - 64	0	0	0	15	0	0	15	0	0	24- Goldberg	15	0	0	15	0	0
24- Goldberg	156.205	65 - 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0
24- Goldberg	156.205	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0
24- Goldberg	156.205	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24- Goldberg	0	0	0	0	0	0
				0			0			0				0			0	
25- Flugfeld Areal	182.241	50 - 54	267	0	722	245	0	389	257	0	383	25- Flugfeld Areal	-22	0	-333	-10	0	-339
25- Flugfeld Areal	182.241	55 - 59	832	620	62	869	140	14	857	140	14	25- Flugfeld Areal	37	-480	-48	25	-480	-48
25- Flugfeld Areal	182.241	60 - 64	204	0	0	214	0	0	214	0	0	25- Flugfeld Areal	10	0	0	10	0	0
25- Flugfeld Areal	182.241	65 - 69	33	165	0	9	45	0	9	45	0	25- Flugfeld Areal	-24	-120	0	-24	-120	0
25- Flugfeld Areal	182.241	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0
25- Flugfeld Areal	182.241	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25- Flugfeld Areal	0	0	0	0	0	0
				785			185			185				-600			-600	
Restfläche	36.307.996	50 - 54	15765	0	2816	15387	0	1470	14455	0	1370	Restfläche	-378	0	-1346	-1310	0	-1446
Restfläche	36.307.996	55 - 59	5553	3.500	350	5579	620	62	5044	570	57	Restfläche	26	-2.880	-288	-509	-2.930	-293
Restfläche	36.307.996	60 - 64	1313	120	6	1161	40	2	1083	40	2	Restfläche	-152	-80	-4	-230	-80	-4
Restfläche	36.307.996	65 - 69	48	240	0	46	230	0	41	205	0	Restfläche	-2	-10	0	-7	-35	0
Restfläche	36.307.996	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	36.307.996	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
				3.860			890			815				-2.970			-3.045	

Anh-Tab. 2

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3			Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall		Differenz Planfall 3 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten	
	[€/a]		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0	50 - 54	0		0		0		0		0		Alle Gebiete	0		0		0	
Alle Gebiete	71	55 - 59	594.696		571.337		570.059		501.899		501.899		Alle Gebiete	-23.359		-24637		-92797	
Alle Gebiete	121	60 - 64	487.872		489.929		524.172		472.868		472.868		Alle Gebiete	2057		36300		-15004	
Alle Gebiete	171	65 - 69	344.565		274.284		169.974		70.623		70.623		Alle Gebiete	-70281		-174591		-273942	
Alle Gebiete	276	70 - 74	144.900		24.288		8.280		1.656		1.656		Alle Gebiete	-120.612		-136620		-143244	
Alle Gebiete	363	> 75	3.630		0		0		0		0		Alle Gebiete	-3630		-3630		-3630	
				1.575.663		1.359.838		1.272.485		1.047.046				-215.825		-303.178		-528.617	
Anteil an Nullfall in %				86,3%		80,8%		80,8%		66,5%			Anteil an Nullfall in %		-13,7%		-19,2%		-33,5%
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	0	50 - 54	0		0		0		0		0		01- K 1073 Ortsdurchfahrt	0		0		0	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	71	55 - 59	15407		16543		16969		16898		16898		01- K 1073 Ortsdurchfahrt	1136		1562		1491	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	121	60 - 64	18029		18876		18997		17908		17908		01- K 1073 Ortsdurchfahrt	847		968		-121	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	171	65 - 69	19836		12141		11115		8037		8037		01- K 1073 Ortsdurchfahrt	-7.695		-8.721		-11.799	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	276	70 - 74	4416		1104		0		0		0		01- K 1073 Ortsdurchfahrt	-3.312		-4.416		-4.416	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	363	> 75	0	57.688	0	48.664	0	47.081	0	42.843	0	42.843	01- K 1073 Ortsdurchfahrt	0	-9.024	0	-10.607	0	-14.845
02- Albert-Schweitzer-Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		02- Albert-Schweitzer-Straße	0		0		0	
02- Albert-Schweitzer-Straße	71	55 - 59	9017		9088		9088		9017		9017		02- Albert-Schweitzer-Straße	71		71		0	
02- Albert-Schweitzer-Straße	121	60 - 64	15004		15004		15004		15125		15125		02- Albert-Schweitzer-Straße	0		0		121	
02- Albert-Schweitzer-Straße	171	65 - 69	9576		9576		9576		8721		8721		02- Albert-Schweitzer-Straße	0		0		-855	
02- Albert-Schweitzer-Straße	276	70 - 74	276		276		276		276		276		02- Albert-Schweitzer-Straße	0		0		0	
02- Albert-Schweitzer-Straße	363	> 75	0	33.873	0	33.944	0	33.944	0	33.139	0	33.139	02- Albert-Schweitzer-Straße	0	71	0	71	0	-734
03- B 464	0	50 - 54	0		0		0		0		0		03- B 464	0		0		0	
03- B 464	71	55 - 59	25702		25489		25560		25773		25773		03- B 464	-213		-142		71	
03- B 464	121	60 - 64	21901		22022		22022		19239		19239		03- B 464	121		121		-2662	
03- B 464	171	65 - 69	1026		1026		1026		342		342		03- B 464	0		0		-684	
03- B 464	276	70 - 74	0		0		0		0		0		03- B 464	0		0		0	
03- B 464	363	> 75	0	48.629	0	48.537	0	48.608	0	45.354	0	45.354	03- B 464	0	-92	0	-21	0	-3.275
04- Konrad-Zuse-Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		04- Konrad-Zuse-Straße	0		0		0	
04- Konrad-Zuse-Straße	71	55 - 59	16827		16898		17182		10650		10650		04- Konrad-Zuse-Straße	71		355		-6177	
04- Konrad-Zuse-Straße	121	60 - 64	21417		21538		24200		12826		12826		04- Konrad-Zuse-Straße	121		2783		-8591	
04- Konrad-Zuse-Straße	171	65 - 69	20862		16245		4959		1710		1710		04- Konrad-Zuse-Straße	-4.617		-15.903		-19.152	
04- Konrad-Zuse-Straße	276	70 - 74	4140		1932		1932		1104		1104		04- Konrad-Zuse-Straße	-2.208		-2.208		-3.036	
04- Konrad-Zuse-Straße	363	> 75	0	63.246	0	56.613	0	48.273	0	26.290	0	26.290	04- Konrad-Zuse-Straße	0	-6.633	0	-14.973	0	-36.956
05- Karlstraße / Talstraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		05- Karlstraße / Talstraße	0		0		0	
05- Karlstraße / Talstraße	71	55 - 59	8023		7455		7952		11005		11005		05- Karlstraße / Talstraße	-568		-71		2982	
05- Karlstraße / Talstraße	121	60 - 64	10769		15972		13068		6534		6534		05- Karlstraße / Talstraße	5203		2299		-4235	
05- Karlstraße / Talstraße	171	65 - 69	15390		2736		2223		1539		1539		05- Karlstraße / Talstraße	-12.654		-13.167		-13.851	
05- Karlstraße / Talstraße	276	70 - 74	1656		0		0		0		0		05- Karlstraße / Talstraße	-1.656		-1.656		-1.656	
05- Karlstraße / Talstraße	363	> 75	0	35.838	0	26.163	0	23.243	0	19.078	0	19.078	05- Karlstraße / Talstraße	0	-9.675	0	-12.595	0	-16.760
06- Herrenberger Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		06- Herrenberger Straße	0		0		0	
06- Herrenberger Straße	71	55 - 59	13845		7668		7384		8946		8946		06- Herrenberger Straße	-6177		-6461		-4899	
06- Herrenberger Straße	121	60 - 64	9438		10406		10527		11132		11132		06- Herrenberger Straße	968		1089		1694	
06- Herrenberger Straße	171	65 - 69	6669		8379		11286		4959		4959		06- Herrenberger Straße	1.710		4.617		-1.710	
06- Herrenberger Straße	276	70 - 74	16560		9384		1656		0		0		06- Herrenberger Straße	-7.176		-14.904		-16.560	
06- Herrenberger Straße	363	> 75	1452	47.964	0	35.837	0	30.853	0	25.037	0	25.037	06- Herrenberger Straße	-1.452	-12.127	-1.452	-17.111	-1.452	-22.927
07- Maurener Weg	0	50 - 54	0		0		0		0		0		07- Maurener Weg	0		0		0	
07- Maurener Weg	71	55 - 59	5964		5964		5964		5893		5893		07- Maurener Weg	0		0		-71	
07- Maurener Weg	121	60 - 64	9559		9559		9559		8107		8107		07- Maurener Weg	0		0		-1452	
07- Maurener Weg	171	65 - 69	5985		2394		2394		1881		1881		07- Maurener Weg	-3.591		-3.591		-4.104	
07- Maurener Weg	276	70 - 74	0		0		0		0		0		07- Maurener Weg	0		0		0	
07- Maurener Weg	363	> 75	0	21.508	0	17.917	0	17.917	0	15.881	0	15.881	07- Maurener Weg	0	-3.591	0	-3.591	0	-5.627
08- Tübinger Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		08- Tübinger Straße	0		0		0	
08- Tübinger Straße	71	55 - 59	5325		4970		6248		8449		8449		08- Tübinger Straße	-355		923		3124	
08- Tübinger Straße	121	60 - 64	9559		13189		14641		12342		12342		08- Tübinger Straße	3630		5082		2783	
08- Tübinger Straße	171	65 - 69	19665		14877		8208		1026		1026		08- Tübinger Straße	-4.788		-11.457		-18.639	
08- Tübinger Straße	276	70 - 74	12420		2484		276		0		0		08- Tübinger Straße	-9.936		-12.144		-12.420	
08- Tübinger Straße	363	> 75	726	47.695	0	35.520	0	29.373	0	21.817	0	21.817	08- Tübinger Straße	-726	-12.175	-726	-18.322	-726	-25.878
09- Sindelfinger Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		09- Sindelfinger Straße	0		0		0	
09- Sindelfinger Straße	71	55 - 59	24637		25134		25489		25844		25844		09- Sindelfinger Straße	497		852	</		

Anh-Tab. 2

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall		Differenz Planfall 3 - Nullfall		
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	
10- Stuttgarter Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		10- Stuttgarter Straße	0		0		0	
10- Stuttgarter Straße	71	55 - 59	14626		15478		16685		15052		15052		10- Stuttgarter Straße	852		2059		426	
10- Stuttgarter Straße	121	60 - 64	20570		19118		30008		26862		26862		10- Stuttgarter Straße	-1452		9438		6292	
10- Stuttgarter Straße	171	65 - 69	35226		30609		3249		0		0		10- Stuttgarter Straße	-4.617		-31.977		-35.226	
10- Stuttgarter Straße	276	70 - 74	16284		0		0		0		0		10- Stuttgarter Straße	-16.284		-16.284		-16.284	
10- Stuttgarter Straße	363	> 75	0	86.706	0		0	65.205	0		0	41.914	10- Stuttgarter Straße	0		0		0	
														-21.501			-36.764		-44.792
11- Friedrich-List-Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		11- Friedrich-List-Straße	0		0		0	
11- Friedrich-List-Straße	71	55 - 59	4828		4757		5538		4686		4686		11- Friedrich-List-Straße	-71		710		-142	
11- Friedrich-List-Straße	121	60 - 64	9075		11495		13552		12947		12947		11- Friedrich-List-Straße	2420		4477		3872	
11- Friedrich-List-Straße	171	65 - 69	18639		10602		2052		0		0		11- Friedrich-List-Straße	-8.037		-16.587		-18.639	
11- Friedrich-List-Straße	276	70 - 74	5520		276		0		0		0		11- Friedrich-List-Straße	-5.244		-5.520		-5.520	
11- Friedrich-List-Straße	363	> 75	0	38.062	0		0	27.130	0		0	17.633	11- Friedrich-List-Straße	0		0		0	
														-10.932			-16.920		-20.429
12- Am Käppele	0	50 - 54	0		0		0		0		0		12- Am Käppele	0		0		0	
12- Am Käppele	71	55 - 59	10366		9869		9656		9301		9301		12- Am Käppele	-497		-710		-1065	
12- Am Käppele	121	60 - 64	11495		11858		19602		21659		21659		12- Am Käppele	363		8107		10164	
12- Am Käppele	171	65 - 69	17271		21888		9918		3591		3591		12- Am Käppele	4.617		-7.353		-13.680	
12- Am Käppele	276	70 - 74	10212		0		0		0		0		12- Am Käppele	-10.212		-10.212		-10.212	
12- Am Käppele	363	> 75	0	49.344	0		0	43.615	0		0	34.551	12- Am Käppele	0		0		0	
														-5.729			-10.168		-14.793
13- Poststraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		13- Poststraße	0		0		0	
13- Poststraße	71	55 - 59	7668		8165		7810		8094		8094		13- Poststraße	497		142		426	
13- Poststraße	121	60 - 64	11495		12342		17424		22990		22990		13- Poststraße	847		5929		11495	
13- Poststraße	171	65 - 69	36423		39501		27531		12996		12996		13- Poststraße	3.078		-8.892		-23.427	
13- Poststraße	276	70 - 74	21804		2760		276		0		0		13- Poststraße	-19.044		-21.528		-21.804	
13- Poststraße	363	> 75	1452	78.842	0		0	62.768	0		0	44.080	13- Poststraße	-1.452		-1.452		-1.452	
														-16.074			-25.801		-34.762
14- Klaffensteinstraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		14- Klaffensteinstraße	0		0		0	
14- Klaffensteinstraße	71	55 - 59	4260		2840		2840		2982		2982		14- Klaffensteinstraße	-1420		-1420		-1278	
14- Klaffensteinstraße	121	60 - 64	4477		6050		5808		7139		7139		14- Klaffensteinstraße	1573		1331		2662	
14- Klaffensteinstraße	171	65 - 69	7866		11799		8892		4788		4788		14- Klaffensteinstraße	3.933		1.026		-3.078	
14- Klaffensteinstraße	276	70 - 74	16560		0		0		0		0		14- Klaffensteinstraße	-16.560		-16.560		-16.560	
14- Klaffensteinstraße	363	> 75	0	33.163	0		0	20.689	0		0	14.909	14- Klaffensteinstraße	0		0		0	
														-12.474			-15.623		-18.254
15- Brunnenstraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		15- Brunnenstraße	0		0		0	
15- Brunnenstraße	71	55 - 59	8094		6390		7171		7100		7100		15- Brunnenstraße	-1704		-923		-994	
15- Brunnenstraße	121	60 - 64	10527		10769		15488		13310		13310		15- Brunnenstraße	242		4961		2783	
15- Brunnenstraße	171	65 - 69	20862		14877		2223		0		0		15- Brunnenstraße	-5.985		-18.639		-20.862	
15- Brunnenstraße	276	70 - 74	2484		0		0		0		0		15- Brunnenstraße	-2.484		-2.484		-2.484	
15- Brunnenstraße	363	> 75	0	41.967	0		0	32.036	0		0	20.410	15- Brunnenstraße	0		0		0	
														-9.931			-17.085		-21.557
16- Schönaicher Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		16- Schönaicher Straße	0		0		0	
16- Schönaicher Straße	71	55 - 59	21229		23998		23998		21939		21939		16- Schönaicher Straße	2769		2769		710	
16- Schönaicher Straße	121	60 - 64	37026		27830		28072		20328		20328		16- Schönaicher Straße	-9196		-8954		-16698	
16- Schönaicher Straße	171	65 - 69	22743		8721		8550		3249		3249		16- Schönaicher Straße	-14.022		-14.193		-19.494	
16- Schönaicher Straße	276	70 - 74	3036		552		552		0		0		16- Schönaicher Straße	-2.484		-2.484		-3.036	
16- Schönaicher Straße	363	> 75	0	84.034	0		0	61.101	0		0	45.516	16- Schönaicher Straße	0		0		0	
														-22.933			-22.862		-38.518
17- Berliner Straße - Ost	0	50 - 54	0		0		0		0		0		17- Berliner Straße - Ost	0		0		0	
17- Berliner Straße - Ost	71	55 - 59	4473		4828		4757		4260		4260		17- Berliner Straße - Ost	355		284		-213	
17- Berliner Straße - Ost	121	60 - 64	6292		8228		7986		8107		8107		17- Berliner Straße - Ost	1936		1694		1815	
17- Berliner Straße - Ost	171	65 - 69	9576		1881		1881		1539		1539		17- Berliner Straße - Ost	-7.695		-7.695		-8.037	
17- Berliner Straße - Ost	276	70 - 74	0		0		0		0		0		17- Berliner Straße - Ost	0		0		0	
17- Berliner Straße - Ost	363	> 75	0	20.341	0		0	14.937	0		0	13.906	17- Berliner Straße - Ost	0		0		0	
														-5.404			-5.717		-6.435
18- Berliner Straße - Nord	0	50 - 54	0		0		0		0		0		18- Berliner Straße - Nord	0		0		0	
18- Berliner Straße - Nord	71	55 - 59	1775		1633		1633		923		923		18- Berliner Straße - Nord	-142		-142		-852	
18- Berliner Straße - Nord	121	60 - 64	3388		4356		4356		4114		4114		18- Berliner Straße - Nord	968		968		726	
18- Berliner Straße - Nord	171	65 - 69	4104		2394		2394		0		0		18- Berliner Straße - Nord	-1.710		-1.710		-4.104	
18- Berliner Straße - Nord	276	70 - 74	828		0		0		0		0		18- Berliner Straße - Nord	-828		-828		-828	
18- Berliner Straße - Nord	363	> 75	0	10.095	0		0	8.383	0		0	5.037	18- Berliner Straße - Nord	0		0		0	
														-1.712			-1.712		-5.058
19- Freiburger Allee	0	50 - 54	0		0		0		0		0		19- Freiburger Allee	0		0		0	
19- Freiburger Allee	71	55 - 59	4615		4615		4615		4828		4828		19- Freiburger Allee	0		0		213	
19- Freiburger Allee	121	60 - 64	7502		7502		7502		8228		8228		19- Freiburger Allee	0		0		726	
19- Freiburger Allee	171	65 - 69	3420		3420		3420		171		171		19- Freiburger Allee	0		0		-3.249	
19- Freiburger Allee	276	70 - 74	0		0		0		0		0		19- Freiburger Allee	0		0		0	
19- Freiburger Allee	363	> 75	0	15.537	0		0	15.537	0		0	13.227	19- Freiburger Allee	0		0		0	
														0			0		-2.310

Anh-Tab. 2

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3				Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall		Differenz Planfall 3 - Nullfall	
Name	Schadenskosten Intervalle		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten			
	[€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		
20- Schönbuchstraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0		0		
20- Schönbuchstraße	71	55 - 59	284		284		284		284		0		20- Schönbuchstraße	0		0		-284		
20- Schönbuchstraße	121	60 - 64	847		847		847		847		0		20- Schönbuchstraße	0		0		-847		
20- Schönbuchstraße	171	65 - 69	1710		1539		1539		1539		0		20- Schönbuchstraße	-171		-171		-1.710		
20- Schönbuchstraße	276	70 - 74	0		0		0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0		0		
20- Schönbuchstraße	363	> 75	0	2.841	0	2.670	2.670	0	0	2.670	0	0	20- Schönbuchstraße	0	-171	0	-171	0	-2.841	
21- Breitensteiner Straße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		21- Breitensteiner Straße	0		0		0		
21- Breitensteiner Straße	71	55 - 59	5467		4047		4047		4047		2627		21- Breitensteiner Straße	-1420		-1420		-2840		
21- Breitensteiner Straße	121	60 - 64	3630		2299		2299		2299		2178		21- Breitensteiner Straße	-1331		-1331		-1452		
21- Breitensteiner Straße	171	65 - 69	2565		513		513		513		0		21- Breitensteiner Straße	-2.052		-2.052		-2.565		
21- Breitensteiner Straße	276	70 - 74	0		0		0		0		0		21- Breitensteiner Straße	0		0		0		
21- Breitensteiner Straße	363	> 75	0	11.662	0	6.859	6.859	0	0	6.859	4.805	0	21- Breitensteiner Straße	0	-4.803	0	-4.803	0	-6.857	
22- Spielbergstraße	0	50 - 54	0		0		0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0		0		
22- Spielbergstraße	71	55 - 59	2059		1704		1704		1704		1562		22- Spielbergstraße	-355		-355		-497		
22- Spielbergstraße	121	60 - 64	4719		6292		6292		6292		5929		22- Spielbergstraße	1573		1573		1210		
22- Spielbergstraße	171	65 - 69	4788		342		342		342		171		22- Spielbergstraße	-4.446		-4.446		-4.617		
22- Spielbergstraße	276	70 - 74	0		0		0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0		0		
22- Spielbergstraße	363	> 75	0	11.566	0	8.338	8.338	0	0	8.338	7.662	0	22- Spielbergstraße	0	-3.228	0	-3.228	0	-3.904	
23- Herdweg	0	50 - 54	0		0		0		0		0		23- Herdweg	0		0		0		
23- Herdweg	71	55 - 59	8591		8591		8591		8591		8236		23- Herdweg	0		0		-355		
23- Herdweg	121	60 - 64	10769		10769		10769		10769		8833		23- Herdweg	0		0		-1936		
23- Herdweg	171	65 - 69	3933		3933		3933		3933		1368		23- Herdweg	0		0		-2.565		
23- Herdweg	276	70 - 74	0		0		0		0		0		23- Herdweg	0		0		0		
23- Herdweg	363	> 75	0	23.293	0	23.293	23.293	0	0	23.293	18.437	0	23- Herdweg	0	0	0	0	0	-4.856	
24- Goldberg	0	50 - 54	0		0		0		0		0		24- Goldberg	0		0		0		
24- Goldberg	71	55 - 59	16259		16188		16117		16117		13703		24- Goldberg	-71		-142		-2556		
24- Goldberg	121	60 - 64	11858		11858		11858		11858		21054		24- Goldberg	0		0		9196		
24- Goldberg	171	65 - 69	0		0		0		0		855		24- Goldberg	0		0		855		
24- Goldberg	276	70 - 74	0		0		0		0		0		24- Goldberg	0		0		0		
24- Goldberg	363	> 75	0	28.117	0	28.046	27.975	0	0	27.975	35.612	0	24- Goldberg	0	-71	0	-142	0	7.495	
25- Flugfeld Areal	0	50 - 54	0		0		0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0		0		
25- Flugfeld Areal	71	55 - 59	35429		35358		35358		35358		25915		25- Flugfeld Areal	-71		-71		-9514		
25- Flugfeld Areal	121	60 - 64	40777		40777		40777		40777		37994		25- Flugfeld Areal	0		0		-2783		
25- Flugfeld Areal	171	65 - 69	12483		12483		12483		12483		1026		25- Flugfeld Areal	0		0		-11.457		
25- Flugfeld Areal	276	70 - 74	0		0		0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0		0		
25- Flugfeld Areal	363	> 75	0	88.689	0	88.618	88.618	0	0	88.618	64.935	0	25- Flugfeld Areal	0	-71	0	-71	0	-23.754	
Restfläche	0	50 - 54	0		0		0		0		0		Restfläche	0		0		0		
Restfläche	71	55 - 59	319926		303383		297419		297419		248216		Restfläche	-16543		-22507		-71710		
Restfläche	121	60 - 64	128744		122210		121726		121726		97042		Restfläche	-6534		-7018		-31702		
Restfläche	171	65 - 69	14022		12996		12996		12996		7353		Restfläche	-1.026		-1.026		-6.669		
Restfläche	276	70 - 74	552		552		552		552		276		Restfläche	0		0		-276		
Restfläche	363	> 75	0	463.244	0	439.141	432.693	0	0	432.693	352.887	0	Restfläche	0	-24.103	0	-30.551	0	-110.357	

