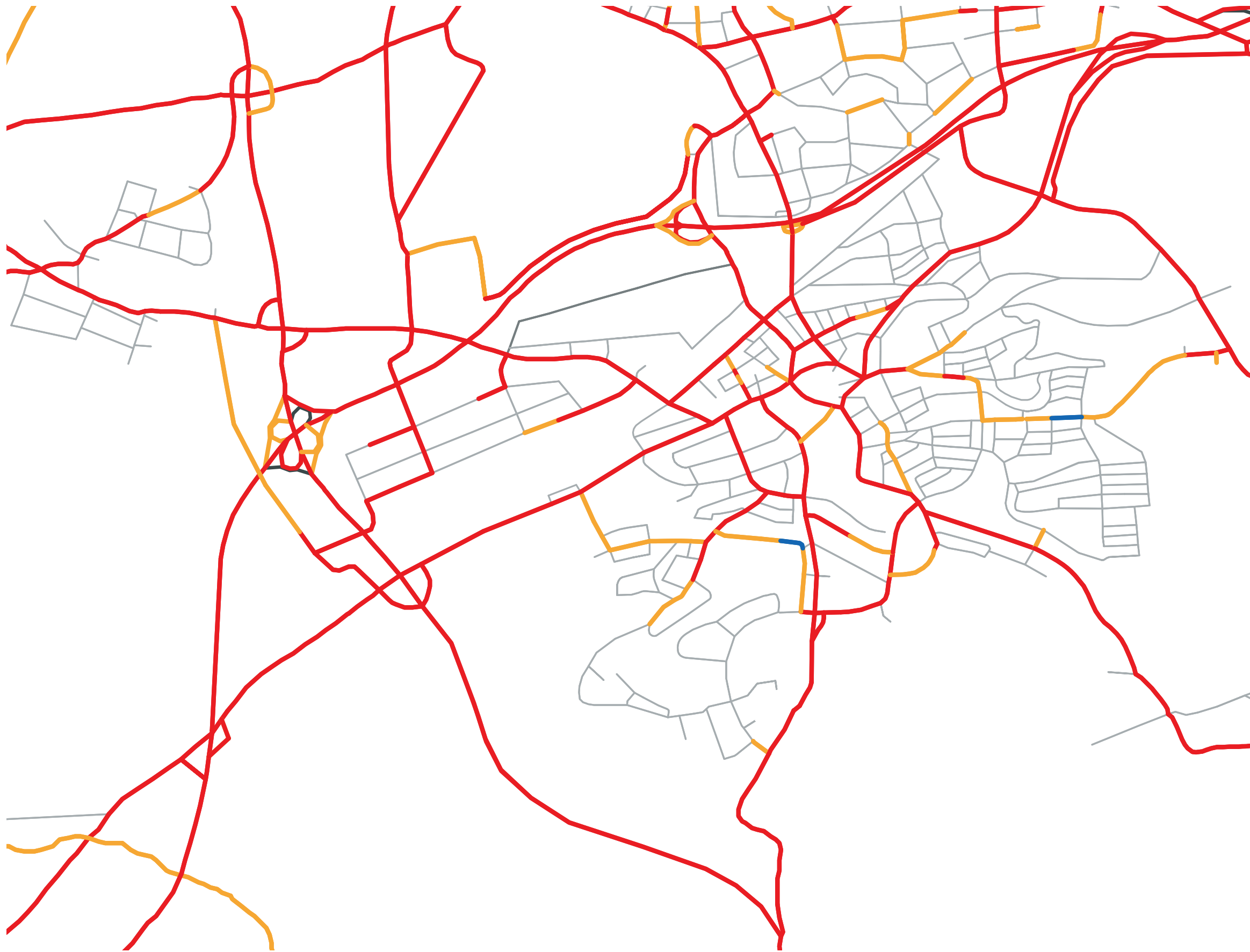





-  Fernverkehrsstraße/BAB
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung/Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße 1. Ordnung
-  Sammelstraße 2. Ordnung
-  Anliegerstraße/sonstige Straße





stark belastete Strecken
Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2010/2011