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 4		Planfall 5			Differenz Planfall 4 - Nullfall		Differenz Planfall 5 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	521.514		400.113		412.524		Alle Gebiete		-121.401		-108990		
Alle Gebiete	116	55 - 59	424.096		320.624		226.316		Alle Gebiete		-103.472		-197780		
Alle Gebiete	196	60 - 64	370.636		147.392		40.180		Alle Gebiete		-223.244		-330456		
Alle Gebiete	306	65 - 69	23.562		2.754		0		Alle Gebiete		-20808		-23562		
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		0		Alle Gebiete		0		0		
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		0		Alle Gebiete		0		0		
				1.339.808		870.883		679.020				-468.925		-660.788	
Anteil an Nullfall in %						65,0%		50,7%		Anteil an Nullfall in %		-35,0%		-49,3%	
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	63	50 - 54	16002		14112		13797		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		-1890		-2205		
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	116	55 - 59	29812		23200		15196		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		-6612		-14616		
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	196	60 - 64	11956		2548		588		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		-9408		-11368		
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	306	65 - 69	0		0		0		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		0		0		
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	456	70 - 74	0		0		0		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		0		0		
01- K 1073 Ortsdurchfahrt	651	> 75	0		0		0		01- K 1073 Ortsdurchfahrt		0		0		
				57.770		39.860		29.581				-17.910		-28.189	
02- Albert-Schweitzer-Straße	63	50 - 54	11277		14742		14679		02- Albert-Schweitzer-Straße		3465		3402		
02- Albert-Schweitzer-Straße	116	55 - 59	20068		8468		8468		02- Albert-Schweitzer-Straße		-11600		-11600		
02- Albert-Schweitzer-Straße	196	60 - 64	3136		0		0		02- Albert-Schweitzer-Straße		-3136		-3136		
02- Albert-Schweitzer-Straße	306	65 - 69	0		0		0		02- Albert-Schweitzer-Straße		0		0		
02- Albert-Schweitzer-Straße	456	70 - 74	0		0		0		02- Albert-Schweitzer-Straße		0		0		
02- Albert-Schweitzer-Straße	651	> 75	0		0		0		02- Albert-Schweitzer-Straße		0		0		
				34.481		23.210		23.147				-11.271		-11.334	
03- B 464	63	50 - 54	41769		24822		24696		03- B 464		-16947		-17073		
03- B 464	116	55 - 59	232		0		0		03- B 464		-232		-232		
03- B 464	196	60 - 64	0		0		0		03- B 464		0		0		
03- B 464	306	65 - 69	0		0		0		03- B 464		0		0		
03- B 464	456	70 - 74	0		0		0		03- B 464		0		0		
03- B 464	651	> 75	0		0		0		03- B 464		0		0		
				42.001		24.822		24.696				-17.179		-17.305	
04- Konrad-Zuse-Straße	63	50 - 54	22554		14175		19089		04- Konrad-Zuse-Straße		-8379		-3465		
04- Konrad-Zuse-Straße	116	55 - 59	25056		22736		8236		04- Konrad-Zuse-Straße		-2320		-16820		
04- Konrad-Zuse-Straße	196	60 - 64	14504		2940		2940		04- Konrad-Zuse-Straße		-11564		-11564		
04- Konrad-Zuse-Straße	306	65 - 69	2448		0		0		04- Konrad-Zuse-Straße		-2.448		-2.448		
04- Konrad-Zuse-Straße	456	70 - 74	0		0		0		04- Konrad-Zuse-Straße		0		0		
04- Konrad-Zuse-Straße	651	> 75	0		0		0		04- Konrad-Zuse-Straße		0		0		
				64.562		39.851		30.265				-24.711		-34.297	
05- Karlstraße / Talstraße	63	50 - 54	9954		10521		13167		05- Karlstraße / Talstraße		567		3213		
05- Karlstraße / Talstraße	116	55 - 59	24128		14036		2204		05- Karlstraße / Talstraße		-10092		-21924		
05- Karlstraße / Talstraße	196	60 - 64	5096		1568		0		05- Karlstraße / Talstraße		-3528		-5096		
05- Karlstraße / Talstraße	306	65 - 69	0		0		0		05- Karlstraße / Talstraße		0		0		
05- Karlstraße / Talstraße	456	70 - 74	0		0		0		05- Karlstraße / Talstraße		0		0		
05- Karlstraße / Talstraße	651	> 75	0		0		0		05- Karlstraße / Talstraße		0		0		
				39.178		26.125		15.371				-13.053		-23.807	

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 4		Planfall 5			Differenz Planfall 4 - Nullfall		Differenz Planfall 5 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung		Lärmschadenskosten	
	[€/a]		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe		
			[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		
06- Herrenberger Straße	63	50 - 54	9513		7560		6363		06- Herrenberger Straße	-1953		-3150			
	116	55 - 59	5568		4408		9628		06- Herrenberger Straße	-1160		4060			
	196	60 - 64	15876		19796		7840		06- Herrenberger Straße	3920		-8036			
	306	65 - 69	3978		0		0		06- Herrenberger Straße	-3.978		-3.978			
	456	70 - 74	0		0		0		06- Herrenberger Straße	0		0			
	651	> 75	0		0		0		06- Herrenberger Straße	0		0			
				34.935		31.764		23.831			-3.171		-11.104		
07- Maurener Weg	63	50 - 54	6174		9702		7056		07- Maurener Weg	3528		882			
	116	55 - 59	12760		3480		2900		07- Maurener Weg	-9280		-9860			
	196	60 - 64	3724		0		0		07- Maurener Weg	-3724		-3724			
	306	65 - 69	0		0		0		07- Maurener Weg	0		0			
	456	70 - 74	0		0		0		07- Maurener Weg	0		0			
	651	> 75	0		0		0		07- Maurener Weg	0		0			
				22.658		13.182		9.956			-9.476		-12.702		
08- Tübinger Straße	63	50 - 54	5922		9639		10458		08- Tübinger Straße	3717		4536			
	116	55 - 59	17400		16472		10672		08- Tübinger Straße	-928		-6728			
	196	60 - 64	24108		4704		392		08- Tübinger Straße	-19404		-23716			
	306	65 - 69	5202		0		0		08- Tübinger Straße	-5.202		-5.202			
	456	70 - 74	0		0		0		08- Tübinger Straße	0		0			
	651	> 75	0		0		0		08- Tübinger Straße	0		0			
				52.632		30.815		21.522			-21.817		-31.110		
09- Sindelfinger Straße	63	50 - 54	38367		41013		43155		09- Sindelfinger Straße	2646		4788			
	116	55 - 59	32828		33060		35728		09- Sindelfinger Straße	232		2900			
	196	60 - 64	47824		29988		4508		09- Sindelfinger Straße	-17836		-43316			
	306	65 - 69	6732		306		0		09- Sindelfinger Straße	-6.426		-6.732			
	456	70 - 74	0		0		0		09- Sindelfinger Straße	0		0			
	651	> 75	0		0		0		09- Sindelfinger Straße	0		0			
				125.751		104.367		83.391			-21.384		-42.360		
10- Stuttgarter Straße	63	50 - 54	17199		16380		28665		10- Stuttgarter Straße	-819		11466			
	116	55 - 59	32016		47096		13688		10- Stuttgarter Straße	15080		-18328			
	196	60 - 64	63700		784		0		10- Stuttgarter Straße	-62916		-63700			
	306	65 - 69	0		0		0		10- Stuttgarter Straße	0		0			
	456	70 - 74	0		0		0		10- Stuttgarter Straße	0		0			
	651	> 75	0		0		0		10- Stuttgarter Straße	0		0			
				112.915		64.260		42.353			-48.655		-70.562		
11- Friedrich-List-Straße	63	50 - 54	5985		7119		13230		11- Friedrich-List-Straße	1134		7245			
	116	55 - 59	25056		24128		9744		11- Friedrich-List-Straße	-928		-15312			
	196	60 - 64	12152		3920		0		11- Friedrich-List-Straße	-8232		-12152			
	306	65 - 69	0		0		0		11- Friedrich-List-Straße	0		0			
	456	70 - 74	0		0		0		11- Friedrich-List-Straße	0		0			
	651	> 75	0		0		0		11- Friedrich-List-Straße	0		0			
				43.193		35.167		22.974			-8.026		-20.219		
12- Am Käppele	63	50 - 54	12600		9891		9828		12- Am Käppele	-2709		-2772			
	116	55 - 59	16704		26100		27608		12- Am Käppele	9396		10904			
	196	60 - 64	37632		6860		0		12- Am Käppele	-30772		-37632			
	306	65 - 69	3366		0		0		12- Am Käppele	-3.366		-3.366			
	456	70 - 74	0		0		0		12- Am Käppele	0		0			
	651	> 75	0		0		0		12- Am Käppele	0		0			
				70.302		42.851		37.436			-27.451		-32.866		

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 4		Planfall 5		Differenz Planfall 4 - Nullfall		Differenz Planfall 5 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	Wert	Summe	Wert	Summe
13- Poststraße	63	50 - 54	6804		6993		7686		13- Poststraße		189		882	
13- Poststraße	116	55 - 59	18212		25984		38860		13- Poststraße		7772		20648	
13- Poststraße	196	60 - 64	72128		54292		22540		13- Poststraße		-17836		-49588	
13- Poststraße	306	65 - 69	0		2448		0		13- Poststraße		2.448		0	
13- Poststraße	456	70 - 74	0		0		0		13- Poststraße		0		0	
13- Poststraße	651	> 75	0		0		0		13- Poststraße		0		0	
				97.144		89.717		69.086				-7.427		-28.058
14- Klaffensteinstraße	63	50 - 54	2709		2898		4662		14- Klaffensteinstraße		189		1953	
14- Klaffensteinstraße	116	55 - 59	8120		11600		14616		14- Klaffensteinstraße		3480		6496	
14- Klaffensteinstraße	196	60 - 64	24892		14504		0		14- Klaffensteinstraße		-10388		-24892	
14- Klaffensteinstraße	306	65 - 69	1836		0		0		14- Klaffensteinstraße		-1.836		-1.836	
14- Klaffensteinstraße	456	70 - 74	0		0		0		14- Klaffensteinstraße		0		0	
14- Klaffensteinstraße	651	> 75	0		0		0		14- Klaffensteinstraße		0		0	
				37.557		29.002		19.278				-8.555		-18.279
15- Brunnenstraße	63	50 - 54	6678		10773		15183		15- Brunnenstraße		4095		8505	
15- Brunnenstraße	116	55 - 59	21460		18096		6032		15- Brunnenstraße		-3364		-15428	
15- Brunnenstraße	196	60 - 64	22736		980		0		15- Brunnenstraße		-21756		-22736	
15- Brunnenstraße	306	65 - 69	0		0		0		15- Brunnenstraße		0		0	
15- Brunnenstraße	456	70 - 74	0		0		0		15- Brunnenstraße		0		0	
15- Brunnenstraße	651	> 75	0		0		0		15- Brunnenstraße		0		0	
				50.874		29.849		21.215				-21.025		-29.659
16- Schönaicher Straße	63	50 - 54	26334		24381		9576		16- Schönaicher Straße		-1953		-16758	
16- Schönaicher Straße	116	55 - 59	27724		5800		3712		16- Schönaicher Straße		-21924		-24012	
16- Schönaicher Straße	196	60 - 64	6664		1764		980		16- Schönaicher Straße		-4900		-5684	
16- Schönaicher Straße	306	65 - 69	0		0		0		16- Schönaicher Straße		0		0	
16- Schönaicher Straße	456	70 - 74	0		0		0		16- Schönaicher Straße		0		0	
16- Schönaicher Straße	651	> 75	0		0		0		16- Schönaicher Straße		0		0	
				60.722		31.945		14.268				-28.777		-46.454
17- Berliner Straße - Ost	63	50 - 54	4221		4599		8127		17- Berliner Straße - Ost		378		3906	
17- Berliner Straße - Ost	116	55 - 59	13224		10556		2436		17- Berliner Straße - Ost		-2668		-10788	
17- Berliner Straße - Ost	196	60 - 64	1568		1372		0		17- Berliner Straße - Ost		-196		-1568	
17- Berliner Straße - Ost	306	65 - 69	0		0		0		17- Berliner Straße - Ost		0		0	
17- Berliner Straße - Ost	456	70 - 74	0		0		0		17- Berliner Straße - Ost		0		0	
17- Berliner Straße - Ost	651	> 75	0		0		0		17- Berliner Straße - Ost		0		0	
				19.013		16.527		10.563				-2.486		-8.450
18- Berliner Straße - Nord	63	50 - 54	1386		3717		4032		18- Berliner Straße - Nord		2331		2646	
18- Berliner Straße - Nord	116	55 - 59	6264		1856		1276		18- Berliner Straße - Nord		-4408		-4988	
18- Berliner Straße - Nord	196	60 - 64	980		980		0		18- Berliner Straße - Nord		0		-980	
18- Berliner Straße - Nord	306	65 - 69	0		0		0		18- Berliner Straße - Nord		0		0	
18- Berliner Straße - Nord	456	70 - 74	0		0		0		18- Berliner Straße - Nord		0		0	
18- Berliner Straße - Nord	651	> 75	0		0		0		18- Berliner Straße - Nord		0		0	
				8.630		6.553		5.308				-2.077		-3.322
19- Freiburger Allee	63	50 - 54	3339		8064		8064		19- Freiburger Allee		4725		4725	
19- Freiburger Allee	116	55 - 59	11948		0		0		19- Freiburger Allee		-11948		-11948	
19- Freiburger Allee	196	60 - 64	0		0		0		19- Freiburger Allee		0		0	
19- Freiburger Allee	306	65 - 69	0		0		0		19- Freiburger Allee		0		0	
19- Freiburger Allee	456	70 - 74	0		0		0		19- Freiburger Allee		0		0	
19- Freiburger Allee	651	> 75	0		0		0		19- Freiburger Allee		0		0	
				15.287		8.064		8.064				-7.223		-7.223

Böblingen			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 4		Planfall 5			Differenz Planfall 4 - Nullfall		Differenz Planfall 5 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung		Lärmschadenskosten	
	[€/a]		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe		
			[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		
20- Schönbuchstraße	63	50 - 54	630		1071		945		20- Schönbuchstraße	441		315			
20- Schönbuchstraße	116	55 - 59	2668		1392		1392		20- Schönbuchstraße	-1276		-1276			
20- Schönbuchstraße	196	60 - 64	0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0			
20- Schönbuchstraße	306	65 - 69	0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0			
20- Schönbuchstraße	456	70 - 74	0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0			
20- Schönbuchstraße	651	> 75	0		0		0		20- Schönbuchstraße	0		0			
				3.298		2.463		2.337			-835		-961		
21- Breitensteiner Straße	63	50 - 54	5922		3906		2079		21- Breitensteiner Straße	-2016		-3843			
21- Breitensteiner Straße	116	55 - 59	4292		2900		464		21- Breitensteiner Straße	-1392		-3828			
21- Breitensteiner Straße	196	60 - 64	784		0		0		21- Breitensteiner Straße	-784		-784			
21- Breitensteiner Straße	306	65 - 69	0		0		0		21- Breitensteiner Straße	0		0			
21- Breitensteiner Straße	456	70 - 74	0		0		0		21- Breitensteiner Straße	0		0			
21- Breitensteiner Straße	651	> 75	0		0		0		21- Breitensteiner Straße	0		0			
				10.998		6.806		2.543			-4.192		-8.455		
22- Spielbergstraße	63	50 - 54	3276		3213		4095		22- Spielbergstraße	-63		819			
22- Spielbergstraße	116	55 - 59	10208		9396		4176		22- Spielbergstraße	-812		-6032			
22- Spielbergstraße	196	60 - 64	0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0			
22- Spielbergstraße	306	65 - 69	0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0			
22- Spielbergstraße	456	70 - 74	0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0			
22- Spielbergstraße	651	> 75	0		0		0		22- Spielbergstraße	0		0			
				13.484		12.609		8.271			-875		-5.213		
23- Herdweg	63	50 - 54	9891		8379		8190		23- Herdweg	-1512		-1701			
23- Herdweg	116	55 - 59	10556		1044		1044		23- Herdweg	-9512		-9512			
23- Herdweg	196	60 - 64	0		0		0		23- Herdweg	0		0			
23- Herdweg	306	65 - 69	0		0		0		23- Herdweg	0		0			
23- Herdweg	456	70 - 74	0		0		0		23- Herdweg	0		0			
23- Herdweg	651	> 75	0		0		0		23- Herdweg	0		0			
				20.447		9.423		9.234			-11.024		-11.213		
24- Goldberg	63	50 - 54	30114		25326		25263		24- Goldberg	-4788		-4851			
24- Goldberg	116	55 - 59	0		0		0		24- Goldberg	0		0			
24- Goldberg	196	60 - 64	0		0		0		24- Goldberg	0		0			
24- Goldberg	306	65 - 69	0		0		0		24- Goldberg	0		0			
24- Goldberg	456	70 - 74	0		0		0		24- Goldberg	0		0			
24- Goldberg	651	> 75	0		0		0		24- Goldberg	0		0			
				30.114		25.326		25.263			-4.788		-4.851		
25- Flugfeld Areal	63	50 - 54	45486		24507		24129		25- Flugfeld Areal	-20979		-21357			
25- Flugfeld Areal	116	55 - 59	7192		1624		1624		25- Flugfeld Areal	-5568		-5568			
25- Flugfeld Areal	196	60 - 64	0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0			
25- Flugfeld Areal	306	65 - 69	0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0			
25- Flugfeld Areal	456	70 - 74	0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0			
25- Flugfeld Areal	651	> 75	0		0		0		25- Flugfeld Areal	0		0			
				52.678		26.131		25.753			-26.547		-26.925		
Restfläche	63	50 - 54	177408		92610		86310		Restfläche	-84798		-91098			
Restfläche	116	55 - 59	40600		7192		6612		Restfläche	-33408		-33988			
Restfläche	196	60 - 64	1176		392		392		Restfläche	-784		-784			
Restfläche	306	65 - 69	0		0		0		Restfläche	0		0			
Restfläche	456	70 - 74	0		0		0		Restfläche	0		0			
Restfläche	651	> 75	0		0		0		Restfläche	0		0			
				219.184		100.194		93.314			-118.990		-125.870		

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
1	6.084	402	315	0	0,0%	0,8%	1,3%	0,5%	0,0%	0,5%	0,8%	0,4%	0,0%	0,7%	1,1%	1,1%	0,0%
2	6.084	402	315	0	0,0%	0,8%	1,3%	0,5%	0,0%	0,5%	0,8%	0,4%	0,0%	0,7%	1,1%	1,1%	0,0%
3	62.108	3.726	2.825	762	9,8%	2,0%	1,8%	0,9%	2,8%	7,8%	5,8%	3,7%	12,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
4	62.108	3.726	2.825	762	9,8%	2,0%	1,8%	0,9%	2,8%	7,8%	5,8%	3,7%	12,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
5	11.096	693	423	136	9,8%	2,3%	2,8%	1,4%	2,1%	1,2%	1,5%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
6	11.096	693	423	136	9,8%	2,3%	2,8%	1,4%	2,1%	1,2%	1,5%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
7	5.847	347	275	73	9,9%	2,0%	2,7%	0,9%	1,4%	1,0%	1,3%	0,5%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
8	6.482	376	320	86	10,6%	1,3%	1,7%	0,7%	1,0%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
9	6.301	380	315	60	7,6%	2,6%	3,2%	1,4%	2,4%	1,3%	1,5%	0,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
10	2.546	147	117	40	12,5%	2,3%	3,5%	0,4%	1,3%	4,9%	6,0%	1,3%	5,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
11	1.847	112	79	24	10,4%	4,6%	6,3%	1,3%	3,8%	3,4%	4,1%	1,3%	3,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
12	2.868	170	112	48	13,4%	19,0%	16,2%	3,6%	30,8%	17,4%	14,6%	6,5%	27,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
13	3.370	196	149	52	12,4%	3,2%	4,8%	1,3%	1,7%	13,9%	14,4%	7,9%	16,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
14	3.509	210	186	30	6,9%	4,1%	3,8%	2,7%	5,3%	2,1%	1,8%	1,2%	3,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
15	3.354	198	170	38	9,0%	3,1%	2,8%	2,1%	4,2%	1,6%	1,4%	0,9%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
16	2.598	164	134	12	3,6%	3,9%	2,6%	2,1%	6,8%	1,9%	1,2%	1,0%	3,4%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
17	3.094	198	150	15	3,9%	3,3%	2,0%	1,9%	6,0%	1,4%	0,8%	0,9%	2,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
18	5.124	309	253	51	7,9%	1,2%	1,4%	0,9%	1,2%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
19	7.286	439	352	76	8,3%	0,9%	1,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,2%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
20	3.775	229	186	35	7,5%	1,3%	1,4%	0,7%	1,4%	1,2%	1,4%	0,3%	1,4%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
21	4.981	302	252	44	7,0%	1,1%	1,2%	0,6%	1,1%	1,0%	1,1%	0,2%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
22	1.893	121	89	11	4,7%	1,6%	1,1%	0,9%	2,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,9%	2,5%	2,4%	2,6%	2,7%
23	2.897	172	141	33	9,1%	0,8%	0,8%	0,6%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
24	9.399	587	444	73	6,2%	0,9%	1,0%	0,6%	0,8%	0,9%	0,9%	0,3%	1,2%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
25	8.842	564	400	60	5,4%	1,0%	1,2%	0,7%	1,0%	1,1%	1,0%	0,3%	1,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
26	7.281	452	333	66	7,2%	1,2%	1,3%	0,8%	1,4%	1,0%	1,1%	0,3%	1,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
27	7.281	452	333	66	7,2%	1,2%	1,3%	0,8%	1,4%	1,0%	1,1%	0,3%	1,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
28	7.147	447	329	58	6,5%	1,3%	1,3%	0,9%	1,5%	1,1%	1,1%	0,3%	1,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
29	7.103	447	323	55	6,2%	0,7%	0,9%	0,3%	0,5%	0,3%	0,5%	0,1%	0,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
30	7.072	447	319	54	6,1%	0,7%	1,0%	0,4%	0,6%	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
31	7.147	447	329	58	6,5%	1,3%	1,3%	0,9%	1,5%	1,1%	1,1%	0,3%	1,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
32	6.700	407	311	72	8,6%	2,3%	1,8%	0,2%	4,0%	1,0%	0,5%	0,1%	2,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
33	4.166	250	199	46	8,9%	3,2%	2,3%	0,3%	6,0%	1,5%	0,7%	0,2%	3,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
34	7.555	473	345	63	6,6%	1,2%	1,3%	0,3%	1,6%	0,7%	0,7%	0,1%	1,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
35	7.813	489	361	63	6,4%	1,1%	1,1%	0,3%	1,6%	0,6%	0,5%	0,1%	1,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
36	3.070	195	134	24	6,2%	1,7%	1,6%	0,2%	2,5%	0,7%	0,6%	0,0%	1,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
37	3.301	210	148	24	5,9%	0,8%	0,7%	0,2%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,4%	2,5%	2,4%	2,6%	2,5%
38	5.052	295	233	73	11,6%	3,0%	4,2%	1,0%	2,2%	1,8%	2,5%	0,6%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
39	5.052	295	233	73	11,6%	3,0%	4,2%	1,0%	2,2%	1,8%	2,5%	0,6%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
43	6.746	435	300	40	4,8%	2,4%	0,9%	0,3%	5,7%	1,4%	0,8%	0,3%	2,7%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
44	6.147	395	279	36	4,7%	3,0%	1,3%	0,6%	6,9%	1,8%	1,0%	0,5%	3,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
45	6.550	417	315	35	4,3%	3,1%	1,2%	0,6%	7,1%	1,7%	0,9%	0,4%	3,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
46	5.178	335	243	24	3,7%	7,6%	3,9%	2,1%	15,9%	3,4%	2,0%	1,0%	6,7%	1,2%	1,1%	1,2%	1,3%
47	5.138	332	240	24	3,7%	7,0%	3,5%	1,6%	14,9%	3,2%	1,9%	0,8%	6,4%	1,2%	1,1%	1,2%	1,3%
48	5.730	369	273	27	3,8%	6,8%	3,5%	1,8%	14,1%	3,1%	1,8%	0,9%	5,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
49	9.472	609	391	75	6,4%	1,7%	1,6%	0,8%	2,4%	0,8%	0,6%	0,3%	1,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
50	8.265	531	328	72	7,0%	1,9%	1,8%	1,1%	2,6%	0,8%	0,7%	0,5%	1,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
51	3.677	228	171	32	6,9%	1,3%	0,4%	0,3%	3,1%	0,7%	0,1%	0,3%	1,9%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
52	3.677	228	171	32	6,9%	1,3%	0,4%	0,3%	3,1%	0,7%	0,1%	0,3%	1,9%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
53	2.742	166	121	33	9,7%	1,9%	2,2%	1,5%	1,5%	0,9%	1,0%	0,4%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
54	2.678	162	118	33	10,0%	1,7%	2,0%	1,3%	1,5%	0,9%	1,0%	0,4%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
55	4.476	268	182	66	11,8%	1,1%	1,5%	0,6%	0,8%	0,5%	0,6%	0,2%	0,5%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
56	5.058	311	208	62	9,8%	1,0%	1,3%	0,5%	0,8%	0,4%	0,5%	0,1%	0,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
57	4.058	246	175	51	10,0%	1,2%	1,6%	0,3%	1,0%	0,4%	0,6%	0,2%	0,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
58	4.883	300	200	60	9,8%	1,0%	1,3%	0,4%	0,8%	0,4%	0,4%	0,1%	0,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
59	4.182	259	189	41	7,8%	1,7%	2,1%	0,7%	1,5%	0,8%	0,9%	0,4%	0,7%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
60	4.518	296	199	22	3,8%	2,0%	1,9%	0,9%	2,8%	0,9%	0,8%	0,4%	1,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
61	4.776	313	211	22	3,7%	1,9%	1,8%	0,6%	2,7%	0,9%	0,8%	0,4%	1,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
62	4.785	314	211	23	3,8%	1,9%	1,8%	0,6%	2,7%	0,9%	0,8%	0,4%	1,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
63	1.966	127	76	18	7,2%	2,8%	2,1%	0,0%	5,1%	1,2%	0,9%	0,0%	2,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
64	1.975	127	77	18	7,2%	2,8%	2,1%	0,0%	5,1%	1,2%	0,9%	0,0%	2,3%	2,4%	2,4%	2,6%	2,3%
65	4.862	309	210	39	6,4%	2,1%	2,2%	1,0%	2,3%	0,8%	1,0%	0,5%	0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
66	4.201	263	188	37	7,0%	1,7%	2,1%	0,7%	1,6%	0,8%	0,9%	0,4%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
67	2.973	192	123	22	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
68	3.830	244	171	28	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,1%
69	8.366	505	452	62	6,0%	4,1%	4,3%	1,3%	5,3%	2,0%	1,9%	0,5%	2,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
70	8.366	505	452	62	6,0%	4,1%	4,3%	1,3%	5,3%	2,0%	1,9%	0,5%	2,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
71	8.530	495	414	117	11,0%	1,5%	1,8%	0,8%	1,3%	0,7%	0,8%	0,5%	0,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
72	45.032	2.738	2.074	486	8,6%	2,0%	2,0%	0,9%	2,4%	10,9%	7,6%	4,8%	18,9%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
73	45.032	2.738	2.074	486	8,6%	2,0%	2,0%	0,9%	2,4%	10,9%	7,6%	4,8%	18,9%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
74	7.114	469	283	45	5,1%	1,7%	3,1%	1,0%	0,0%	1,3%	2,3%	0,8%	0,0%	0,8%	1,1%	1,2%	0,0%
75	57.045	3.480	2.555	634	8,9%	1,8%	1,9%	0,9%	2,1%	8,7%	6,2%	4,0%	14,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
76	57.045	3.480	2.555	634	8,9%	1,8%	1,9%	0,9%	2,1%	8,7%	6,2%	4,0%	14,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
77	27.942	1.785	1.011	310	8,9%	1,3%	1,4%	0,5%	1,5%	2,2%	1,7%	0,8%	3,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
78	9.504	689	290	10	0,8%	9,9%	0,6%	0,2%	28,6%	24,5%	1,1%	0,8%	71,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
79	25.053	1.567	922	321	10,2%	1,8%	1,7%	0,6%	2,6%	3,0%	1,8%	1,1%	5,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
80	6.488	449	257	9	1,1%	18,3%	3,2%	1,5%	49,5%	18,1%	2,2%	1,3%	50,5%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
81	14.110	895	557	143	8,1%	2,0%	2,5%	0,9%	1,7%	1,1%	1,3%	0,7%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
82	5.531	343	281	36	5,3%	3,3%	3,4%	1,2%	4,1%	1,4%	1,7%	0,7%	1,4%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
83	21.108	1.259	700	400	15,2%	1,9%	2,7%	1,5%	0,8%	8,7%	9,7%	7,0%	7,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,4%
84	18.953	1.194	722	218	9,2%	2,1%	2,2%	1,3%	2,2%	1,9%	1,6%	0,9%	2,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
85	9.496	533	373	202	17,0%	5,4%	7,9%	3,8%	2,5%	13,5%	15,8%	8,7%	12,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
86	21.948	1.326	783	362	13,2%	3,1%	3,8%	2,5%	2,2%	6,5%	7,7%	4,5%	5,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
87	3.964	238	189	45	9,0%	3,1%	3,5%	1,6%	3,1%	1,3%	1,5%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
89	10.112	632	379	126	10,0%	3,1%	3,8%	1,7%	2,9%	1,6%	1,9%	1,1%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
90	5.344	353	227	25	3,8%	2,3%	3,4%	0,6%	1,6%	1,6%	1,8%	0,9%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
91	14.110	895	557	143	8,1%	2,0%	2,5%	0,9%	1,7%	1,1%	1,3%	0,7%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
92	3.964	238	189	45	9,0%	3,1%	3,5%	1,6%	3,1%	1,3%	1,5%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
93	39.296	2.404	1.750	432	8,8%	1,6%	1,7%	0,9%	1,9%	11,2%	8,0%	5,2%	19,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
94	6.858	433	155	130	15,2%	1,2%	1,4%	1,0%	1,2%	2,2%	1,7%	1,8%	3,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
95	45.059	2.846	1.975	376	6,7%	2,1%	1,8%	0,9%	3,1%	11,9%	7,0%	4,7%	22,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
96	14.582	906	501	214	11,7%	5,1%	4,0%	2,2%	8,1%	3,5%	2,2%	1,7%	6,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
97	27.942	1.802	1.011	285	8,2%	1,3%	1,3%	0,5%	1,7%	2,3%	1,7%	0,8%	3,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
99	17.151	1.093	699	154	7,2%	4,0%	3,9%	2,3%	4,9%	5,4%	6,1%	3,5%	5,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
100	46.763	2.999	1.826	434	7,4%	2,9%	2,9%	1,0%	3,9%	5,3%	5,0%	2,3%	7,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
101	17.148	1.103	699	140	6,5%	4,1%	3,9%	2,3%	5,4%	5,6%	6,1%	3,5%	5,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
102	46.763	2.989	1.826	448	7,7%	2,9%	2,9%	1,0%	3,8%	5,3%	5,0%	2,3%	7,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
103	10.465	644	485	99	7,6%	10,1%	6,5%	2,7%	19,3%	6,9%	4,4%	2,2%	13,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
104	10.653	639	341	203	15,3%	11,3%	9,5%	3,8%	17,7%	9,0%	6,6%	4,1%	15,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
105	23.214	1.493	1.127	99	3,4%	1,5%	1,2%	0,4%	2,5%	0,8%	0,6%	0,2%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
106	15.609	1.024	731	50	2,6%	3,6%	1,3%	0,6%	8,6%	1,8%	0,8%	0,3%	4,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
107	15.708	990	775	91	4,6%	3,0%	2,0%	0,8%	5,5%	1,5%	1,0%	0,6%	2,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
109	15.947	991	713	150	7,5%	2,0%	2,1%	1,4%	2,1%	1,2%	1,2%	0,5%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
110	21.913	1.352	1.014	204	7,5%	1,6%	1,6%	1,1%	1,9%	1,1%	1,1%	0,5%	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
111	23.214	1.493	1.127	99	3,4%	1,5%	1,2%	0,4%	2,5%	0,8%	0,6%	0,2%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
112	20.142	1.249	957	165	6,5%	1,8%	2,0%	0,9%	2,0%	1,1%	1,1%	0,5%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
113	14.616	900	659	148	8,1%	1,9%	2,0%	1,1%	2,1%	1,1%	1,1%	0,5%	1,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
115	7.583	448	370	90	9,5%	2,5%	3,0%	1,2%	2,3%	1,6%	1,9%	0,8%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
116	13.030	788	646	123	7,6%	1,3%	1,4%	0,7%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
117	20.374	1.228	979	215	8,4%	1,7%	2,0%	0,7%	1,9%	1,0%	1,2%	0,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
118	13.744	886	675	51	3,0%	2,6%	1,9%	0,6%	4,5%	1,6%	1,1%	0,3%	2,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
119	35.976	2.098	1.662	519	11,5%	1,7%	2,0%	0,9%	1,8%	10,7%	8,5%	5,3%	16,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
120	9.559	524	513	153	12,8%	1,6%	1,8%	0,6%	1,9%	3,4%	4,4%	1,9%	2,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
121	45.030	2.694	2.074	551	9,8%	1,9%	2,1%	0,9%	2,1%	10,2%	7,7%	4,8%	16,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
122	31.567	2.012	1.120	368	9,3%	1,5%	1,6%	0,6%	1,7%	2,5%	1,7%	1,1%	4,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
124	6.926	401	352	89	10,3%	1,6%	2,3%	1,1%	0,7%	0,7%	0,9%	0,4%	0,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
125	13.030	788	646	123	7,6%	1,3%	1,4%	0,7%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
126	13.030	788	646	123	7,6%	1,3%	1,4%	0,7%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
127	12.230	752	520	141	9,2%	1,8%	1,7%	0,5%	2,6%	1,0%	0,9%	0,4%	1,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
128	13.035	797	583	142	8,7%	1,1%	1,4%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
129	13.035	797	583	142	8,7%	1,1%	1,4%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
130	45.552	2.776	2.057	502	8,8%	1,9%	2,0%	1,0%	2,2%	10,8%	8,1%	5,2%	17,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
131	45.552	2.776	2.057	502	8,8%	1,9%	2,0%	1,0%	2,2%	10,8%	8,1%	5,2%	17,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
132	45.790	2.757	2.102	537	9,4%	1,9%	1,9%	0,8%	2,5%	9,5%	6,7%	4,3%	16,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
133	45.790	2.741	2.102	562	9,8%	1,9%	1,9%	0,8%	2,4%	9,3%	6,7%	4,3%	15,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
134	7.767	435	354	141	14,5%	1,1%	1,6%	0,6%	0,6%	0,7%	1,0%	0,4%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
135	6.163	378	328	40	5,2%	0,9%	0,8%	0,1%	1,3%	0,4%	0,3%	0,0%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
136	7.768	453	354	114	11,7%	1,1%	1,5%	0,6%	0,7%	0,7%	0,9%	0,4%	0,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
138	9.896	591	517	92	7,4%	4,1%	1,5%	0,7%	9,8%	2,1%	1,0%	0,5%	4,7%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%
139	52.262	3.116	2.294	711	10,9%	1,7%	1,9%	0,9%	1,9%	8,5%	6,7%	4,4%	13,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
141	9.454	564	420	125	10,6%	0,9%	1,1%	0,3%	0,8%	1,0%	1,2%	0,2%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
142	15.772	978	710	151	7,6%	2,0%	2,1%	1,4%	2,1%	1,2%	1,3%	0,5%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
143	15.772	978	710	151	7,6%	2,0%	2,1%	1,4%	2,1%	1,2%	1,3%	0,5%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
144	9.790	588	472	105	8,6%	7,6%	5,8%	2,0%	13,2%	4,8%	3,1%	1,4%	9,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
146	5.997	405	172	56	7,5%	2,7%	2,6%	1,6%	3,6%	2,3%	2,0%	0,8%	3,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
147	2.577	145	161	24	7,4%	1,1%	1,3%	0,2%	1,3%	0,4%	0,6%	0,0%	0,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
148	8.760	538	422	77	7,1%	3,6%	3,7%	1,8%	4,4%	2,2%	2,0%	1,2%	3,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
149	9.364	556	478	97	8,3%	4,5%	3,0%	1,8%	8,2%	3,2%	1,5%	1,2%	6,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
150	16.177	994	787	137	6,8%	2,4%	2,0%	1,1%	3,7%	1,5%	1,4%	0,6%	2,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
151	16.176	1.017	787	104	5,1%	2,8%	2,0%	1,1%	4,9%	1,7%	1,3%	0,6%	2,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
152	16.258	985	787	162	8,0%	2,0%	1,5%	0,9%	3,3%	1,3%	1,2%	0,6%	1,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
153	16.258	985	787	162	8,0%	2,0%	1,5%	0,9%	3,3%	1,3%	1,2%	0,6%	1,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
154	18.166	1.126	782	190	8,4%	1,8%	1,3%	0,8%	2,9%	1,8%	1,6%	1,3%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
155	7.416	456	375	55	5,9%	1,4%	1,3%	1,2%	1,6%	2,1%	1,8%	1,9%	2,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
156	22.426	1.452	829	210	7,5%	2,7%	2,5%	1,3%	3,9%	4,5%	4,2%	2,4%	6,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
157	18.323	1.117	822	204	8,9%	1,7%	1,4%	0,9%	2,7%	2,1%	2,0%	1,8%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
158	6.152	431	212	17	2,2%	11,3%	6,5%	3,1%	22,5%	21,7%	9,4%	3,5%	49,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
159	22.426	1.452	829	210	7,5%	2,7%	2,5%	1,3%	3,9%	4,5%	4,2%	2,4%	6,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
160	18.585	1.128	868	197	8,5%	1,3%	1,4%	0,7%	1,5%	0,8%	0,8%	0,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
161	18.585	1.128	868	197	8,5%	1,3%	1,4%	0,7%	1,5%	0,8%	0,8%	0,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
162	17.434	1.071	787	179	8,2%	1,3%	1,5%	0,7%	1,4%	0,8%	0,9%	0,4%	1,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
163	17.794	1.094	804	182	8,2%	1,3%	1,5%	0,7%	1,4%	0,8%	0,9%	0,4%	1,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
164	16.506	1.016	760	160	7,7%	1,4%	1,5%	0,7%	1,6%	0,9%	0,9%	0,4%	1,1%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
165	13.035	797	583	142	8,7%	1,1%	1,4%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
166	10.925	662	532	107	7,8%	2,2%	2,5%	1,0%	2,2%	1,3%	1,5%	0,6%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
167	10.925	662	532	107	7,8%	2,2%	2,5%	1,0%	2,2%	1,3%	1,5%	0,6%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
168	13.035	797	583	142	8,7%	1,1%	1,4%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
169	6.893	465	318	6	0,7%	23,2%	1,7%	0,9%	66,7%	11,7%	1,0%	0,6%	33,3%	1,3%	1,1%	1,1%	1,8%
170	5.251	233	301	156	23,8%	1,6%	2,7%	0,5%	0,3%	1,2%	2,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
171	22.425	1.428	829	247	8,8%	2,6%	2,5%	1,3%	3,3%	4,2%	4,2%	2,4%	5,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
173	18.166	1.126	782	190	8,4%	1,8%	1,3%	0,8%	2,9%	1,8%	1,6%	1,3%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
174	4.501	282	202	39	6,9%	1,0%	1,0%	0,6%	1,3%	0,6%	0,5%	0,4%	0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
175	10.970	676	506	104	7,6%	2,2%	2,4%	1,1%	2,4%	1,3%	1,5%	0,7%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
176	1.621	102	99	1	0,4%	4,2%	0,9%	0,5%	11,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	1,7%	2,5%	2,5%	0,0%
177	2.276	138	143	7	2,4%	0,9%	0,7%	0,4%	1,4%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	2,1%	2,5%	2,5%	1,4%
178	25.856	1.694	942	220	6,8%	2,1%	2,4%	0,6%	2,5%	1,8%	1,7%	0,7%	2,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
179	28.635	2.058	967	8	0,2%	15,4%	1,3%	0,5%	43,9%	19,3%	1,0%	0,7%	56,1%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
180	24.610	1.611	906	207	6,7%	2,0%	2,4%	0,6%	2,2%	1,7%	1,7%	0,7%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
181	11.804	768	481	83	5,6%	1,8%	2,6%	0,6%	1,3%	1,0%	1,4%	0,4%	0,7%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
182	15.260	972	609	145	7,6%	1,9%	2,2%	0,5%	2,3%	2,1%	1,9%	0,9%	3,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
183	6.332	428	296	1	0,2%	22,1%	1,2%	0,5%	64,3%	12,2%	0,5%	0,3%	35,7%	1,6%	2,5%	2,5%	0,0%
184	10.385	643	463	102	7,9%	0,9%	1,1%	0,3%	0,9%	0,4%	0,5%	0,2%	0,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
185	10.385	643	463	102	7,9%	0,9%	1,1%	0,3%	0,9%	0,4%	0,5%	0,2%	0,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
186	11.038	688	501	98	7,1%	1,1%	1,3%	0,6%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
187	11.038	688	501	98	7,1%	1,1%	1,3%	0,6%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
188	11.387	710	515	100	7,1%	1,1%	1,3%	0,5%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
189	7.258	445	336	72	8,0%	1,4%	1,6%	1,0%	1,4%	1,0%	1,1%	0,3%	1,4%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
190	6.976	427	338	62	7,1%	1,2%	1,3%	0,7%	1,3%	0,8%	0,9%	0,2%	1,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
191	11.442	695	536	120	8,4%	1,6%	1,8%	0,8%	1,6%	0,9%	1,0%	0,4%	0,8%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
192	10.894	660	516	113	8,3%	1,6%	1,9%	0,8%	1,6%	0,8%	1,0%	0,4%	0,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
193	18.864	1.160	907	164	7,0%	1,4%	1,5%	0,7%	1,5%	0,9%	0,9%	0,4%	1,1%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
194	6.739	425	307	51	6,1%	0,8%	1,0%	0,4%	0,6%	0,4%	0,6%	0,3%	0,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
195	9.356	565	435	105	8,9%	2,6%	3,4%	1,2%	2,0%	1,6%	2,0%	0,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
196	11.262	679	556	111	7,9%	2,1%	2,4%	1,0%	2,2%	1,2%	1,4%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
197	8.352	500	393	97	9,3%	2,2%	2,7%	0,7%	2,1%	1,2%	1,6%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
198	7.399	463	339	61	6,6%	1,0%	1,0%	0,8%	1,0%	0,6%	0,6%	0,4%	0,7%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
199	3.129	201	130	25	6,4%	1,0%	0,7%	0,4%	1,6%	0,6%	0,4%	0,2%	1,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
200	3.240	209	144	19	4,7%	1,5%	1,1%	0,3%	2,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
201	3.662	238	160	21	4,6%	1,6%	1,6%	0,3%	2,4%	0,5%	0,5%	0,2%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
202	14.064	868	648	132	7,5%	2,0%	2,0%	1,2%	2,4%	1,1%	1,1%	0,6%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
203	4.809	300	195	54	8,9%	2,1%	2,3%	1,4%	2,0%	0,8%	0,8%	0,5%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
204	4.512	275	197	53	9,4%	0,9%	1,0%	0,3%	0,9%	0,5%	0,5%	0,3%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
205	4.512	275	197	53	9,4%	0,9%	1,0%	0,3%	0,9%	0,5%	0,5%	0,3%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
206	9.741	601	432	100	8,2%	2,3%	2,7%	1,0%	2,5%	1,1%	1,2%	0,4%	1,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
207	8.481	506	407	98	9,3%	3,0%	3,6%	1,2%	3,0%	1,7%	2,0%	0,7%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
208	8.727	550	353	90	8,3%	2,1%	2,2%	1,4%	2,2%	0,8%	0,8%	0,6%	1,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
209	7.474	452	296	108	11,6%	1,3%	1,6%	0,8%	1,0%	0,5%	0,6%	0,3%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
210	6.875	412	323	80	9,3%	1,6%	2,1%	0,9%	1,3%	0,7%	0,9%	0,4%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
211	7.092	422	297	105	11,8%	1,8%	2,4%	1,0%	1,4%	0,7%	0,9%	0,4%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
212	3.374	207	144	39	9,2%	3,7%	4,2%	2,1%	3,6%	1,4%	1,6%	0,7%	1,5%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
213	7.968	512	312	71	7,1%	1,8%	1,6%	1,0%	2,5%	0,8%	0,6%	0,4%	1,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
214	9.992	642	430	70	5,6%	1,5%	1,4%	1,3%	1,8%	1,1%	1,0%	0,5%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
216	4.440	278	192	42	7,5%	10,4%	11,0%	6,4%	11,6%	4,4%	4,8%	2,6%	4,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
217	4.526	284	194	43	7,6%	11,9%	12,3%	7,1%	13,8%	4,7%	4,8%	2,7%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
218	8.079	524	390	29	2,9%	7,1%	5,2%	2,3%	12,3%	2,8%	2,1%	0,9%	4,8%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
219	5.250	320	229	62	9,5%	9,6%	11,0%	5,7%	9,5%	3,8%	4,2%	2,2%	3,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
221	10.105	624	517	68	5,4%	1,0%	0,8%	0,3%	1,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
222	15.874	992	805	94	4,7%	2,7%	2,6%	1,0%	3,6%	1,1%	1,1%	0,4%	1,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
223	11.483	707	601	74	5,2%	0,9%	0,7%	0,3%	1,4%	0,4%	0,4%	0,2%	0,7%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
224	9.066	598	432	20	1,8%	8,6%	4,5%	2,0%	17,9%	3,4%	1,8%	0,8%	7,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
225	3.183	200	153	21	5,3%	2,0%	1,9%	0,8%	2,9%	0,9%	0,6%	0,3%	1,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
226	14.883	932	756	84	4,5%	2,8%	2,8%	1,2%	3,7%	1,1%	1,2%	0,6%	1,3%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
227	8.748	539	510	30	2,7%	2,9%	2,4%	1,2%	4,3%	1,2%	1,2%	0,5%	1,7%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