-  Strecken >4.000 Kfz/d
-  Strecken >6.000 Kfz/d
-  für Lückenschluss wird Menge >4.000 Kfz/d angenommen

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan

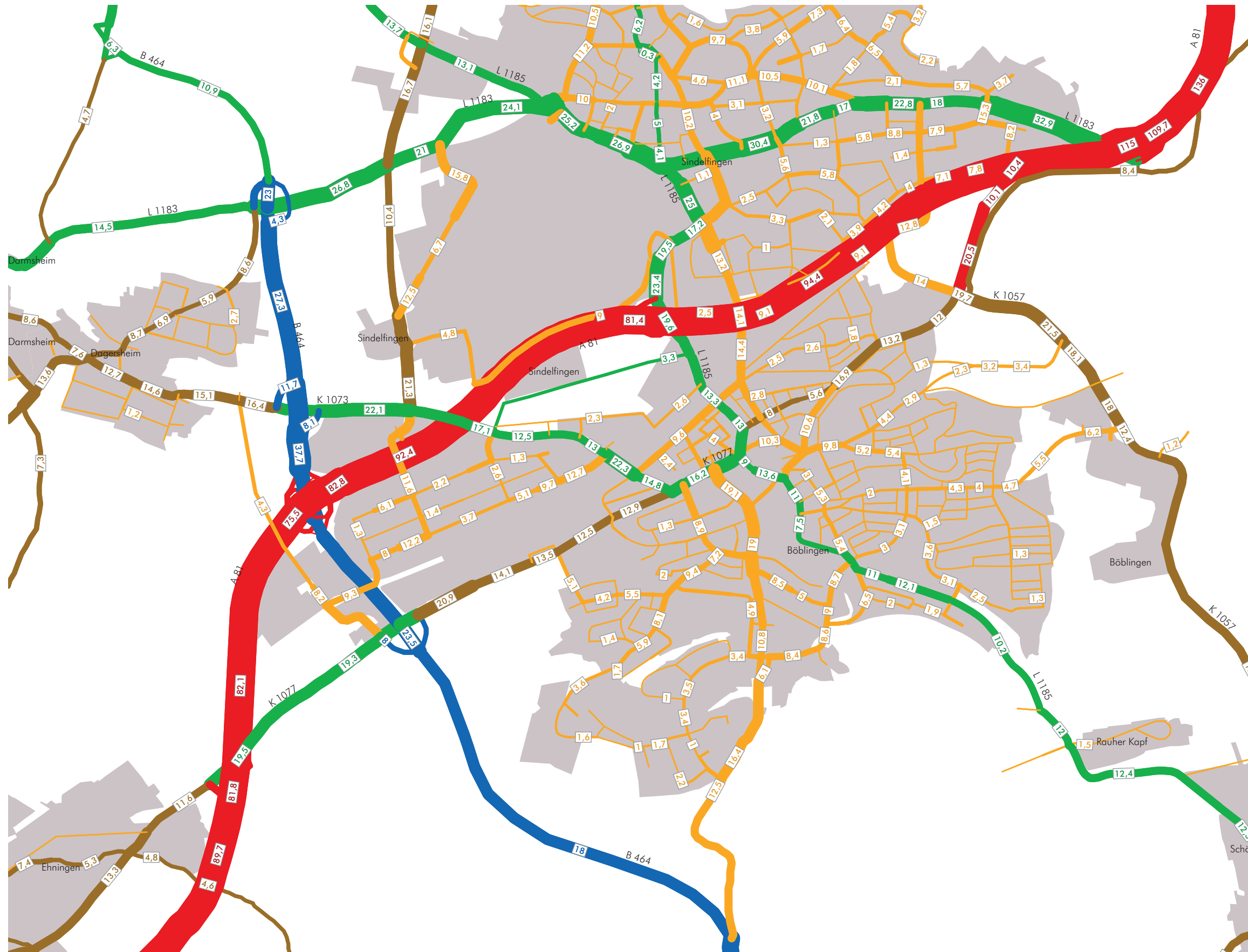


2