228	8.748	553	510	9	0,8%	6,2%	2,4%	1,2%	14,3%	2,5%	1,2%	0,5%	5,5%	2,7%	2,4%	2,4%	3,3%
229	10.734	688	546	36	2,7%	3,3%	2,4%	0,8%	5,8%	2,0%	1,3%	0,3%	3,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
230	8.441	496	496	63	5,9%	3,2%	3,1%	1,4%	4,1%	1,6%	1,5%	0,6%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
231	3.948	272	121	24	4,9%	5,8%	5,0%	2,5%	8,7%	2,8%	2,3%	1,1%	4,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
233	15.026	873	734	202	10,8%	1,7%	2,1%	1,0%	1,4%	0,9%	1,1%	0,5%	0,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
234	3.774	217	223	35	7,3%	0,6%	0,6%	0,2%	0,9%	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
235	4.954	316	213	40	6,4%	1,0%	1,2%	0,2%	1,3%	0,4%	0,6%	0,2%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
236	4.954	316	213	40	6,4%	1,0%	1,2%	0,2%	1,3%	0,4%	0,6%	0,2%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
237	22.136	1.553	817	29	1,1%	8,4%	1,3%	0,9%	22,7%	8,5%	1,9%	1,2%	22,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,4%
238	22.136	1.553	817	29	1,1%	8,4%	1,3%	0,9%	22,7%	8,5%	1,9%	1,2%	22,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,4%
239	8.537	521	312	130	12,2%	2,7%	3,7%	1,9%	1,5%	6,0%	6,6%	4,3%	5,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
240	7.991	454	307	165	16,5%	3,4%	3,3%	2,0%	4,3%	6,8%	6,6%	2,8%	9,0%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
241	39.025	2.371	1.791	426	8,7%	1,7%	1,7%	0,8%	2,2%	10,4%	6,9%	4,7%	18,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
242	12.513	744	614	141	9,0%	3,2%	3,6%	1,7%	3,4%	8,4%	8,6%	5,6%	9,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
243	31.946	2.028	1.156	374	9,4%	2,3%	2,3%	0,8%	3,0%	4,2%	4,3%	1,6%	5,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
244	50.904	3.174	1.845	679	10,7%	2,7%	2,8%	1,1%	3,4%	5,7%	5,8%	2,8%	7,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
245	5.540	318	315	58	8,4%	2,1%	2,5%	0,5%	2,4%	4,4%	3,9%	1,0%	6,9%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
246	22.816	1.492	774	226	7,9%	1,1%	1,1%	0,5%	1,5%	1,7%	1,2%	0,7%	3,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
247	5.540	318	315	58	8,4%	2,1%	2,5%	0,5%	2,4%	4,4%	3,9%	1,0%	6,9%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
248	10.650	619	341	232	17,4%	10,7%	9,8%	3,8%	15,5%	8,5%	6,8%	4,1%	13,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
249	4.667	285	296	8	1,4%	23,4%	4,8%	0,8%	62,5%	13,6%	2,1%	0,6%	37,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%
250	38.286	2.637	1.271	194	4,1%	3,3%	2,0%	0,8%	6,6%	6,1%	3,6%	1,6%	12,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
251	12.070	832	369	76	5,0%	3,6%	2,7%	1,7%	5,9%	11,0%	8,7%	4,4%	17,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
252	12.070	832	369	76	5,0%	3,6%	2,7%	1,7%	5,9%	11,0%	8,7%	4,4%	17,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
253	9.807	628	547	11	0,9%	23,3%	1,7%	0,8%	67,0%	11,7%	1,2%	0,6%	33,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
254	14.533	1.010	596	5	0,3%	15,8%	0,9%	0,5%	45,7%	18,7%	0,9%	0,8%	54,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
255	24.040	1.462	961	332	11,0%	1,1%	1,3%	0,6%	1,1%	1,1%	1,0%	0,7%	1,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
256	4.322	287	220	1	0,1%	23,5%	2,4%	0,7%	66,7%	17,6%	1,7%	0,7%	50,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
257	9.508	668	366	4	0,3%	14,7%	1,4%	0,7%	41,7%	20,0%	1,0%	0,6%	58,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
258	9.508	668	366	4	0,3%	14,7%	1,4%	0,7%	41,7%	20,0%	1,0%	0,6%	58,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
259	9.298	529	547	95	8,2%	2,5%	1,9%	0,5%	4,3%	1,4%	1,0%	0,5%	2,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
260	10.328	668	332	122	9,5%	2,1%	1,5%	0,9%	3,6%	1,2%	0,8%	0,8%	2,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
262	8.193	499	413	69	6,7%	5,0%	5,4%	1,8%	6,0%	2,3%	2,4%	0,7%	2,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
263	6.106	411	293	0	0,0%	1,1%	1,9%	0,6%	0,0%	0,8%	1,4%	0,4%	0,0%	0,7%	1,1%	1,1%	0,0%
264	10.734	688	546	36	2,7%	3,3%	2,4%	0,8%	5,8%	2,0%	1,3%	0,3%	3,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
266	2.939	191	115	23	6,2%	2,3%	1,5%	0,4%	4,4%	1,6%	0,5%	0,4%	4,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
267	2.604	164	135	12	3,7%	4,2%	2,6%	2,2%	7,4%	2,2%	1,2%	1,1%	4,1%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
268	3.365	210	167	23	5,3%	3,4%	1,9%	2,3%	6,2%	2,1%	1,0%	1,2%	4,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
269	3.759	221	195	41	8,7%	3,7%	3,7%	2,0%	4,4%	1,9%	1,8%	0,8%	2,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
270	5.649	334	318	47	6,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,2%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
271	4.106	247	229	29	5,6%	6,1%	5,6%	2,8%	8,4%	2,6%	2,2%	1,3%	3,8%	2,6%	2,5%	2,4%	2,8%
272	3.288	193	166	38	9,2%	2,6%	2,2%	1,8%	3,7%	1,5%	1,2%	0,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
273	3.222	189	140	50	12,3%	1,9%	3,1%	0,7%	0,8%	6,0%	7,1%	1,3%	6,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
274	4.751	271	272	52	8,8%	2,9%	3,8%	0,7%	2,7%	5,7%	6,3%	1,6%	6,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
275	3.282	181	163	58	14,0%	3,3%	5,2%	1,2%	1,6%	14,0%	15,6%	7,2%	14,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
276	7.068	398	334	119	13,4%	3,8%	5,7%	1,5%	2,1%	11,6%	12,9%	5,6%	12,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
277	2.703	157	120	42	12,3%	1,8%	3,0%	0,4%	0,7%	4,6%	5,6%	1,2%	4,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
278	5.836	361	237	70	9,6%	14,1%	10,4%	3,9%	24,8%	9,4%	6,9%	2,9%	16,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
279	7.464	458	311	90	9,7%	12,4%	10,0%	3,4%	20,6%	8,1%	6,2%	2,7%	13,7%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
280	1.965	120	86	23	9,4%	6,3%	8,0%	1,5%	6,1%	4,1%	3,8%	1,5%	5,7%	2,4%	2,5%	2,3%	2,2%
281	6.336	388	302	60	7,5%	4,8%	4,6%	3,3%	5,9%	4,8%	4,3%	3,0%	6,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
282	7.034	434	303	77	8,7%	12,5%	8,8%	3,1%	22,8%	8,4%	5,7%	2,4%	15,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
283	2.938	173	119	48	13,2%	19,0%	16,3%	3,6%	30,8%	17,3%	14,4%	6,3%	27,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
284	8.090	487	430	66	6,5%	3,7%	3,4%	2,0%	5,0%	1,8%	1,7%	0,9%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
285	3.460	208	184	29	6,7%	3,5%	3,5%	2,7%	3,8%	1,7%	1,6%	1,2%	2,1%	2,6%	2,5%	2,4%	2,8%
286	6.746	404	363	56	6,7%	3,7%	3,7%	2,0%	4,5%	1,9%	2,2%	1,0%	2,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
287	3.028	195	146	13	3,5%	2,4%	1,9%	1,4%	3,7%	0,8%	0,9%	0,7%	0,7%	2,6%	2,5%	2,4%	3,0%
288	9.326	552	543	66	5,7%	2,5%	2,6%	1,6%	2,7%	1,0%	1,0%	0,6%	1,2%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
289	7.668	446	456	62	6,5%	2,5%	2,8%	1,9%	2,3%	1,0%	1,2%	0,8%	0,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
291	11.368	696	495	129	9,1%	2,3%	2,5%	2,0%	2,2%	2,3%	2,3%	1,9%	2,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
292	9.648	566	558	78	6,5%	1,0%	1,2%	0,5%	1,0%	0,4%	0,5%	0,2%	0,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
293	15.030	901	723	166	8,8%	2,0%	2,3%	1,4%	1,9%	1,3%	1,4%	0,5%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
294	3.460	203	156	51	11,7%	2,9%	4,4%	2,2%	1,0%	2,8%	3,1%	1,5%	3,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
295	9.393	643	414	3	0,2%	13,4%	1,0%	0,3%	38,5%	21,1%	1,0%	0,2%	61,5%	0,8%	1,1%	1,2%	0,0%
296	8.121	460	337	156	15,4%	3,4%	4,9%	1,7%	1,9%	10,8%	12,2%	6,3%	10,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
297	8.121	460	337	156	15,4%	3,4%	4,9%	1,7%	1,9%	10,8%	12,2%	6,3%	10,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
298	6.825	406	319	86	10,0%	13,4%	11,1%	3,2%	21,8%	8,7%	7,0%	2,8%	14,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
299	6.825	406	319	86	10,0%	13,4%	11,1%	3,2%	21,8%	8,7%	7,0%	2,8%	14,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
300	8.850	535	415	96	8,7%	11,9%	9,5%	3,0%	19,9%	7,6%	5,8%	2,3%	13,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
301	4.242	280	182	20	3,7%	5,7%	5,5%	2,5%	7,6%	2,4%	2,4%	1,1%	3,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
302	8.848	555	415	66	6,0%	14,7%	9,2%	3,0%	28,7%	9,4%	5,6%	2,3%	18,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
303	5.353	347	223	38	5,6%	9,2%	7,4%	3,6%	14,7%	10,1%	9,7%	6,6%	12,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
304	12.700	791	473	164	10,3%	2,7%	3,3%	1,6%	2,4%	1,6%	2,0%	1,0%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
305	13.689	846	500	192	11,2%	4,5%	5,1%	2,7%	4,5%	4,3%	5,3%	3,5%	3,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
306	4.464	289	193	27	4,9%	4,0%	4,4%	1,2%	4,8%	3,0%	3,3%	0,7%	3,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
307	11.140	693	418	144	10,4%	2,8%	3,5%	1,6%	2,5%	1,5%	1,8%	0,9%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
308	12.310	763	465	161	10,5%	2,8%	3,4%	1,6%	2,4%	1,6%	2,0%	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
309	12.157	767	450	144	9,5%	2,6%	3,1%	1,4%	2,4%	1,3%	1,6%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
310	11.811	746	441	137	9,3%	2,7%	3,2%	1,5%	2,6%	1,4%	1,6%	0,9%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
311	6.356	391	310	54	6,7%	1,9%	2,2%	0,7%	2,1%	1,0%	1,1%	0,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
312	7.563	467	373	59	6,2%	2,3%	2,7%	0,9%	2,4%	1,2%	1,2%	0,5%	1,4%	1,1%	1,1%	1,2%	1,0%
313	13.678	880	525	127	7,4%	1,3%	1,9%	0,5%	0,8%	1,6%	1,7%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
314	13.678	880	525	127	7,4%	1,3%	1,9%	0,5%	0,8%	1,6%	1,7%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
315	13.678	880	525	127	7,4%	1,3%	1,9%	0,5%	0,8%	1,6%	1,7%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
316	13.678	880	525	127	7,4%	1,3%	1,9%	0,5%	0,8%	1,6%	1,7%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
317	13.678	880	525	127	7,4%	1,3%	1,9%	0,5%	0,8%	1,6%	1,7%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
318	1.133	68	57	11	8,0%	3,4%	4,1%	2,6%	2,7%	1,2%	1,5%	0,9%	0,9%	2,6%	2,5%	2,6%	2,7%
319	1.639	100	72	19	9,3%	2,5%	3,2%	2,1%	1,6%	0,9%	1,3%	0,7%	0,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
320	1.922	117	86	22	1,9%	1,9%	2,4%	1,5%	1,4%	0,7%	0,9%	0,6%	0,5%	2,4%	2,5%	2,3%	2,3%
321	2.939	191	115	23	6,2%	2,3%	1,5%	0,4%	4,4%	1,6%	0,5%	0,4%	4,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
322	9.335	590	400	81	7,0%	1,0%	1,1%	0,2%	1,2%	0,6%	0,6%	0,1%	0,7%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
323	7.709	464	393	72	7,5%	1,0%	1,0%	0,5%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
324	9.481	599	405	84	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	0,7%	0,4%	0,5%	0,1%	0,5%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
325	4.955	311	209	49	7,9%	2,2%	2,3%	0,7%	2,7%	0,9%	0,9%	0,2%	1,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
326	4.930	326	237	9	1,5%	2,9%	1,3%	0,5%	6,5%	1,7%	0,5%	0,2%	4,3%	2,7%	2,5%	2,4%	3,3%
327	2.859	184	117	24	6,6%	2,1%	2,7%	0,4%	2,1%	0,7%	1,0%	0,3%	0,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
328	3.350	212	142	29	7,0%	1,8%	2,3%	0,4%	1,7%	0,6%	0,9%	0,2%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
329	3.109	195	133	29	7,5%	1,2%	1,6%	0,2%	1,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,3%	2,6%	2,5%	2,5%	2,7%
330	12.230	752	520	141	9,2%	1,8%	1,7%	0,5%	2,6%	1,0%	0,9%	0,4%	1,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
331	2.366	144	100	30	10,1%	4,8%	3,7%	0,5%	8,7%	2,2%	1,0%	0,3%	5,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
332	2.533	155	117	26	8,3%	0,6%	0,5%	0,0%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
333	3.775	229	186	35	7,5%	1,3%	1,4%	0,7%	1,4%	1,2%	1,4%	0,3%	1,4%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
334	5.124	309	253	51	7,9%	1,2%	1,4%	0,9%	1,2%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
335	8.690	542	408	70	6,4%	3,1%	3,2%	1,5%	3,7%	1,8%	1,7%	0,9%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
336	8.365	530	382	60	5,7%	1,3%	1,4%	0,8%	1,3%	1,1%	1,1%	0,3%	1,5%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
337	3.904	243	182	33	6,8%	0,7%	0,7%	0,3%	0,9%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
338	3.064	184	142	36	9,3%	0,9%	1,0%	0,9%	0,8%	0,5%	0,3%	0,4%	0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
339	4.312	269	232	19	3,6%	0,9%	0,8%	0,2%	1,6%	0,3%	0,3%	0,1%	0,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
340	7.876	506	356	47	4,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,6%	0,5%	0,5%	0,1%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
341	7.798	488	355	66	6,8%	1,3%	1,4%	0,8%	1,4%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
342	8.977	564	431	61	5,5%	1,1%	0,9%	0,7%	1,5%	0,7%	0,7%	0,3%	1,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
344	2.340	152	88	21	7,0%	1,2%	0,3%	0,3%	2,9%	0,7%	0,2%	0,0%	1,9%	2,5%	2,4%	2,6%	2,4%
345	2.679	173	105	24	7,1%	0,6%	0,3%	0,3%	1,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
346	3.730	226	169	43	9,3%	1,3%	1,7%	0,3%	1,2%	0,4%	0,6%	0,2%	0,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,3%
347	7.357	443	328	92	10,0%	3,3%	4,1%	1,5%	3,2%	1,9%	2,3%	0,9%	1,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
348	4.852	284	217	72	11,9%	3,1%	4,3%	1,1%	2,5%	1,9%	2,6%	0,7%	1,5%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
349	2.571	165	106	20	6,3%	4,6%	3,8%	2,6%	6,9%	2,1%	1,8%	1,4%	3,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
350	2.874	183	131	20	5,5%	1,6%	1,7%	0,4%	2,0%	0,6%	0,7%	0,2%	0,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
351	2.826	185	111	20	5,6%	2,9%	2,3%	0,5%	5,1%	1,5%	1,2%	0,5%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
352	2.411	154	100	20	6,6%	1,8%	2,1%	0,5%	2,0%	0,6%	0,8%	0,3%	0,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
353	7.289	441	288	106	11,7%	1,3%	1,7%	0,8%	1,0%	0,5%	0,7%	0,3%	0,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
354	8.269	494	396	95	9,1%	3,1%	3,6%	1,3%	3,1%	1,7%	2,0%	0,8%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
355	10.582	661	522	71	5,4%	0,9%	0,8%	0,4%	1,4%	0,5%	0,4%	0,2%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
356	12.815	777	636	118	7,4%	3,0%	2,8%	1,4%	4,1%	1,3%	1,3%	0,6%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
357	9.085	599	421	27	2,4%	7,1%	4,5%	2,1%	13,4%	2,8%	1,8%	0,8%	5,2%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
358	4.741	294	215	45	7,5%	7,3%	7,5%	4,2%	8,7%	2,9%	2,9%	1,8%	3,4%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
359	4.154	254	199	39	7,4%	4,0%	4,5%	2,5%	4,2%	1,9%	2,4%	1,2%	1,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
360	3.551	194	178	65	14,6%	4,1%	6,1%	2,8%	1,7%	2,0%	3,2%	1,3%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
361	4.522	276	220	41	7,3%	3,7%	4,1%	2,3%	3,9%	1,7%	2,2%	1,0%	1,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
362	8.285	524	346	76	7,4%	3,0%	3,5%	1,2%	3,3%	1,8%	2,0%	0,8%	2,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
363	9.470	591	415	90	7,6%	2,7%	2,8%	1,4%	3,1%	1,6%	1,7%	0,8%	1,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
364	4.875	305	208	48	7,8%	2,4%	2,3%	1,0%	3,4%	1,1%	0,9%	0,5%	1,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
365	14.270	859	703	144	8,0%	1,9%	2,0%	0,9%	2,3%	0,9%	1,0%	0,4%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
366	13.102	789	640	134	8,2%	2,5%	2,4%	1,3%	3,2%	1,2%	1,2%	0,6%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
367	12.464	753	604	126	8,1%	2,6%	2,6%	1,4%	3,4%	1,2%	1,3%	0,6%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
369	7.227	423	369	84	9,3%	1,6%	2,3%	1,0%	0,7%	0,7%	0,9%	0,4%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
370	6.992	411	346	84	9,6%	1,6%	2,3%	1,1%	0,7%	0,7%	0,9%	0,4%	0,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
371	7.284	479	278	54	5,9%	0,8%	1,1%	0,2%	0,6%	0,4%	0,5%	0,2%	0,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
373	13.084	822	557	123	7,5%	2,1%	2,1%	1,3%	2,4%	1,2%	1,2%	0,6%	1,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
374	9.056	579	391	68	6,0%	1,1%	1,2%	0,7%	1,2%	1,0%	1,0%	0,3%	1,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
375	9.317	591	416	70	6,0%	1,6%	1,5%	1,4%	1,8%	1,1%	1,1%	0,6%	1,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
376	4.031	237	219	38	7,6%	0,6%	0,5%	0,2%	0,8%	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
377	3.904	243	182	33	6,8%	0,7%	0,7%	0,3%	0,9%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
378	4.186	263	182	38	7,2%	2,0%	2,4%	0,7%	2,1%	0,8%	0,9%	0,3%	0,8%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
379	4.106	227	212	67	13,0%	3,8%	5,6%	2,4%	2,0%	1,8%	2,8%	1,1%	0,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
380	3.361	213	149	26	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,3%
381	3.631	195	187	68	14,9%	4,0%	6,0%	2,7%	1,6%	2,0%	3,1%	1,2%	0,7%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
382	3.537	212	175	37	8,4%	3,0%	3,7%	1,6%	2,7%	1,3%	1,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
383	3.354	202	165	34	8,1%	3,2%	3,9%	1,7%	2,9%	1,4%	1,7%	0,9%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
384	10.590	671	469	83	6,2%	2,1%	1,9%	0,9%	2,9%	1,0%	0,8%	0,4%	1,6%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
385	10.699	670	464	100	7,5%	2,0%	2,0%	1,0%	2,4%	0,9%	0,9%	0,4%	1,3%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
386	8.480	506	407	98	9,2%	3,0%	3,6%	1,2%	3,0%	1,7%	2,0%	0,7%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
387	8.278	494	397	95	9,1%	3,1%	3,6%	1,3%	3,1%	1,7%	2,0%	0,8%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
388	7.942	472	405	83	8,3%	2,4%	2,8%	0,9%	2,5%	1,5%	1,7%	0,6%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
389	6.926	414	329	81	9,3%	1,6%	2,1%	0,9%	1,2%	0,7%	0,9%	0,4%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
390	16.384	1.028	809	102	5,0%	2,7%	1,9%	0,8%	4,9%	1,4%	0,9%	0,6%	2,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
391	4.526	282	194	45	7,9%	11,7%	12,3%	7,1%	13,1%	4,6%	4,8%	2,7%	5,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
392	3.484	185	182	66	15,2%	4,2%	6,4%	2,7%	1,7%	2,1%	3,3%	1,3%	0,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
393	5.848	377	241	45	6,1%	0,8%	0,9%	0,2%	1,1%	0,3%	0,5%	0,2%	0,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
394	7.399	463	339	61	6,6%	1,0%	1,0%	0,8%	1,0%	0,6%	0,6%	0,4%	0,7%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
395	7.876	506	356	47	4,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,6%	0,5%	0,5%	0,1%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
396	9.321	562	413	116	10,0%	1,5%	1,9%	0,8%	1,3%	0,8%	1,0%	0,5%	0,5%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
398	7.678	447	456	62	6,5%	2,6%	2,9%	1,9%	2,4%	1,1%	1,2%	0,8%	1,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
399	8.064	485	429	66	6,5%	3,7%	3,4%	2,0%	5,0%	1,8%	1,7%	0,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
400	3.119	179	190	27	6,9%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,2%
401	3.137	180	193	26	6,6%	0,3%	0,2%	0,2%	0,4%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,3%
402	6.815	419	295	76	8,9%	12,8%	9,1%	3,2%	23,1%	8,6%	5,9%	2,5%	15,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
404	4.248	280	182	20	3,7%	5,7%	5,5%	2,5%	7,7%	2,4%	2,4%	1,1%	3,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
405	4.121	270	170	26	5,0%	4,7%	5,1%	2,1%	5,4%	2,1%	2,3%	1,1%	2,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,3%
406	7.900	489	383	62	6,3%	2,8%	3,2%	1,3%	2,9%	1,3%	1,4%	0,7%	1,4%	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%
407	7.440	458	345	71	7,7%	2,8%	3,5%	1,5%	2,5%	1,3%	1,5%	0,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
408	11.125	737	469	51	3,7%	6,3%	3,9%	1,4%	12,4%	6,7%	4,9%	2,5%	11,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
409	42.982	2.746	1.579	465	8,6%	2,5%	2,8%	1,1%	2,9%	4,7%	4,6%	2,4%	5,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
410	12.484	740	431	235	15,0%	3,6%	4,3%	1,7%	3,6%	6,0%	6,1%	3,0%	7,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
411	10.954	647	544	127	9,3%	1,9%	2,4%	0,6%	1,8%	1,2%	1,4%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
412	7.956	493	382	64	6,4%	2,8%	3,2%	1,3%	2,8%	1,3%	1,4%	0,7%	1,4%	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%
413	9.454	564	420	125	10,6%	0,9%	1,1%	0,3%	0,8%	1,0%	1,2%	0,2%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
414	9.393	643	414	3	0,2%	13,4%	1,0%	0,3%	38,5%	21,1%	1,0%	0,2%	61,5%	0,8%	1,1%	1,2%	0,0%
415	4.041	251	224	17	3,4%	7,0%	4,8%	4,7%	11,5%	6,0%	3,9%	3,6%	10,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
418	3.403	197	155	52	12,2%	2,6%	4,1%	1,6%	0,8%	2,7%	2,9%	1,5%	3,1%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
419	6.151	415	212	41	5,3%	7,0%	6,8%	3,1%	9,3%	12,3%	9,8%	3,5%	20,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
420	3.409	219	180	7	1,7%	9,3%	4,0%	4,0%	19,7%	3,4%	1,5%	1,6%	7,0%	2,1%	2,4%	2,5%	1,4%
421	3.585	229	190	9	2,0%	10,5%	5,2%	5,4%	20,9%	9,4%	4,2%	4,2%	19,8%	2,7%	2,4%	2,5%	3,3%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,sv1}	P _{e,sv1}	P _{n,sv1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,sv2}	P _{e,sv2}	P _{n,sv2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
422	5.911	352	344	40	5,4%	1,4%	1,4%	1,3%	1,5%	2,5%	2,0%	2,0%	3,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
423	4.213	258	214	32	6,1%	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	3,3%	2,6%	3,2%	4,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
424	7.568	469	374	56	5,9%	1,4%	1,2%	1,2%	1,6%	2,1%	1,8%	1,9%	2,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
425	2.886	164	129	50	13,9%	3,1%	4,9%	1,9%	1,0%	3,3%	3,7%	1,8%	3,4%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
426	2.759	155	106	60	17,4%	6,1%	9,0%	3,1%	3,2%	9,4%	13,1%	3,6%	6,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
427	2.759	155	106	60	17,4%	6,1%	9,0%	3,1%	3,2%	9,4%	13,1%	3,6%	6,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
428	2.760	179	106	24	6,9%	7,1%	7,8%	3,1%	8,0%	12,0%	11,3%	3,6%	17,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
430	2.572	143	101	56	17,5%	5,6%	8,7%	3,1%	2,3%	8,2%	11,5%	3,4%	5,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
431	4.041	254	224	12	2,4%	8,6%	4,7%	4,7%	16,3%	7,4%	3,8%	3,6%	14,6%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
432	3.209	204	181	5	1,3%	11,5%	4,3%	4,0%	25,9%	4,2%	1,6%	1,6%	9,3%	2,3%	2,5%	2,5%	1,9%
433	2.616	169	136	6	1,7%	10,6%	4,4%	4,3%	23,2%	3,5%	1,7%	1,7%	7,1%	2,2%	2,5%	2,4%	1,8%
434	5.786	342	343	39	5,3%	1,5%	1,5%	1,3%	1,6%	2,6%	2,0%	2,0%	3,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
436	8.046	459	340	147	14,6%	3,3%	4,9%	1,7%	1,8%	10,5%	11,7%	6,1%	10,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
437	7.068	398	334	119	13,4%	3,8%	5,7%	1,5%	2,1%	11,6%	12,9%	5,6%	12,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
438	2.604	164	135	12	3,7%	4,2%	2,6%	2,2%	7,4%	2,2%	1,2%	1,1%	4,1%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
439	4.672	267	265	52	8,8%	2,7%	3,5%	0,5%	2,5%	3,8%	4,8%	0,4%	3,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
440	3.657	220	204	26	5,6%	5,9%	5,4%	3,1%	8,2%	2,7%	2,1%	1,4%	4,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
441	3.568	215	197	25	5,6%	5,1%	4,6%	1,9%	7,6%	2,4%	1,9%	1,0%	4,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
443	9.583	562	557	76	6,3%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
444	9.556	567	551	69	5,8%	2,5%	2,6%	1,7%	2,7%	1,0%	1,0%	0,6%	1,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
446	2.963	191	142	13	3,5%	2,4%	1,8%	1,4%	3,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,8%	2,7%	2,5%	2,5%	3,1%
447	6.012	371	290	51	6,8%	5,0%	4,4%	3,2%	6,7%	3,0%	2,8%	1,9%	3,7%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
448	6.012	371	290	51	6,8%	5,0%	4,4%	3,2%	6,7%	3,0%	2,8%	1,9%	3,7%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
449	6.028	371	293	50	6,7%	5,0%	4,4%	3,2%	6,7%	3,0%	2,8%	1,9%	3,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
450	3.304	195	166	38	9,2%	2,6%	2,2%	1,8%	3,7%	1,5%	1,2%	0,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
451	10.089	635	454	82	6,5%	2,5%	2,7%	1,3%	2,9%	1,4%	1,4%	0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
452	4.464	289	193	27	4,9%	4,0%	4,4%	1,2%	4,8%	3,0%	3,3%	0,7%	3,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
453	10.923	644	545	127	9,3%	1,9%	2,5%	0,6%	1,8%	1,2%	1,4%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
455	8.697	548	351	90	8,3%	1,9%	2,0%	1,1%	2,2%	0,8%	0,8%	0,4%	1,0%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