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2010/2011



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

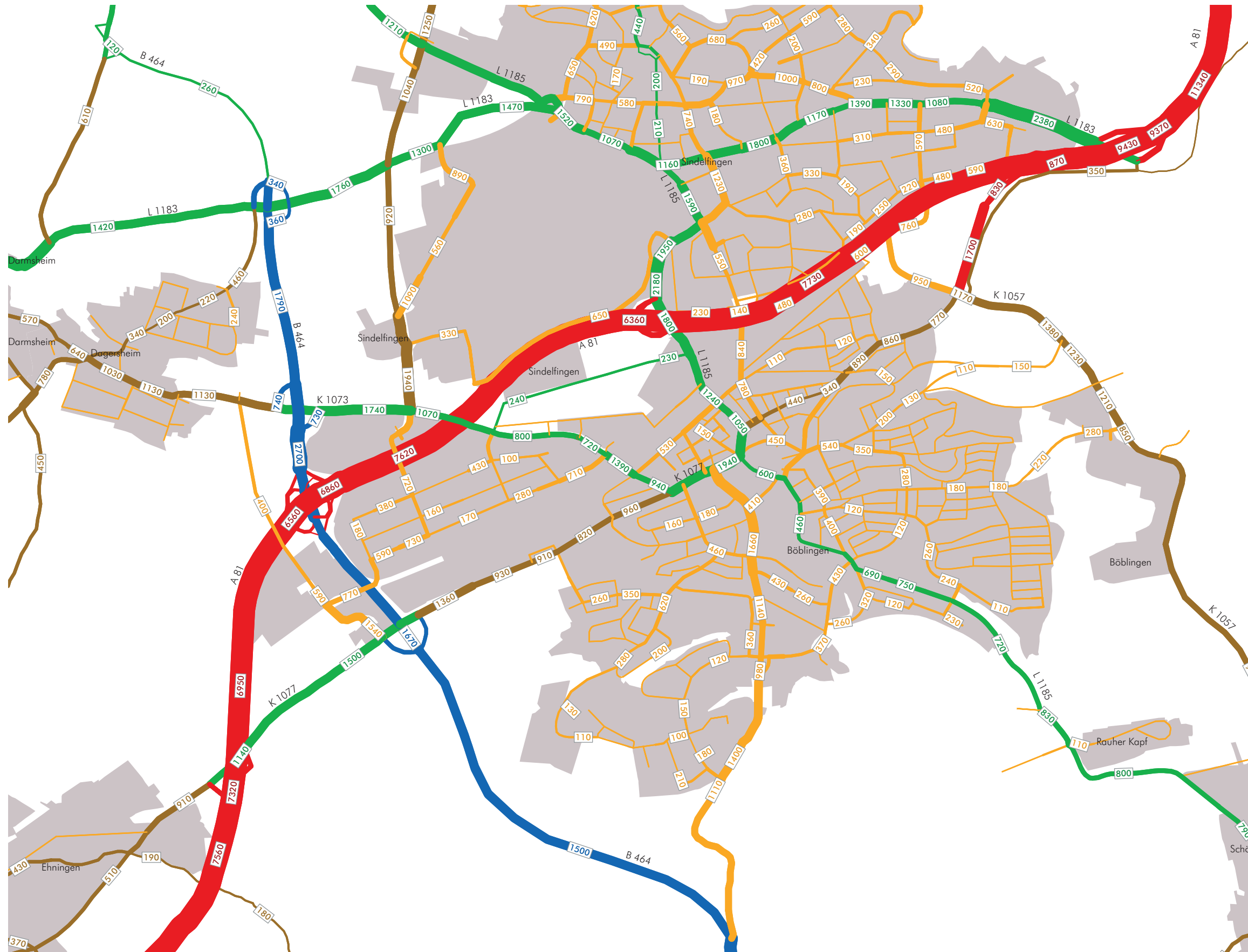
Werte auf 100 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