456	1.720	102	67	28	13,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
457	1.977	119	81	29	11,7%	1,7%	2,1%	1,2%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _n	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
1	5.869	401	265	0	0,0%	1,4%	2,6%	0,7%	0,0%	0,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,8%	1,1%	1,1%	0,0%
2	5.869	401	265	0	0,0%	1,4%	2,6%	0,7%	0,0%	0,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,8%	1,1%	1,1%	0,0%
3	52.406	3.088	2.375	731	11,2%	2,0%	1,9%	0,9%	2,6%	7,8%	6,3%	3,8%	12,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
4	52.406	3.088	2.375	731	11,2%	2,0%	1,9%	0,9%	2,6%	7,8%	6,3%	3,8%	12,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
5	8.799	519	409	117	10,6%	2,7%	3,4%	1,6%	2,2%	1,4%	1,8%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
6	8.799	519	409	117	10,6%	2,7%	3,4%	1,6%	2,2%	1,4%	1,8%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
7	4.670	280	219	55	9,4%	2,4%	3,3%	1,0%	1,8%	1,2%	1,5%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
8	5.058	297	243	65	10,3%	1,8%	2,1%	1,0%	1,7%	0,8%	1,0%	0,5%	0,8%	1,2%	1,1%	1,2%	1,2%
9	8.944	529	410	120	10,7%	2,6%	3,3%	1,6%	2,2%	1,4%	1,8%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
10	2.242	129	107	33	11,7%	2,3%	3,7%	0,5%	1,2%	5,3%	6,3%	1,2%	5,8%	2,5%	2,6%	2,3%	2,4%
11	1.497	92	63	18	9,6%	5,0%	6,5%	1,6%	4,5%	3,9%	4,2%	1,6%	4,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
12	2.099	122	71	45	17,0%	20,7%	19,7%	4,9%	30,0%	18,8%	16,7%	9,6%	26,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
13	2.409	138	95	46	15,4%	3,9%	5,9%	2,1%	1,7%	16,2%	17,5%	11,0%	16,8%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
14	3.212	194	170	26	6,4%	4,2%	3,6%	2,5%	5,9%	2,4%	1,7%	1,2%	3,9%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
15	3.559	217	181	30	6,6%	3,1%	2,2%	1,7%	5,1%	1,8%	1,1%	0,7%	3,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
16	1.805	114	87	11	4,7%	4,9%	3,7%	3,4%	7,6%	2,4%	1,7%	1,7%	3,8%	2,6%	2,4%	2,6%	2,9%
17	1.829	116	82	13	5,7%	4,5%	3,4%	3,4%	6,9%	2,1%	1,5%	1,6%	3,1%	2,6%	2,4%	2,4%	3,1%
18	3.982	240	195	41	8,2%	1,2%	1,3%	0,7%	1,2%	1,0%	1,2%	0,3%	1,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
19	5.854	354	281	61	8,3%	0,9%	0,9%	0,5%	1,0%	0,7%	0,8%	0,2%	0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
20	2.982	180	148	29	7,6%	1,2%	1,3%	0,7%	1,4%	1,2%	1,4%	0,2%	1,4%	2,6%	2,4%	2,4%	2,8%
21	3.816	230	193	35	7,4%	1,1%	1,3%	0,5%	1,1%	1,0%	1,2%	0,2%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
22	1.466	92	72	9	4,8%	1,5%	0,5%	0,4%	3,4%	0,5%	0,2%	0,0%	1,1%	2,8%	2,5%	2,5%	3,4%
23	2.406	144	117	26	8,7%	0,6%	0,3%	0,3%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
24	8.718	532	413	85	7,8%	1,1%	1,5%	0,7%	0,7%	1,0%	1,4%	0,3%	0,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
25	8.142	504	375	74	7,3%	1,2%	1,5%	0,8%	0,8%	1,1%	1,4%	0,3%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
26	5.804	362	265	51	7,0%	1,2%	1,4%	0,8%	1,2%	1,2%	1,2%	0,3%	1,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
27	5.804	362	265	51	7,0%	1,2%	1,4%	0,8%	1,2%	1,2%	1,2%	0,3%	1,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
28	5.629	353	260	45	6,4%	1,3%	1,4%	0,8%	1,3%	1,3%	1,2%	0,3%	1,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
29	7.014	429	321	72	8,2%	0,8%	1,3%	0,4%	0,1%	0,5%	0,9%	0,2%	0,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
30	6.988	429	317	72	8,2%	0,9%	1,3%	0,6%	0,4%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
31	5.629	353	260	45	6,4%	1,3%	1,4%	0,8%	1,3%	1,3%	1,2%	0,3%	1,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
32	5.551	338	257	58	8,4%	2,7%	2,0%	0,3%	4,8%	1,2%	0,7%	0,1%	2,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
33	3.380	204	158	38	9,0%	3,6%	2,7%	0,3%	6,6%	1,7%	0,8%	0,2%	4,0%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
34	5.837	365	269	47	6,5%	1,4%	1,5%	0,3%	1,9%	0,8%	0,9%	0,2%	1,1%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
35	6.052	379	281	47	6,3%	1,3%	1,2%	0,3%	1,9%	0,7%	0,6%	0,2%	1,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
36	2.706	168	118	28	8,2%	1,5%	1,7%	0,3%	1,8%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	2,4%	2,4%	2,6%	2,2%
37	2.890	178	129	30	8,2%	0,7%	0,7%	0,2%	1,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	2,5%	2,4%	2,6%	2,7%
38	3.289	197	157	37	9,0%	4,3%	5,7%	1,3%	3,8%	2,7%	3,2%	1,0%	2,7%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%
39	3.289	197	157	37	9,0%	4,3%	5,7%	1,3%	3,8%	2,7%	3,2%	1,0%	2,7%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%
43	4.116	242	208	47	9,2%	1,8%	1,9%	0,6%	2,1%	1,0%	0,9%	0,5%	1,3%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%
44	3.321	192	179	37	9,0%	2,7%	2,6%	1,1%	3,5%	1,2%	1,1%	0,7%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
45	3.739	215	217	37	7,9%	2,5%	2,3%	0,9%	3,5%	1,2%	1,0%	0,6%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
46	2.642	148	160	28	8,5%	7,4%	8,0%	3,0%	8,6%	3,2%	3,2%	1,3%	3,6%	1,2%	1,1%	1,1%	1,4%
47	2.611	146	158	28	8,5%	6,6%	7,4%	2,2%	7,6%	2,9%	3,0%	1,1%	3,6%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%
48	2.973	168	180	30	8,0%	6,7%	7,1%	2,7%	8,0%	2,7%	2,9%	1,1%	3,3%	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%
49	8.145	492	387	87	8,5%	1,8%	2,0%	0,9%	1,8%	0,8%	0,8%	0,4%	0,9%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
50	6.593	407	282	73	8,9%	2,1%	2,4%	1,2%	2,2%	0,9%	1,0%	0,5%	1,1%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
51	2.540	158	107	26	8,3%	1,3%	0,8%	0,9%	2,3%	1,0%	0,5%	0,5%	1,9%	2,4%	2,4%	2,6%	2,3%
52	2.540	158	107	26	8,3%	1,3%	0,8%	0,9%	2,3%	1,0%	0,5%	0,5%	1,9%	2,4%	2,4%	2,6%	2,3%
53	2.032	124	87	25	9,6%	2,1%	2,7%	1,5%	1,6%	1,1%	1,2%	0,6%	1,2%	2,5%	2,4%	2,6%	2,4%
54	2.063	126	88	24	9,5%	1,9%	2,3%	1,5%	1,6%	1,1%	1,0%	0,6%	1,2%	2,4%	2,4%	2,6%	2,5%
55	3.455	213	139	43	10,0%	1,5%	1,9%	0,6%	1,4%	0,7%	0,7%	0,2%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
56	3.772	233	152	46	9,7%	1,4%	1,7%	0,5%	1,3%	0,6%	0,6%	0,2%	0,9%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
57	2.962	186	125	29	7,9%	1,8%	2,0%	0,4%	2,1%	0,8%	0,7%	0,2%	1,4%	2,6%	2,5%	2,4%	2,7%
58	3.630	225	146	44	9,7%	1,4%	1,7%	0,3%	1,4%	0,6%	0,6%	0,2%	0,9%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
59	2.611	153	140	26	8,1%	2,2%	2,6%	0,7%	2,3%	0,9%	0,9%	0,2%	1,1%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
60	2.872	170	148	30	8,4%	2,0%	2,4%	0,7%	2,0%	0,8%	0,8%	0,2%	1,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,7%
61	3.080	183	157	32	8,3%	1,8%	2,2%	0,6%	1,9%	0,7%	0,8%	0,2%	0,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
62	3.085	183	157	32	8,3%	1,8%	2,2%	0,6%	1,9%	0,7%	0,8%	0,2%	0,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
63	1.582	100	59	18	9,3%	2,6%	2,4%	0,0%	4,3%	1,3%	1,1%	0,0%	2,2%	2,5%	2,4%	2,6%	2,7%
64	1.587	100	59	18	9,3%	2,6%	2,4%	0,0%	4,3%	1,3%	1,1%	0,0%	2,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
65	2.439	140	138	26	8,4%	3,3%	3,8%	1,3%	3,5%	1,1%	1,4%	0,4%	1,2%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
66	2.595	149	146	27	8,4%	2,2%	2,7%	0,7%	2,2%	0,9%	0,9%	0,2%	1,1%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
67	2.825	178	117	28	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	2,4%	2,6%	2,8%
68	2.839	179	121	26	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
69	13.230	796	625	148	8,9%	2,3%	2,9%	0,8%	2,2%	1,3%	1,6%	0,4%	1,2%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _n	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
70	13.230	796	625	148	8,9%	2,3%	2,9%	0,8%	2,2%	1,3%	1,6%	0,4%	1,2%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
71	6.850	404	325	87	10,2%	1,9%	2,1%	1,1%	2,1%	0,9%	0,9%	0,6%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
72	34.267	2.021	1.540	482	11,3%	1,9%	2,1%	1,0%	2,1%	11,2%	9,1%	5,6%	17,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
73	34.267	2.021	1.540	482	11,3%	1,9%	2,1%	1,0%	2,1%	11,2%	9,1%	5,6%	17,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
74	7.119	469	282	46	5,2%	1,7%	3,1%	1,0%	0,0%	1,3%	2,3%	0,8%	0,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
75	45.584	2.705	2.063	609	10,7%	1,7%	1,8%	0,8%	2,1%	8,9%	6,9%	4,3%	14,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
76	45.584	2.705	2.063	609	10,7%	1,7%	1,8%	0,8%	2,1%	8,9%	6,9%	4,3%	14,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
77	26.046	1.687	960	246	7,6%	1,3%	1,4%	0,5%	1,7%	2,3%	1,7%	0,8%	4,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
78	8.340	548	267	87	8,3%	1,3%	0,7%	0,2%	2,9%	3,2%	1,3%	0,7%	7,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
79	23.176	1.441	878	297	10,2%	1,8%	1,8%	0,6%	2,5%	3,0%	2,0%	1,1%	5,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
80	5.264	317	204	81	12,3%	4,1%	4,3%	1,7%	5,0%	3,3%	2,8%	1,5%	5,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
81	10.945	652	526	127	9,3%	2,3%	3,0%	0,9%	1,9%	1,1%	1,5%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
82	4.469	276	227	32	5,7%	3,5%	3,8%	1,1%	4,4%	1,4%	1,6%	0,4%	1,6%	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%
83	17.412	972	693	372	17,1%	2,1%	3,1%	1,5%	0,9%	9,7%	11,5%	7,2%	8,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
84	14.613	887	673	159	8,7%	2,5%	2,6%	1,3%	3,0%	2,7%	1,9%	1,2%	4,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
85	7.619	422	284	178	18,7%	6,1%	9,1%	4,4%	2,5%	15,1%	18,4%	10,2%	12,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
86	17.333	961	739	356	16,4%	3,5%	4,8%	2,8%	2,0%	7,5%	9,7%	4,8%	5,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
87	3.064	184	141	37	9,5%	3,3%	3,7%	1,6%	3,6%	1,3%	1,6%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
89	7.943	475	357	102	10,3%	3,4%	4,4%	1,6%	2,9%	1,8%	2,3%	1,1%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
90	4.050	249	210	28	5,5%	2,6%	4,1%	0,5%	1,4%	1,6%	2,0%	0,5%	1,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
91	10.945	652	526	127	9,3%	2,3%	3,0%	0,9%	1,9%	1,1%	1,5%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
92	3.064	184	141	37	9,5%	3,3%	3,7%	1,6%	3,6%	1,3%	1,6%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
93	34.982	2.109	1.502	457	10,5%	1,5%	1,7%	0,8%	1,6%	10,4%	8,2%	5,2%	16,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
94	7.538	523	207	54	5,7%	1,6%	1,3%	0,7%	2,6%	3,2%	1,6%	1,4%	6,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
95	40.609	2.472	1.735	501	9,9%	1,7%	1,8%	0,8%	2,1%	9,5%	7,3%	4,6%	15,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
96	10.068	594	414	160	12,7%	6,6%	5,9%	2,7%	9,8%	4,3%	2,9%	1,9%	7,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
97	26.046	1.687	960	246	7,6%	1,3%	1,4%	0,5%	1,7%	2,3%	1,7%	0,8%	4,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
99	14.468	822	716	218	12,1%	3,9%	4,9%	2,4%	3,1%	5,5%	7,5%	3,5%	3,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
100	42.884	2.717	1.707	432	8,1%	2,9%	3,0%	1,2%	3,5%	5,4%	5,4%	2,9%	6,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
101	14.468	822	716	218	12,1%	3,9%	4,9%	2,4%	3,1%	5,5%	7,5%	3,5%	3,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
102	42.884	2.717	1.707	432	8,1%	2,9%	3,0%	1,2%	3,5%	5,4%	5,4%	2,9%	6,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
103	8.258	501	363	100	9,7%	10,1%	7,8%	3,2%	17,1%	6,7%	4,8%	2,5%	11,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
104	7.315	361	317	215	23,5%	13,0%	14,7%	3,9%	15,0%	9,8%	9,6%	4,1%	12,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
105	15.965	965	792	152	7,6%	1,4%	1,6%	0,4%	1,5%	0,6%	0,7%	0,2%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
106	10.657	629	538	120	9,0%	2,0%	2,1%	1,0%	2,2%	0,9%	0,9%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
107	10.736	641	547	108	8,0%	2,6%	2,7%	1,0%	3,2%	1,2%	1,1%	0,5%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
109	11.645	708	532	127	8,7%	2,3%	2,6%	1,7%	2,3%	1,4%	1,5%	0,7%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
110	7.558	446	352	100	10,5%	2,7%	3,7%	1,4%	2,0%	1,2%	1,5%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
111	15.206	906	760	162	8,5%	1,8%	2,3%	0,8%	1,5%	1,0%	1,1%	0,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
112	11.796	702	577	133	9,0%	2,4%	2,9%	1,3%	2,3%	1,3%	1,3%	0,6%	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
113	9.332	567	427	103	8,9%	2,3%	2,2%	1,3%	2,8%	1,1%	0,9%	0,6%	1,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
115	4.388	264	195	55	10,1%	3,6%	4,3%	2,0%	3,4%	2,1%	2,4%	1,0%	2,4%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
116	7.270	434	346	85	9,4%	1,6%	1,9%	1,1%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
117	12.670	750	610	154	9,7%	2,3%	2,7%	1,0%	2,3%	1,2%	1,4%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
118	6.822	397	362	76	9,0%	2,9%	3,5%	1,0%	3,0%	1,7%	1,9%	0,5%	1,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
119	36.339	2.164	1.642	475	10,5%	1,9%	2,2%	0,9%	2,0%	10,7%	8,3%	5,0%	17,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
120	7.916	452	415	104	10,5%	1,9%	1,8%	0,7%	2,7%	3,8%	4,6%	2,1%	3,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
121	40.298	2.390	1.850	527	10,5%	1,9%	2,2%	0,9%	2,1%	10,0%	7,9%	4,7%	15,9%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
122	27.412	1.724	1.006	338	9,9%	1,5%	1,6%	0,6%	1,7%	2,6%	1,8%	1,1%	4,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
124	4.398	272	184	50	9,0%	2,2%	3,0%	1,9%	1,2%	0,9%	1,2%	0,8%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
125	7.270	434	346	85	9,4%	1,6%	1,9%	1,1%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
126	7.270	434	346	85	9,4%	1,6%	1,9%	1,1%	1,5%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
127	9.066	555	380	110	9,7%	2,1%	2,0%	0,7%	3,0%	1,1%	0,8%	0,4%	1,8%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
128	9.780	595	441	110	9,0%	1,3%	1,6%	0,6%	1,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
129	9.780	595	441	110	9,0%	1,3%	1,6%	0,6%	1,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
130	40.981	2.460	1.824	520	10,2%	1,8%	2,1%	1,0%	1,8%	10,3%	8,4%	5,5%	15,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
131	40.981	2.460	1.824	520	10,2%	1,8%	2,1%	1,0%	1,8%	10,3%	8,4%	5,5%	15,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
132	41.967	2.510	1.887	538	10,3%	1,8%	1,8%	0,8%	2,2%	9,0%	6,7%	4,2%	14,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
133	40.962	2.457	1.791	540	10,5%	1,9%	2,1%	0,9%	2,1%	9,6%	7,4%	4,7%	15,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
134	5.356	331	244	52	7,7%	1,3%	1,6%	0,5%	1,2%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
135	4.971	295	260	48	7,8%	0,8%	0,8%	0,1%	1,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
136	5.356	331	244	52	7,7%	1,3%	1,6%	0,5%	1,2%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
138	5.842	343	277	77	10,5%	4,5%	2,3%	1,0%	9,5%	2,2%	1,2%	0,6%	4,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
139	45.583	2.705	2.063	609	10,7%	1,7%	1,8%	0,8%	2,1%	8,9%	6,9%	4,3%	14,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
141	7.768	484	336	77	7,9%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	1,2%	1,2%	0,1%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
142	11.896	726	541	128	8,6%	2,3%	2,5%	1,6%	2,3%	1,4%	1,5%	0,6%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
143	11.896	726	541	128	8,6%	2,3%	2,5%	1,6%	2,3%	1,4%	1,5%	0,6%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
144	9.265	555	388	133	11,4%	6,3%	5,5%	1,9%	9,8%	4,4%	3,4%	1,3%	7,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
146	4.871	330	138	45	7,5%	3,1%	2,8%	2,0%	4,0%	2,7%	2,2%	0,9%	4,2%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
147	2.091	118	130	20	7,5%	1,3%	1,5%	0,2%	1,5%	0,5%	0,6%	0,0%	0,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
148	5.431	301	289	82	12,1%	4,9%	6,5%	2,4%	3,8%	2,5%	2,9%	1,3%	2,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
149	5.918	320	331	95	12,8%	5,4%	5,1%	2,4%	7,5%	3,4%	1,1%	1,4%	6,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
150	11.064	666	540	114	8,3%	2,5%	2,7%	1,2%	3,0%	1,6%	1,7%	0,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
151	11.064	666	540	114	8,3%	2,5%	2,7%	1,2%	3,0%	1,6%	1,7%	0,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
152	11.894	699	620	129	8,6%	2,7%	2,3%	1,6%	3,7%	1,5%	1,3%	0,8%	2,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
153	11.894	699	620	129	8,6%	2,7%	2,3%	1,6%	3,7%	1,5%	1,3%	0,8%	2,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
154	14.078	857	639	154	8,8%	2,0%	1,7%	1,2%	3,0%	1,2%	1,1%	0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
155	5.966	375	274	47	6,2%	0,7%	0,7%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
156	15.692	952	740	164	8,4%	1,9%	1,6%	1,1%	2,8%	1,5%	1,4%	1,1%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
157	15.692	952	740	164	8,4%	1,9%	1,6%	1,1%	2,8%	1,5%	1,4%	1,1%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
158	6.105	439	209	0	0,0%	4,0%	6,9%	3,1%	0,0%	5,9%	10,5%	3,6%	0,0%	1,4%	2,1%	2,2%	0,0%
159	15.692	952	740	164	8,4%	1,9%	1,6%	1,1%	2,8%	1,5%	1,4%	1,1%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
160	10.854	642	527	131	9,6%	1,8%	1,9%	0,9%	2,0%	0,9%	0,8%	0,3%	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
161	10.854	642	527	131	9,6%	1,8%	1,9%	0,9%	2,0%	0,9%	0,8%	0,3%	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
162	11.761	728	516	121	8,2%	1,6%	1,5%	0,8%	2,0%	0,8%	0,7%	0,4%	1,2%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
163	12.042	746	528	122	8,1%	1,5%	1,5%	0,8%	2,0%	0,8%	0,7%	0,4%	1,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
164	11.116	689	500	106	7,6%	1,7%	1,5%	0,9%	2,3%	0,9%	0,7%	0,5%	1,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
165	9.780	595	441	110	9,0%	1,3%	1,6%	0,6%	1,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
166	8.145	499	394	73	7,2%	2,6%	2,9%	1,3%	2,9%	1,5%	1,6%	0,8%	1,8%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
167	8.145	499	394	73	7,2%	2,6%	2,9%	1,3%	2,9%	1,5%	1,6%	0,8%	1,8%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
168	9.780	595	441	110	9,0%	1,3%	1,6%	0,6%	1,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
169	2.828	145	149	61	17,3%	3,2%	2,8%	1,3%	4,6%	1,6%	1,4%	0,7%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
170	5.251	233	301	156	23,8%	1,6%	2,7%	0,5%	0,3%	1,2%	2,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
171	17.020	1.006	851	193	9,1%	1,9%	1,5%	0,8%	3,1%	2,4%	2,4%	1,1%	3,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
173	14.078	857	639	154	8,8%	2,0%	1,7%	1,2%	3,0%	1,2%	1,1%	0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
174	3.507	217	163	31	7,1%	1,2%	1,1%	0,6%	1,6%	0,6%	0,5%	0,2%	1,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
175	8.197	508	385	71	6,9%	2,7%	2,8%	1,2%	3,2%	1,6%	1,7%	0,7%	2,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
176	1.176	71	81	1	0,5%	5,4%	1,1%	0,6%	14,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,0%	1,7%	2,6%	2,5%	0,0%
177	1.702	100	116	6	2,6%	1,1%	0,8%	0,4%	1,8%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	2,3%	2,5%	2,4%	1,8%
178	21.673	1.420	764	197	7,3%	2,2%	2,6%	0,6%	2,5%	1,9%	1,8%	0,8%	2,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
179	22.803	1.500	736	232	8,1%	1,5%	1,8%	0,6%	1,6%	1,4%	1,3%	0,8%	1,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
180	20.628	1.350	735	186	7,2%	2,1%	2,6%	0,6%	2,2%	1,8%	1,8%	0,8%	2,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
181	10.028	660	390	68	5,4%	1,9%	2,6%	0,7%	1,6%	1,0%	1,3%	0,4%	0,7%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
182	12.330	778	482	133	8,6%	2,0%	2,4%	0,5%	2,3%	2,1%	1,2%	0,9%	2,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
183	5.174	312	241	58	9,0%	1,3%	1,4%	0,5%	1,5%	0,6%	0,7%	0,3%	0,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
184	8.288	511	370	84	8,1%	1,0%	1,2%	0,4%	1,1%	0,4%	0,5%	0,2%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
185	8.288	511	370	84	8,1%	1,0%	1,2%	0,4%	1,1%	0,4%	0,5%	0,2%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
186	8.793	541	398	88	8,0%	1,2%	1,4%	0,6%	1,1%	0,6%	0,6%	0,3%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
187	8.793	541	398	88	8,0%	1,2%	1,4%	0,6%	1,1%	0,6%	0,6%	0,3%	0,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
188	9.068	559	410	91	8,0%	1,2%	1,4%	0,6%	1,1%	0,5%	0,6%	0,2%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
189	5.787	355	267	58	8,0%	1,5%	1,7%	1,1%	1,6%	1,1%	1,2%	0,4%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
190	5.539	337	274	50	7,1%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	0,8%	0,9%	0,2%	1,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
191	8.246	497	389	91	8,8%	1,8%	2,2%	0,9%	1,8%	0,9%	1,1%	0,5%	1,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
192	7.797	468	374	86	8,8%	1,9%	2,2%	0,9%	1,8%	0,8%	1,0%	0,5%	0,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
193	14.251	868	687	136	7,6%	1,5%	1,6%	0,8%	1,7%	0,9%	0,9%	0,4%	1,1%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
194	6.710	410	307	71	8,4%	0,9%	1,4%	0,6%	0,4%	0,6%	1,0%	0,3%	0,1%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
195	6.650	405	311	69	8,3%	3,3%	4,3%	1,6%	2,7%	1,9%	2,4%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
196	8.423	514	412	77	7,3%	2,5%	2,8%	1,1%	2,7%	1,5%	1,6%	0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
197	6.183	372	297	66	8,6%	2,6%	3,4%	0,8%	2,4%	1,5%	1,8%	0,5%	1,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
198	5.932	362	271	63	8,5%	1,0%	1,2%	1,0%	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
199	2.390	151	105	20	6,8%	1,0%	0,9%	0,5%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	1,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,5%
200	2.399	154	101	19	6,4%	2,0%	1,8%	0,3%	3,1%	1,0%	0,6%	0,0%	2,1%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
201	2.624	165	112	24	7,4%	2,0%	2,2%	0,4%	2,5%	1,0%	0,7%	0,3%	1,6%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
202	9.022	546	424	96	8,5%	2,3%	2,3%	1,4%	2,9%	1,2%	1,0%	0,7%	1,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
203	3.860	253	135	35	7,3%	2,4%	2,3%	1,9%	2,8%	1,0%	0,9%	0,6%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
204	3.634	235	137	33	7,3%	0,9%	0,9%	0,4%	1,2%	0,5%	0,3%	0,4%	0,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
205	3.634	235	137	33	7,3%	0,9%	0,9%	0,4%	1,2%	0,5%	0,3%	0,4%	0,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
206	6.586	420	246	71	8,6%	2,8%	3,4%	1,5%	2,7%	1,3%	1,5%	0,6%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
207	5.618	330	296	59	8,3%	3,8%	4,5%	1,5%	3,9%	2,1%	2,4%	0,8%	2,4%	1,1%	1,2%	1,1%	1,0%
208	5.631	367	208	49	7,0%	3,2%	3,2%	2,2%	3,7%	1,3%	1,2%	0,9%	1,6%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
209	5.778	354	228	77	10,6%	1,8%	2,0%	0,9%	1,8%	0,7%	0,8%	0,4%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
210	4.374	281	166	43	7,8%	2,3%	2,6%	1,7%	2,1%	1,0%	1,0%	0,8%	0,9%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
211	5.614	342	232	73	10,4%	2,4%	2,8%	1,2%	2,5%	1,0%	1,1%	0,4%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
212	2.766	170	116	33	9,6%	3,9%	4,7%	2,4%	3,3%	1,6%	1,9%	0,9%	1,5%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
213	6.323	391	267	71	9,0%	2,1%	2,2%	1,3%	2,3%	0,9%	0,9%	0,6%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
214	9.355	592	398	82	7,0%	1,6%	1,8%	1,5%	1,2%	1,2%	1,4%	0,6%	1,1%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
216	3.529	222	144	37	8,3%	11,5%	12,4%	7,6%	12,0%	4,9%	5,4%	3,1%	5,2%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
217	3.602	226	146	38	8,4%	13,0%	13,8%	8,6%	14,0%	5,1%	5,3%	3,4%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
218	2.524	166	100	16	5,1%	7,5%	6,5%	3,0%	11,1%	3,3%	3,7%	1,3%	3,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
219	4.187	256	173	52	10,0%	10,7%	12,3%	6,8%	10,2%	4,2%	4,7%	2,8%	4,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
221	6.725	412	318	64	7,6%	1,0%	1,1%	0,6%	0,9%	0,4%	0,4%	0,3%	0,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
222	9.716	593	487	81	6,7%	2,0%	2,2%	0,6%	2,5%	0,9%	1,2%	0,3%	0,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
223	7.398	455	355	66	7,1%	0,9%	1,0%	0,5%	0,9%	0,4%	0,4%	0,2%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
224	3.435	226	138	22	5,1%	5,5%	4,8%	2,2%	8,2%	2,4%	2,7%	0,9%	2,7%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
225	2.009	129	85	16	6,4%	2,8%	1,0%	1,5%	6,3%	1,1%	0,3%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
226	9.008	550	453	75	6,6%	2,4%	2,4%	0,8%	3,2%	1,1%	1,4%	0,3%	1,2%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
227	9.493	567	480	96	8,1%	0,9%	1,1%	0,8%	0,6%	0,6%	1,0%	0,3%	0,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
228	3.390	192	223	24	5,8%	1,0%	1,5%	0,6%	0,4%	0,4%	0,7%	0,4%	0,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
229	7.082	416	376	74	8,4%	2,7%	3,3%	0,9%	2,8%	1,5%	1,7%	0,5%	1,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
230	13.274	788	659	148	8,9%	1,9%	2,2%	0,9%	2,0%	1,1%	1,4%	0,4%	1,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
231	5.695	353	248	59	8,3%	3,7%	4,1%	1,4%	4,3%	2,3%	2,7%	0,8%	2,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
233	13.032	807	580	128	7,9%	2,1%	2,3%	1,2%	2,3%	1,3%	1,3%	0,6%	1,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
234	3.058	176	181	28	7,2%	0,8%	0,7%	0,3%	1,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,2%
235	3.258	195	168	31	7,6%	1,2%	1,2%	0,3%	1,6%	0,4%	0,5%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
236	3.258	195	168	31	7,6%	1,2%	1,2%	0,3%	1,6%	0,4%	0,5%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
237	17.020	1.006	851	193	9,1%	1,9%	1,5%	0,8%	3,1%	2,4%	2,4%	1,1%	3,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
238	17.020	1.006	851	193	9,1%	1,9%	1,5%	0,8%	3,1%	2,4%	2,4%	1,1%	3,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
239	8.537	521	312	130	12,2%	2,7%	3,7%	1,9%	1,5%	6,0%	6,6%	4,3%	5,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
240	8.098	467	302	160	15,8%	3,3%	3,3%	2,1%	4,1%	6,5%	6,5%	3,0%	8,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
241	35.386	2.131	1.583	435	9,8%	1,5%	1,6%	0,7%	1,9%	9,7%	6,9%	4,5%	16,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
242	11.998	701	645	126	8,4%	3,5%	4,1%	2,0%	3,3%	9,3%	9,8%	6,9%	9,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
243	27.482	1.750	997	312	9,1%	2,3%	2,1%	0,7%	3,2%	4,4%	4,4%	1,6%	5,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
244	46.062	2.871	1.706	598	10,4%	2,8%	2,9%	1,2%	3,4%	6,1%	6,2%	3,5%	7,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
245	5.067	290	304	47	7,5%	2,3%	2,9%	0,7%	2,3%	4,7%	4,2%	1,3%	7,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
246	21.358	1.403	732	199	7,5%	1,1%	1,0%	0,5%	1,5%	1,8%	1,2%	0,7%	3,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
247	5.540	318	315	58	8,4%	2,1%	2,5%	0,5%	2,4%	4,4%	3,9%	1,0%	6,9%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
248	7.315	361	317	215	23,5%	13,0%	14,7%	3,9%	15,0%	9,8%	9,6%	4,1%	12,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
249	3.714	201	258	34	7,3%	6,5%	4,1%	0,6%	13,0%	3,6%	1,9%	0,5%	7,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
250	34.455	2.243	1.153	366	8,5%	2,1%	2,0%	0,8%	3,1%	4,1%	3,8%	1,6%	5,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
251	12.070	832	369	76	5,0%	3,6%	2,7%	1,7%	5,9%	11,0%	8,7%	4,4%	17,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
252	10.451	681	304	133	10,2%	2,9%	3,1%	2,0%	3,0%	8,7%	9,6%	5,0%	9,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
253	7.803	422	348	168	17,2%	2,7%	2,9%	1,1%	3,3%	1,9%	2,4%	0,9%	1,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
254	14.533	1.010	596	5	0,3%	15,8%	0,9%	0,5%	45,7%	18,7%	0,9%	0,8%	54,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
255	22.803	1.500	736	232	8,1%	1,5%	1,8%	0,6%	1,6%	1,4%	1,3%	0,8%	1,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
256	4.322	287	220	1	0,1%	23,5%	2,4%	0,7%	66,7%	17,6%	1,7%	0,7%	50,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
257	9.508	668	366	4	0,3%	14,7%	1,4%	0,7%	41,7%	20,0%	1,0%	0,6%	58,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
258	9.508	668	366	4	0,3%	14,7%	1,4%	0,7%	41,7%	20,0%	1,0%	0,6%	58,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%
259	9.298	529	547	95	8,2%	2,5%	1,9%	0,5%	4,3%	1,4%	1,0%	0,5%	2,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
260	9.249	585	298	130	11,2%	1,9%	1,6%	0,9%	3,0%	1,1%	0,8%	0,8%	1,6%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
262	13.103	799	593	143	8,7%	2,9%	3,5%	1,1%	2,9%	1,5%	1,9%	0,5%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
263	6.106	411	293	0	0,0%	1,1%	1,9%	0,6%	0,0%	0,8%	1,4%	0,4%	0,0%	0,7%	1,1%	1,1%	0,0%
264	7.082	416	376	74	8,4%	2,7%	3,3%	0,9%	2,8%	1,5%	1,7%	0,5%	1,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
266	2.422	157	93	21	6,9%	2,4%	1,5%	0,5%	4,8%	1,8%	0,5%	0,5%	4,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
267	1.811	115	88	11	4,7%	5,3%	3,8%	3,4%	8,4%	2,5%	2,0%	1,7%	3,7%	2,6%	2,4%	2,6%	2,8%
268	2.741	171	137	18	5,1%	4,1%	2,4%	2,8%	7,4%	2,5%	1,4%	1,5%	4,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
269	3.708	227	194	27	5,8%	4,0%	3,4%	1,8%	6,0%	2,3%	1,8%	0,8%	3,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
270	4.512	274	248	29	5,1%	0,9%	0,8%	0,6%	1,0%	0,7%	0,7%	0,2%	1,0%	2,6%	2,4%	2,4%	2,8%
271	3.628	220	204	22	4,9%	6,5%	5,8%	2,9%	9,4%	3,1%	2,4%	1,4%	4,9%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
272	3.506	213	178	30	6,7%	2,6%	1,6%	1,6%	4,7%	1,7%	0,8%	0,7%	3,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,7%
273	2.786	163	125	41	11,7%	2,0%	3,1%	0,8%	1,0%	6,4%	7,4%	1,2%	7,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
274	3.952	230	224	37	7,6%	3,3%	4,3%	0,9%	2,9%	6,5%	6,9%	1,7%	8,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
275	2.336	128	106	47	16,0%	4,0%	6,3%	1,9%	1,7%	16,6%	18,8%	9,9%	16,7%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
276	5.542	305	250	111	16,0%	4,4%	6,8%	1,8%	2,1%	12,9%	15,5%	6,7%	12,2%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
277	2.359	137	109	35	11,7%	1,9%	3,1%	0,5%	0,9%	4,9%	5,8%	1,4%	5,5%	2,5%	2,4%	2,6%	2,6%
278	4.469	275	170	62	11,0%	15,2%	11,6%	4,7%	25,7%	10,0%	7,2%	3,7%	17,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,4%
279	5.811	357	228	77	10,6%	13,6%	11,3%	3,9%	21,9%	8,7%	6,6%	3,3%	14,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
280	1.586	98	69	17	8,6%	7,1%	8,4%	1,9%	7,6%	4,5%	4,0%	1,9%	6,5%	2,4%	2,5%	2,6%	2,4%
281	5.000	305	238	49	7,8%	5,3%	4,9%	3,7%	6,7%	5,4%	4,8%	3,4%	7,3%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _n	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
282	5.361	329	221	67	10,0%	13,5%	10,0%	3,6%	23,8%	8,8%	6,1%	2,9%	15,9%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
283	2.152	124	77	45	16,6%	20,7%	19,7%	5,2%	30,0%	18,5%	16,5%	8,9%	26,4%	2,5%	2,5%	2,3%	2,5%
284	6.129	366	320	57	7,4%	4,0%	3,9%	2,3%	5,1%	1,9%	2,0%	0,9%	2,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
285	3.174	192	169	25	6,2%	3,6%	3,3%	2,5%	4,5%	2,0%	1,5%	1,2%	3,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
286	5.306	317	284	46	6,9%	4,1%	3,9%	2,2%	5,2%	2,1%	2,3%	1,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
287	1.743	111	77	13	6,0%	2,8%	2,8%	2,3%	3,1%	1,1%	1,4%	1,0%	0,8%	2,7%	2,5%	2,6%	3,1%
288	6.335	369	366	56	7,0%	3,1%	3,4%	2,2%	3,2%	1,1%	1,2%	0,8%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
289	5.700	327	338	54	7,5%	2,8%	3,2%	2,2%	2,4%	1,0%	1,3%	0,9%	0,7%	2,5%	2,5%	2,5%	2,6%
291	8.933	562	367	90	8,0%	2,3%	2,3%	1,9%	2,3%	1,6%	1,6%	0,7%	2,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
292	6.576	380	376	64	7,8%	1,2%	1,6%	0,6%	0,9%	0,5%	0,7%	0,3%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
293	11.640	708	532	126	8,7%	2,3%	2,6%	1,7%	2,3%	1,4%	1,5%	0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
294	3.453	199	192	37	8,5%	2,9%	4,0%	1,6%	1,9%	3,9%	2,9%	1,5%	6,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
295	7.760	484	336	77	7,9%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	1,2%	1,2%	0,1%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
296	6.422	357	253	141	17,5%	3,9%	5,8%	2,1%	1,8%	12,2%	14,6%	7,5%	10,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
297	6.422	357	253	141	17,5%	3,9%	5,8%	2,1%	1,8%	12,2%	14,6%	7,5%	10,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
298	5.278	314	234	72	10,9%	14,7%	12,5%	3,6%	23,4%	9,3%	7,4%	3,1%	15,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
299	5.278	314	234	72	10,9%	14,7%	12,5%	3,6%	23,4%	9,3%	7,4%	3,1%	15,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
300	6.947	423	306	82	9,4%	13,1%	11,0%	3,4%	21,0%	8,0%	6,1%	2,7%	13,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
301	3.427	227	141	18	4,2%	6,6%	7,1%	2,8%	7,8%	3,0%	3,0%	1,1%	3,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
302	6.947	423	306	82	9,4%	13,1%	11,0%	3,4%	21,0%	8,0%	6,1%	2,7%	13,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
303	4.403	281	184	37	6,8%	8,8%	7,3%	3,8%	13,7%	10,3%	10,5%	7,1%	11,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
304	10.008	591	453	138	11,0%	2,9%	3,8%	1,5%	2,4%	1,7%	2,3%	0,9%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
305	10.955	645	485	159	11,6%	4,8%	5,4%	2,7%	4,9%	4,8%	6,0%	3,5%	3,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
306	3.711	238	159	28	6,0%	4,4%	5,8%	1,3%	3,9%	3,1%	3,8%	0,6%	3,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,1%
307	8.814	519	402	122	11,1%	3,1%	4,0%	1,4%	2,5%	1,6%	2,1%	0,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
308	9.703	569	446	136	11,2%	3,0%	3,9%	1,5%	2,4%	1,8%	2,3%	1,0%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
309	9.654	577	434	125	10,3%	2,8%	3,6%	1,3%	2,3%	1,4%	1,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
310	9.374	560	425	119	10,1%	2,9%	3,7%	1,4%	2,5%	1,5%	1,9%	0,9%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
311	5.138	311	252	50	7,8%	2,2%	2,9%	0,8%	2,0%	1,1%	1,3%	0,5%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
312	6.049	364	297	61	8,1%	2,6%	3,4%	1,0%	2,1%	1,2%	1,6%	0,5%	1,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,0%
313	11.044	703	416	119	8,6%	1,4%	2,0%	0,5%	0,8%	1,6%	1,8%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
314	11.044	703	416	119	8,6%	1,4%	2,0%	0,5%	0,8%	1,6%	1,8%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
315	11.044	703	416	119	8,6%	1,4%	2,0%	0,5%	0,8%	1,6%	1,8%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
316	11.044	703	416	119	8,6%	1,4%	2,0%	0,5%	0,8%	1,6%	1,8%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
317	11.044	703	416	119	8,6%	1,4%	2,0%	0,5%	0,8%	1,6%	1,8%	1,0%	1,6%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
318	845	50	42	9	8,7%	4,0%	4,8%	3,1%	3,3%	1,4%	1,6%	1,2%	1,1%	2,8%	2,6%	2,4%	3,3%
319	1.230	76	53	14	9,0%	2,9%	3,6%	2,4%	2,2%	1,0%	1,2%	0,9%	0,7%	2,6%	2,4%	2,4%	2,9%
320	1.526	92	69	19	9,9%	2,1%	2,5%	1,9%	1,6%	0,7%	0,9%	0,7%	0,5%	2,5%	2,4%	2,6%	2,7%
321	2.422	157	93	21	6,9%	2,4%	1,5%	0,5%	4,8%	1,8%	0,5%	0,5%	4,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
322	7.501	472	325	67	7,1%	1,0%	1,0%	0,3%	1,3%	0,6%	0,6%	0,2%	0,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
323	6.328	374	321	70	8,9%	1,0%	1,1%	0,6%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
324	7.689	483	334	70	7,3%	0,7%	0,9%	0,1%	0,7%	0,4%	0,5%	0,1%	0,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
325	3.916	247	161	39	8,0%	2,4%	2,6%	0,8%	2,8%	1,0%	1,1%	0,3%	1,3%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
326	3.874	232	188	42	8,6%	1,5%	1,8%	0,7%	1,4%	0,7%	0,7%	0,3%	0,7%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
327	2.181	141	83	19	7,0%	2,5%	3,1%	0,6%	2,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
328	2.612	167	106	24	7,2%	2,1%	2,6%	0,5%	2,1%	0,7%	1,1%	0,3%	0,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
329	2.410	152	99	24	7,8%	1,4%	1,8%	0,3%	1,3%	0,5%	0,7%	0,0%	0,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
330	9.066	555	380	110	9,7%	2,1%	2,0%	0,7%	3,0%	1,1%	0,8%	0,4%	1,8%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
331	1.937	119	79	25	10,1%	5,6%	4,2%	0,6%	10,2%	2,7%	1,1%	0,4%	6,1%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
332	1.949	120	86	21	8,7%	0,7%	0,5%	0,0%	1,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	2,4%	2,5%	2,3%	2,4%
333	2.982	180	148	29	7,6%	1,2%	1,3%	0,7%	1,4%	1,2%	1,4%	0,2%	1,4%	2,6%	2,4%	2,4%	2,8%
334	3.982	240	195	41	8,2%	1,2%	1,3%	0,7%	1,2%	1,0%	1,2%	0,3%	1,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
335	5.232	293	273	78	11,9%	4,2%	5,7%	2,0%	3,1%	2,1%	2,5%	1,0%	1,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
336	8.074	503	364	73	7,3%	1,3%	1,8%	1,0%	0,8%	1,2%	1,5%	0,4%	1,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
337	3.182	197	148	28	7,1%	0,8%	0,8%	0,3%	1,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,4%	2,3%	2,5%	2,4%	2,1%
338	2.467	148	113	30	9,8%	1,1%	1,2%	1,2%	1,0%	0,6%	0,3%	0,4%	1,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
339	3.367	195	184	37	8,8%	0,8%	0,9%	0,3%	0,8%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%
340	6.382	402	284	52	6,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,2%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
341	6.140	376	275	67	8,7%	1,4%	1,6%	1,0%	1,2%	0,7%	0,9%	0,5%	0,6%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
342	7.273	450	345	62	6,9%	1,0%	1,0%	0,7%	1,3%	0,7%	0,7%	0,3%	1,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
344	1.745	111	72	16	7,5%	1,3%	0,4%	0,4%	3,0%	0,7%	0,3%	0,0%	1,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
345	2.025	128	85	18	7,2%	0,7%	0,2%	0,4%	1,7%	0,2%	0,1%	0,0%	0,6%	2,6%	2,5%	2,4%	2,8%
346	2.685	168	120	24	7,2%	2,0%	2,3%	0,4%	2,5%	1,0%	0,8%	0,3%	1,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
347	4.528	264	226	57	10,0%	4,5%	5,6%	1,9%	4,1%	2,5%	3,0%	1,0%	2,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
348	3.139	189	146	36	9,2%	4,5%	5,8%	1,4%	4,2%	2,7%	3,2%	1,0%	2,8%	1,1%	1,2%	1,0%	1,1%
349	1.435	80	78	21	11,8%	4,6%	5,4%	2,9%	4,3%	1,9%	2,1%	1,0%	1,9%	2,4%	2,4%	2,6%	2,4%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _n	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
350	2.613	160	120	27	8,1%	1,4%	1,7%	0,4%	1,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,3%
351	1.586	92	78	22	10,9%	2,2%	2,7%	0,6%	2,3%	1,1%	1,1%	0,4%	1,4%	2,4%	2,5%	2,6%	2,3%
352	2.415	149	105	27	8,9%	1,5%	1,9%	0,5%	1,5%	0,5%	0,7%	0,3%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
353	5.623	345	221	75	10,7%	1,8%	2,1%	0,9%	1,9%	0,7%	0,8%	0,4%	0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
354	5.428	318	288	58	8,5%	3,9%	4,7%	1,5%	4,0%	2,2%	2,5%	0,8%	2,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
355	7.059	437	320	67	7,6%	0,9%	1,1%	0,5%	0,9%	0,4%	0,4%	0,2%	0,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
356	7.435	441	370	83	8,9%	3,9%	4,6%	2,2%	3,7%	1,6%	1,8%	0,9%	1,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
357	3.501	232	130	24	5,5%	5,2%	4,6%	2,3%	7,5%	2,3%	2,6%	1,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
358	3.617	227	157	34	7,5%	8,7%	8,7%	5,3%	10,4%	3,5%	3,4%	2,2%	4,1%	2,5%	2,5%	2,4%	2,7%
359	2.824	169	130	34	9,6%	5,0%	6,2%	3,3%	4,1%	2,4%	3,1%	1,5%	1,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
360	2.331	138	113	28	9,7%	5,7%	7,8%	3,8%	3,5%	2,9%	4,1%	1,8%	1,8%	2,6%	2,4%	2,5%	2,8%
361	3.119	188	148	33	8,5%	4,7%	5,6%	2,9%	4,2%	2,2%	2,8%	1,3%	1,8%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
362	6.054	386	257	49	6,5%	3,9%	4,2%	1,4%	4,7%	2,2%	2,4%	1,0%	2,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,0%
363	6.994	439	313	60	6,8%	3,3%	3,4%	1,6%	4,0%	1,9%	1,9%	1,0%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
364	3.802	238	155	41	8,5%	2,8%	2,8%	1,5%	3,5%	1,4%	1,1%	0,8%	2,0%	2,4%	2,4%	2,5%	2,5%
365	8.345	496	394	102	9,7%	2,5%	2,9%	1,6%	2,4%	1,0%	1,2%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
366	7.779	459	379	95	9,7%	3,3%	3,6%	2,1%	3,5%	1,4%	1,5%	0,9%	1,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
367	7.370	435	360	89	9,6%	3,5%	3,8%	2,2%	3,7%	1,5%	1,5%	1,0%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
369	4.707	292	203	50	8,4%	2,1%	2,8%	1,7%	1,2%	0,9%	1,2%	0,7%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
370	4.440	278	179	49	8,8%	2,2%	3,0%	2,0%	1,2%	0,9%	1,2%	0,8%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
371	5.225	333	220	44	6,7%	0,9%	1,2%	0,2%	0,7%	0,3%	0,5%	0,1%	0,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
373	8.106	503	344	88	8,6%	2,5%	2,4%	1,5%	3,2%	1,2%	1,0%	0,7%	1,8%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
374	8.361	524	357	80	7,7%	1,2%	1,7%	0,9%	0,7%	1,1%	1,4%	0,4%	1,0%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
375	8.584	535	378	82	7,7%	1,7%	2,0%	1,5%	1,2%	1,2%	1,5%	0,6%	1,1%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
376	3.275	193	177	31	7,5%	0,7%	0,6%	0,3%	1,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
377	3.182	197	148	28	7,1%	0,8%	0,8%	0,3%	1,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,4%	2,3%	2,5%	2,4%	2,1%
378	3.291	208	138	30	7,3%	2,2%	2,8%	0,7%	2,0%	0,9%	1,1%	0,2%	1,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%
379	2.868	166	145	38	10,6%	4,9%	6,9%	3,0%	2,9%	2,4%	3,5%	1,4%	1,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
380	2.460	156	104	22	7,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,4%	2,3%
381	2.395	139	120	31	10,3%	5,6%	7,8%	3,6%	3,2%	2,8%	4,0%	1,7%	1,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
382	2.717	163	130	30	8,9%	3,3%	3,9%	1,5%	3,3%	1,4%	1,7%	0,8%	1,3%	1,2%	1,1%	1,2%	1,3%
383	2.570	155	122	28	8,7%	3,5%	4,1%	1,6%	3,6%	1,5%	1,8%	0,8%	1,4%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%
384	7.232	458	274	80	8,9%	2,3%	2,5%	1,6%	2,2%	1,1%	1,1%	0,7%	1,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
385	7.317	467	271	79	8,6%	2,3%	2,5%	1,6%	2,3%	1,1%	1,1%	0,7%	1,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
386	5.615	330	296	59	8,3%	3,8%	4,5%	1,5%	3,9%	2,1%	2,4%	0,8%	2,4%	1,1%	1,2%	1,1%	1,0%
387	5.436	318	288	58	8,5%	3,9%	4,7%	1,5%	4,0%	2,2%	2,5%	0,8%	2,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%
388	4.675	278	222	56	9,5%	3,3%	4,0%	1,3%	3,4%	2,0%	2,3%	0,8%	2,3%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
389	4.470	286	171	44	7,9%	2,2%	2,6%	1,6%	2,0%	0,9%	1,0%	0,8%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
390	11.121	665	560	113	8,2%	2,5%	2,6%	1,0%	3,1%	1,2%	1,1%	0,5%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
391	3.605	226	146	38	8,4%	13,0%	13,8%	8,6%	13,9%	5,1%	5,3%	3,4%	5,5%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
392	2.272	132	117	28	9,8%	5,9%	8,2%	3,7%	3,6%	3,0%	4,2%	1,7%	1,8%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%
393	3.983	245	191	36	7,1%	1,0%	0,9%	0,2%	1,4%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
394	5.932	362	271	63	8,5%	1,0%	1,2%	1,0%	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%
395	6.382	402	284	52	6,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,2%	0,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
396	6.608	411	291	65	7,8%	1,9%	2,1%	1,0%	2,2%	0,9%	0,9%	0,6%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
398	5.710	327	338	54	7,6%	2,9%	3,3%	2,2%	2,6%	1,1%	1,3%	0,9%	0,9%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
399	6.102	364	319	57	7,4%	4,0%	3,8%	2,3%	5,1%	1,9%	1,9%	0,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
400	2.630	157	159	13	4,0%	0,5%	0,5%	0,2%	0,8%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	2,6%	2,4%	2,5%	3,1%
401	2.650	158	163	12	3,7%	0,6%	0,5%	0,2%	0,8%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
402	5.248	322	214	66	10,1%	13,7%	10,2%	3,7%	24,0%	9,0%	6,3%	2,9%	16,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
404	3.431	227	141	18	4,2%	6,6%	7,0%	2,8%	7,9%	2,8%	3,0%	1,1%	3,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
405	3.334	219	131	23	5,5%	5,3%	6,7%	2,3%	4,8%	2,3%	2,9%	1,0%	2,2%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
406	6.342	383	306	65	8,1%	3,1%	3,9%	1,5%	2,8%	1,4%	1,7%	0,7%	1,4%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
407	5.876	358	266	64	8,7%	3,3%	4,2%	1,7%	2,8%	1,5%	1,8%	0,8%	1,4%	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%
408	9.308	563	416	112	9,6%	3,8%	3,9%	1,4%	5,0%	4,9%	5,7%	2,5%	4,7%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%
409	39.561	2.550	1.480	381	7,7%	2,8%	3,0%	1,3%	3,2%	5,2%	4,9%	3,1%	6,6%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
410	9.864	571	329	212	17,2%	4,0%	5,0%	2,0%	3,6%	6,8%	7,5%	3,6%	7,4%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%
411	7.139	438	313	79	8,8%	2,6%	3,0%	1,0%	2,7%	1,5%	1,6%	0,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
412	6.388	387	306	66	8,2%	3,1%	3,9%	1,5%	2,7%	1,4%	1,7%	0,7%	1,4%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
413	7.768	484	336	77	7,9%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	1,2%	1,2%	0,1%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
414	7.760	484	336	77	7,9%	1,0%	1,1%	0,3%	1,2%	1,2%	1,2%	0,1%	1,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
415	2.904	177	155	20	5,5%	5,7%	5,2%	4,8%	7,0%	2,1%	1,9%	1,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
418	3.525	202	199	38	8,6%	2,9%	3,9%	1,7%	2,1%	5,0%	3,9%	2,8%	7,7%	2,4%	2,5%	2,5%	2,4%
419	9.481	520	567	122	10,3%	3,5%	3,2%	1,0%	5,2%	3,5%	3,7%	0,8%	4,4%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
420	2.937	179	160	20	5,3%	5,2%	4,4%	4,1%	7,1%	1,9%	1,6%	1,6%	2,6%	2,5%	2,4%	2,5%	2,6%
421	2.928	178	158	20	5,3%	5,7%	5,0%	4,6%	7,2%	2,1%	1,9%	1,8%	2,6%	2,5%	2,5%	2,4%	2,6%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _d	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,SV1}	P _{e,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,SV2}	P _{e,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
422	4.409	267	245	28	5,1%	0,9%	0,8%	0,8%	1,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	2,4%	2,5%	2,5%	2,1%
423	2.818	183	121	18	5,0%	0,9%	0,9%	1,5%	0,6%	0,3%	0,3%	0,7%	0,0%	2,4%	2,5%	2,5%	2,3%
424	6.112	388	274	45	5,9%	0,7%	0,7%	0,8%	0,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,4%
425	3.204	183	179	36	9,0%	3,2%	4,4%	1,7%	2,2%	5,5%	4,4%	3,1%	8,3%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
426	3.912	236	186	42	8,5%	5,2%	6,3%	2,4%	5,1%	9,7%	9,6%	3,9%	12,8%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
427	3.912	236	186	42	8,5%	5,2%	6,3%	2,4%	5,1%	9,7%	9,6%	3,9%	12,8%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
428	4.660	254	283	60	10,3%	3,5%	3,3%	1,0%	5,1%	3,5%	3,8%	0,8%	4,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
430	3.568	215	171	39	8,7%	4,8%	6,0%	2,3%	4,1%	8,9%	8,6%	4,1%	11,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,3%
431	2.904	177	155	20	5,5%	5,7%	5,2%	4,8%	7,0%	2,1%	1,9%	1,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
432	2.783	167	160	18	5,2%	5,6%	4,7%	4,1%	7,7%	2,0%	1,7%	1,6%	2,7%	2,5%	2,4%	2,5%	2,7%
433	2.300	141	123	15	5,1%	5,7%	4,9%	4,5%	7,4%	2,1%	1,8%	1,6%	2,7%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
434	4.309	260	244	27	5,0%	0,9%	0,8%	0,8%	1,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,2%
436	6.346	355	255	134	16,8%	3,8%	5,8%	2,0%	1,8%	11,8%	14,0%	7,3%	10,8%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
437	5.542	305	250	111	16,0%	4,4%	6,8%	1,8%	2,1%	12,9%	15,5%	6,7%	12,2%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
438	1.811	115	88	11	4,7%	5,3%	3,8%	3,4%	8,4%	2,5%	2,0%	1,7%	3,7%	2,6%	2,4%	2,6%	2,8%
439	3.887	229	218	33	6,9%	3,1%	3,9%	0,6%	3,3%	4,6%	5,2%	0,5%	5,7%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
440	3.264	197	185	20	5,0%	6,6%	5,7%	3,1%	9,8%	3,1%	2,3%	1,5%	4,9%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%
441	3.186	193	179	20	5,0%	5,8%	4,8%	2,1%	9,0%	2,9%	2,0%	1,1%	5,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
443	6.522	377	375	62	7,6%	1,4%	1,7%	0,8%	1,3%	0,6%	0,7%	0,3%	0,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,4%
444	6.518	381	371	57	7,0%	3,1%	3,4%	2,3%	3,2%	1,1%	1,3%	0,8%	1,1%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
446	1.696	109	74	12	5,6%	3,0%	2,6%	2,0%	4,2%	1,1%	1,2%	1,1%	0,8%	2,5%	2,5%	2,4%	2,5%
447	4.728	290	227	42	7,1%	5,4%	4,7%	3,5%	7,4%	3,3%	2,9%	2,1%	4,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
448	4.728	290	227	42	7,1%	5,4%	4,7%	3,5%	7,4%	3,3%	2,9%	2,1%	4,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
449	4.736	291	230	41	7,0%	5,4%	4,7%	3,5%	7,5%	3,2%	2,9%	2,1%	4,3%	2,4%	2,5%	2,4%	2,4%
450	3.517	214	178	30	6,7%	2,6%	1,6%	1,6%	4,7%	1,7%	0,8%	0,7%	3,4%	2,5%	2,5%	2,4%	2,7%
451	6.361	370	305	87	11,0%	3,4%	4,5%	1,7%	2,4%	1,6%	1,9%	0,8%	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
452	3.711	238	159	28	6,0%	4,4%	5,8%	1,3%	3,9%	3,1%	3,8%	0,6%	3,2%	2,4%	2,4%	2,5%	2,1%
453	7.112	436	314	79	8,9%	2,6%	3,1%	1,0%	2,7%	1,5%	1,6%	0,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
455	5.606	366	206	49	7,0%	3,0%	2,9%	1,7%	3,7%	1,2%	1,1%	0,7%	1,6%	2,5%	2,4%	2,4%	2,7%
456	1.643	99	69	23	11,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,6%	2,2%
457	1.660	99	77	21	10,1%	1,6%	1,8%	1,0%	1,4%	0,5%	0,6%	0,4%	0,5%	2,4%	2,4%	2,3%	2,4%