3



- 250 Kfz-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

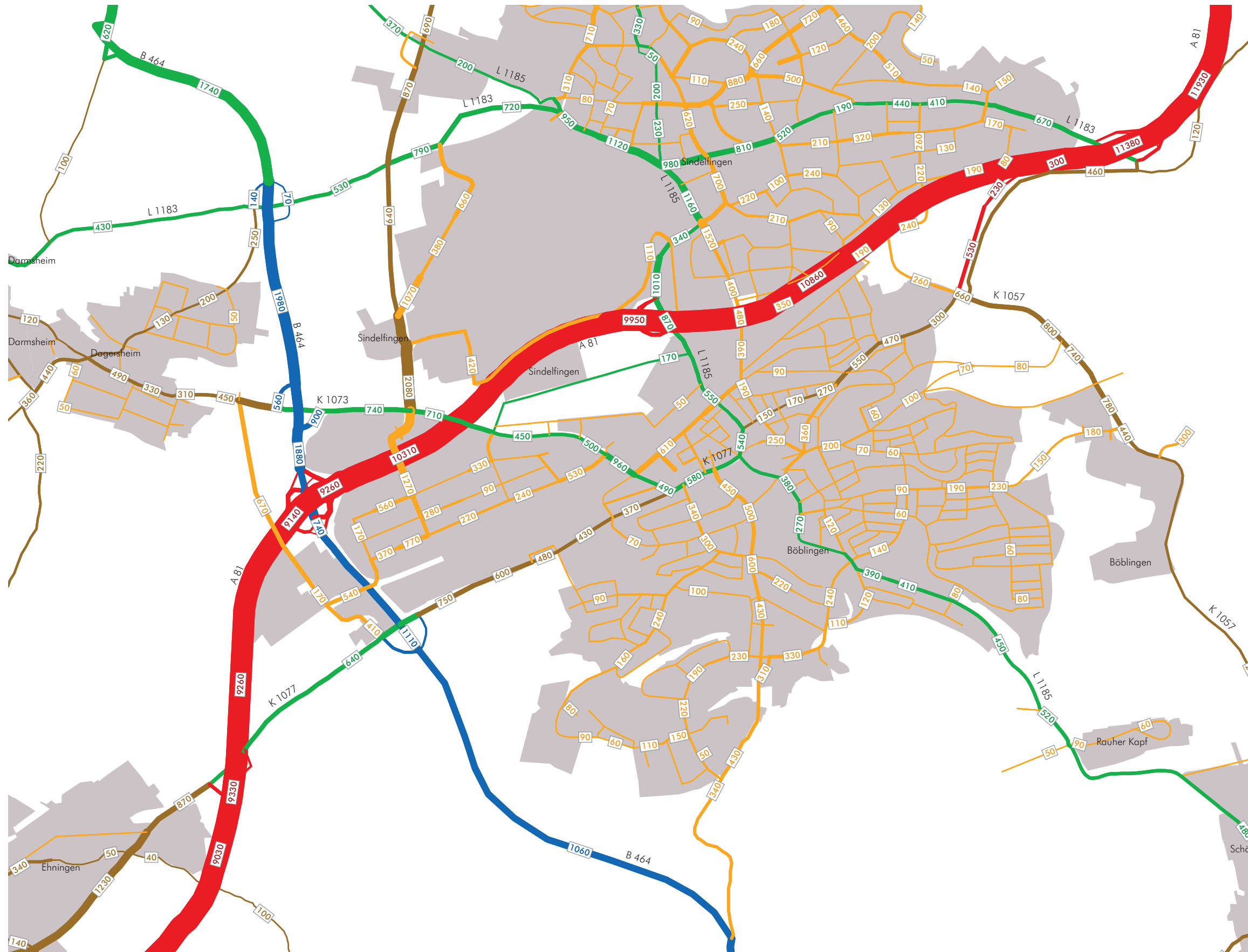
Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2010/2011