Ziele															
Reduzierung der THG-Emissionen und des Energieverbrauchs															
Handlungsfelder															
Internationale Normen und Rahmenbedingungen		z.B. „Fit for 55“													
Nationale Normen und Rahmenbedingungen		z.B. Raumordnungsgesetz		z.B. EmOG		z.B. Stellplatzverordnung, PBefG		z.B. StVO		z.B. Emissionsgrenzwerte					
Förderungs- und Finanzierungsinstrumente				z.B. E-Fzg-Förderung		z.B. Ausbaugesetze, GVFG		z.B. Green-City-Pläne		z.B. Forschungsförderung					
Steuer und Gebühren				z.B. Zulassungssteuer		z.B. Parkgebühren, Fahrpreise		z.B. verkehrsabhängige Maut							
FGSV-Regelwerke Entwurf/Betrieb						z.B. RIN, RAS, RAL, RAA, ERA		z.B. RiLSA, HBS							
FGSV-Regelwerke Prozess/Bewertung				z.B. EVP		z.B. EAM									
Beeinflussbare Variablen (Gestaltungsräume)															
Siedlungsstruktur Arbeitsform Versorgungsform Demografie				verfügbare Verkehrsmittel		Verkehrsangebot - Soll-Geschwindigkeit - Verkehrswege - Fahrpläne - Preise - Verkehrsdienstleistungen		Verkehrsmanagement - Ist-Geschwindigkeit - Lichtsignalanlagen - Verkehrsbeeinflussungssysteme		Fahrzeugtechnik - Antriebstechnik - Gewicht - Effizienz					
Verkehrsrelevante Entscheidungen von Menschen und Unternehmen															
Standortwahl - Wohnstandort - Pflichtaktivitätenorte - sonstige Aktivitätenorte				Beschaffungswahl - Fahrzeugzahl - Fahrzeugart - Zeitkarten		Ortsveränderungswahl - Zielwahl - Verkehrsmoduswahl - Routenwahl		Wahl der Fahrweise Geschwindigkeitswahl							
Resultierende Variablen (Kenngrößen)															
Reiseweite		Besetzungsgrad		motorisierte Fahrleistung		Fahrzeugflottenzusammensetzung		Geschwindigkeit und Geschwindigkeitsänderung (Beschleunigung)		Materialwahl und Materialmenge		spezifischer Energieverbrauch pro Fahrzeug		CO2-Emissionsfaktor	
Wirkungen															
[THG-Emissionen], [Energieverbrauch]		= Verkehrsnachfrage [Personenkilometer]		x spezifische Wirkungen der Verkehrsnachfrage [Energie/Personenkilometer] und [CO ₂ /Personenkilometer]		+ Materialverbrauch [Tonnen]		x spezifische Wirkungen des Materialverbrauchs [Energie/Tonne] und [CO ₂ /Tonne]							

Reduzierung der THG-Emissionen und des Energieverbrauchs

Internationale Normen und Rahmenbedingungen	z.B. „Fit for 55“				
Nationale Normen und Rahmenbedingungen	z.B. Raumordnungsgesetz	z.B. EmOG	z.B. Stellplatzverordnung	z.B. StVO	z.B. Emissionsgrenzwerte
Förderungs- und Finanzierungsinstrumente	z.B. E-Fzg-Förderung		z.B. Ausbaugesetze	z.B. Green-City-Pläne	z.B. Forschungsförderung
Steuer und Gebühren	z.B. Zulassungssteuer		z.B. Trassenpreise	z.B. verkehrsabhängige Maut	
FGSV-Regelwerke Entwurf/Betrieb	z.B. RIN, RAS, RAL, RAA, ERA			z.B. RiLSA, HBS	
FGSV-Regelwerke Prozess/Bewertung					

Siedlungsstruktur	verfügbare	Verkehrsangebot	Verkehrsmanagement	Fahrzeugtechnik
Güterverteilzentren	Verkehrsmittel	• Soll-Geschwindigkeit	• Ist-Geschwindigkeit	• Antriebstechnik
Intermodale Terminals		• Verkehrswege	• Lichtsignalanlagen	• Gewicht
Produktionsstruktur		• Fahrpläne	• Verkehrsbeeinflussungssysteme	• Effizienz
		• Transportkosten		
		• Transportdienstleistungen		

Empfänger/Versender	Transport	Touren/Routen	Wahl der Fahrweise
• Lieferantenwahl	• (Multimodale)	• Fahrzeugart	• Geschwindigkeitswahl
• Bestimmung	Transportkette	• Tourenplanung	
• Absatzmärkte	• Verkehrsmittelwahl	• Routenwahl	
• Distributionszentren	• Losgrößenwahl		
• Just-In-Time/Sequence			

Transport- entfernung	Auslastungsgrad Leerfahrtenanteil	motorisierte Fahrleistung	Fahrzeugflotten- zusammensetzung	Geschwindigkeit und Geschwindigkeitsänderung (Beschleunigung)	Materialwahl und Materialmenge	spezifischer Energie- verbrauch pro Fahrzeug	CO ₂ -Emissionsfaktor
--------------------------	--------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------------	--	----------------------------------

$$[\text{THG-Emissionen}], [\text{Energieverbrauch}] = \frac{\text{Verkehrsnachfrage}}{[\text{Tonnenkilometer}]} \times \frac{\text{spezifische Wirkungen der Verkehrsnachfrage}}{[\text{Energie/Tonnenkilometer}] \text{ und } [\text{CO}_2/\text{Tonnenkilometer}]} + \frac{\text{Materialverbrauch}}{[\text{Tonnen}]} \times \frac{\text{spezifische Wirkungen des Materialverbrauchs}}{[\text{Energie/Tonne}] \text{ und } [\text{CO}_2/\text{Tonne}]}$$

Handlungsfelder Entwurf/Betrieb

- Einrichtung einer gut zugänglichen Ladeinfrastruktur
- Festlegung von zielorientierten und angepassten Bemessungsverkehrsstärken
- Erhöhung der Zugangs- und Abgangszeiten von und zu Parkständen (Verlagerung von Straßenraumparkständen zu zusammenhängenden Bereichen und zu Parkbauten)
- Förderung der Infrastruktur für kleine Fahrzeuge (gesonderte Parkstandabmessungen, gesonderte Parkzonen)
- Förderung der Nutzung von E-Rädern und Lastenrädern (gesonderte Radabstellanlagen, Umnutzung von Parkbauten)
- Geringere zulässige Höchstgeschwindigkeiten und geringere angestrebte Fahrtgeschwindigkeiten im MIV-Netz unter besonderer Beachtung der ÖV-Belange
- Straßenentwurf zur Unterstützung der Wahl stetiger und homogener Geschwindigkeiten:
 - Bevorzugung von Wohnwegen in Erschließungsgebieten (verkehrsberuhigte Bereiche)
 - Gestaltungen in Anlehnung an Begegnungszonen, Shared Space auf Hauptverkehrsstraßen
 - Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen (Teilaufpflasterungen, Versätze in dichter Folge von 100 – 150 m, ...)
 - Knotenpunkte mit Rechts-vor-Links-Regelungen in Erschließungsgebieten
 - Mini-Kreisverkehre und kleine Kreisverkehre
 - Abschnittsbildung mit wechselnden Querschnitten
 - Bevorzugung schmaler Fahrbahnquerschnitte
- Nachweis der Angebots- und Verkehrsqualität (anzustreben: bestenfalls Stufe D im MIV, Stufen A bis C im Rad- und Fußverkehr; Stufen A und B im ÖV)
- Verkehrsabhängige Steuerungen, Netzsteuerung, dynamisches Verkehrsmanagement
- Zuflussregelung
- Verflüssigung und Lenkung durch Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- Förderung des Umweltverbundes (ÖV, Rad- und Fußverkehr)
- Priorisierung der Verkehrsteilsysteme in der Reihenfolge Fußverkehr – Radverkehr – ÖV – fließender MIV – ruhender Verkehr (priorisierende Verkehrsplanung, priorisierender Straßenentwurf und priorisierendes Verkehrsmanagement)
- Umverteilung von Flächen zugunsten der umweltfreundlichen Modi und zugunsten von Retentions- und Grünflächen sowie Baumstandorten
- Bereitstellung hinreichender und attraktiver Flächenangebote für umweltfreundliche Modi (z. B. Aufhebung oder Verhinderung des Gehwegparkens zugunsten von nutzbaren Gehwegbreiten und Aufenthaltsbereichen)
- Verlässlichkeit, Qualitätssicherung und Finanzierung des ÖV
- Beschleunigung und Priorisierung des öffentlichen Verkehrs (straßenorganisatorische und verkehrslenkende Maßnahme, dynamische Straßenraumfreigabe oder räumlich geschützte Fahrwege für den ÖV sowie LSA-Bevorrechtigung)
- Stärkung des Schnellbusverkehrs, des Schienenpersonennahverkehrs und des öffentlichen Personenfernverkehrs und deren Verknüpfung mit den innerstädtischen Netzen
- Förderung von Sharing-Konzepten und multimodalen Angeboten
- Ersatz von Wegen durch virtuelle Mobilität (Homeoffice, Videokonferenzen)
- Veränderung der Verkehrsangebote (z. B. durch Fahrstreifenreduktion)
- Reduzierung der Zu- und Abgangszeiten von und zu Haltestellen
- Reduzierung der Anzahl der Umstiege und Umsteigezeiten im ÖV (Direktverbindungen sowie Fahrtenhäufigkeit und Anschlussoptimierung)
- Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
- Anzahl und gut zugängliche Lage von Radabstellanlagen
- Premium-Routen im Fußverkehr mit guter Erreichbarkeit
- Geringe Wartezeiten des Rad- und Fußverkehrs an Überquerungen mit Lichtsignalanlage, Anlage von Querungsanlagen
- Städtebaulich ansprechende Gestaltung, Aufenthaltsbereiche
- Stadtlogistik mit kleinteiligem Mikro-Umschlag bis hin zum Schienengüterverkehr
- ...

Handlungsfelder Prozess/Bewertung

Überregionale/Regionale Verkehrsentwicklungspläne und Verkehrskonzepte

- Kommunenübergreifende Abstimmung von verkehrlichen Maßnahmen, wie flächendeckendes Parkraummanagement und flächendeckende Parkraumbewirtschaftung
- Aufstellung von integrierten Klimaschutzplänen mit quantitativ evaluierbaren Zielen und verbindlich umzusetzenden Maßnahmen
- Strategische Netzwerkplanung im Güterverkehr in Abstimmung mit Flächennutzungsplanung
- Aufstellung von integrierten Siedlungsstrukturentwicklungs- und Verkehrsentwicklungsplänen zur Förderung kurzer Wege und zur Stärkung von ÖV-, Rad- und Fußverkehrsachsen
- Darstellung und Bewertung der Klimawirkung bzw. der Wirkung hinsichtlich der Reduzierung von THG-Emissionen und des Energieverbrauchs von Methoden, Prozessen, Maßnahmen und Verkehrsangeboten im Lebenszyklus
- Veränderte Bewertungsmethoden mit hohem Gewicht der Reduzierung von THG-Emissionen und des Energieverbrauchs
- Veränderte Beurteilung von Reisezeitgewinnen und Reisezeitverlusten im Kfz-Verkehr in Relation zum Umweltverbund, Möglichkeiten sind hier z. B.
 - Berücksichtigung von Reisezeitgewinnen im MIV nur bei Verlustzeiten durch Stau im Planfall gegen über dem Ist-Fall,
 - Reisezeitverluste im MIV durch optimierte Geschwindigkeitswahl (Ziel: „stetiger Verkehrsfluss bei reduzierter Verkehrsleistung bzw. Verkehrsstärke und optimierten Geschwindigkeiten“) ansonsten als positive Effekte in Bewertungen einbringen,
 - Reisezeitgewinne im ÖV und Radverkehr mit hohem Gewicht versehen sowie
 - Reisezeitgewinne im Fußverkehr (z. B. durch Anlage von Querungsanlagen) als positive Effekte in Bewertung einbringen.
- Integrierte und verkehrsträgerübergreifende Bewertung der Stufen der Angebotsqualität und der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs gemäß RIN/HBS
- Sensibilisierung zu Verhaltensänderungen und zur Verantwortung, Partizipation und Öffentlichkeitsarbeit
- Integration der Belange von Kindern in der Verkehrsplanung, Genderaspekte, Barrierenabbau
- ...

Sonstige Handlungsfelder

- Priorität der Nutzung und Auslastung der vorhandenen Verkehrsangebote (insbesondere im Schienenverkehr unter Beibehaltung einer hohen erzielbaren Betriebsqualität) vor Aus- und Neubaumaßnahmen
- Wegweisung mit den Zielen der Förderung kurzer Wege und der Priorisierung des Rad- und Fußverkehrs
- Verkehrsschau, Straßenbetriebsdienst, Winterdienst, Qualitätsüberprüfungen mit besonderer Beachtung des Rad- und Fußverkehrs und von ÖV-Anlagen
- Baumpflanzungen und Grünanlagen, Begrünungen von Verkehrsanlagen und Lärmschutzanlagen
- Förderung von „Blue-Green-Street“-Konzepten, Schaffung von Retentionsflächen, Bewässerung von Anpflanzungen
- Bereitstellung ausreichender Flächen zum Warenumschat, wie Mikrodepots und Terminals