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

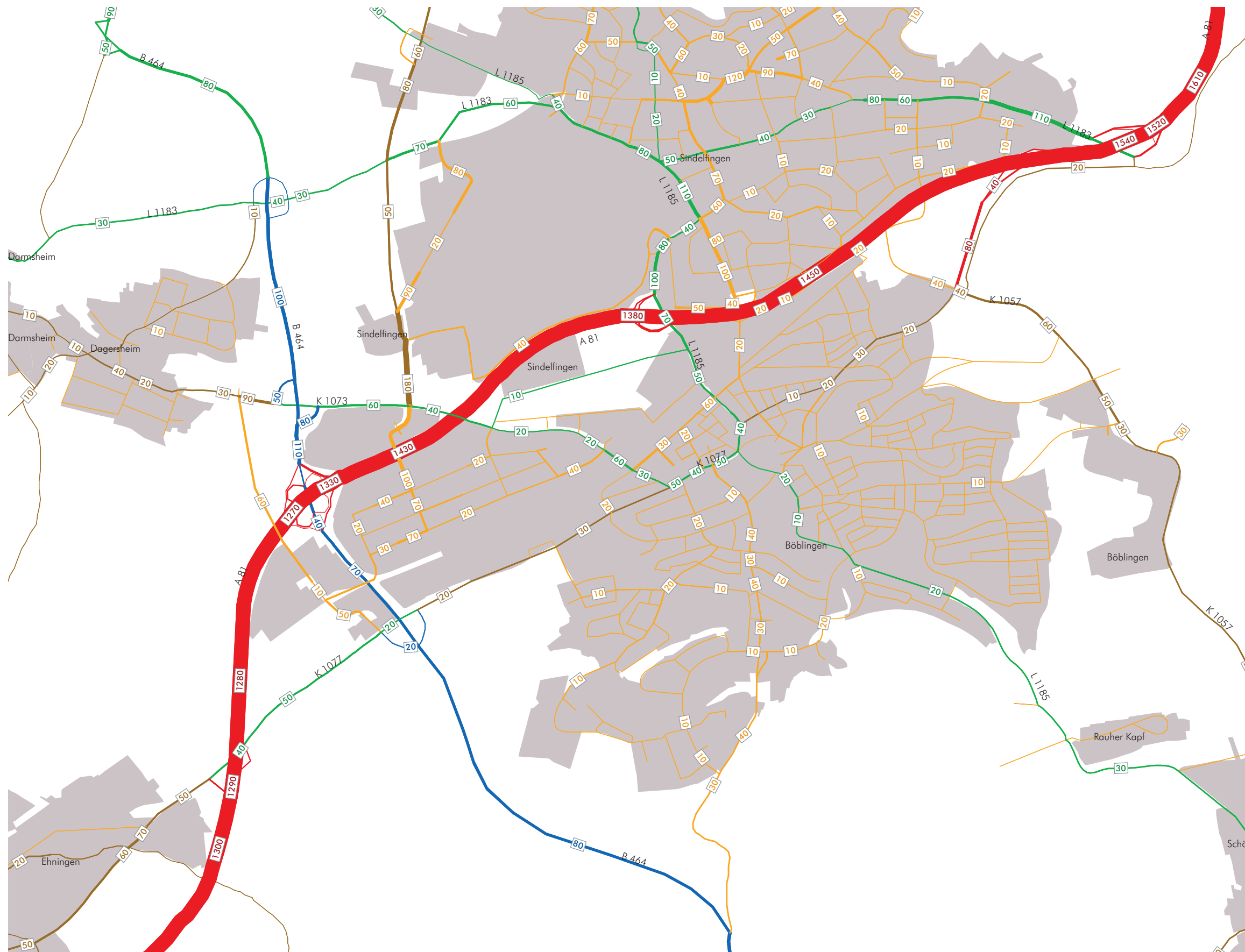
Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



5



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

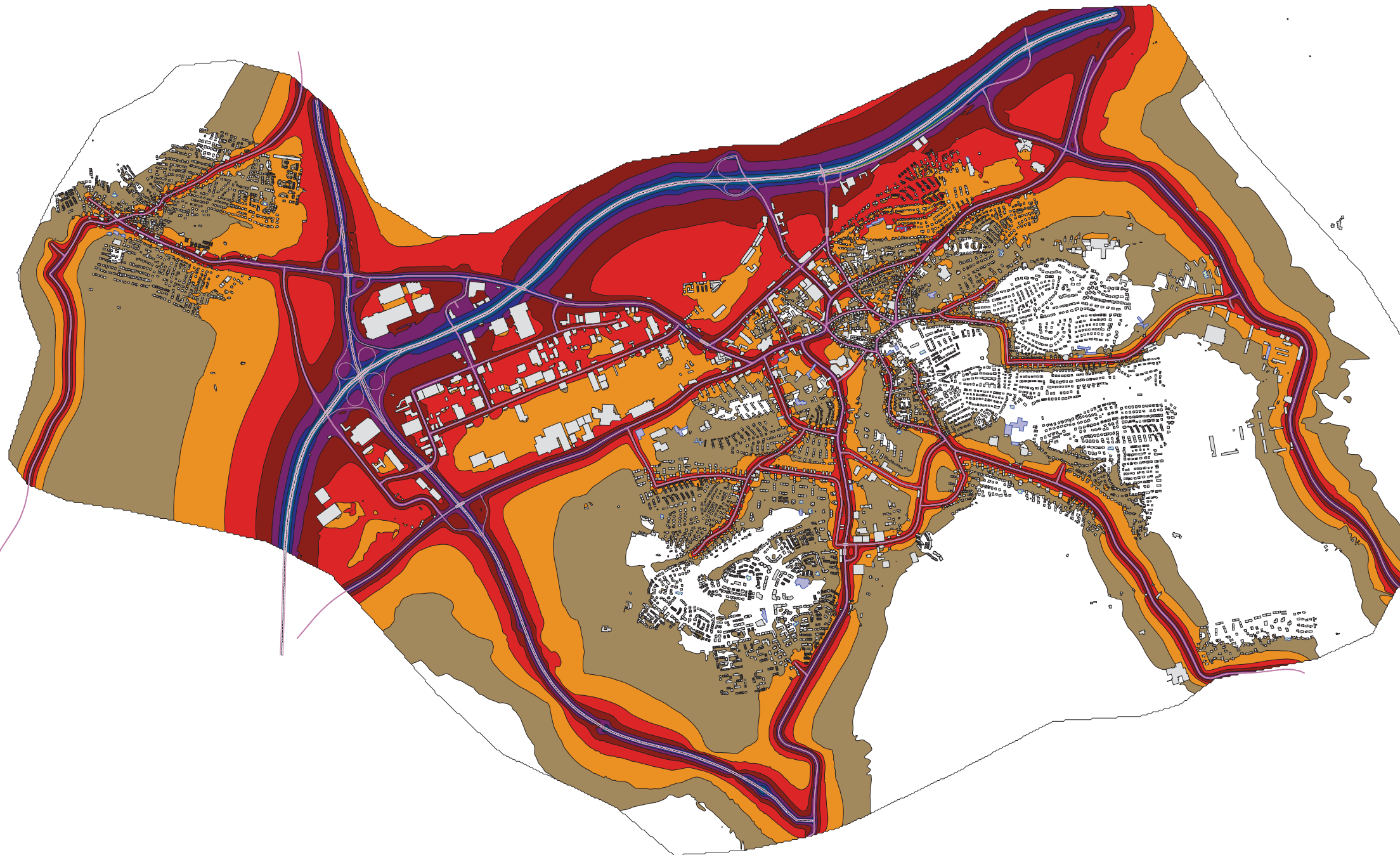
Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



6



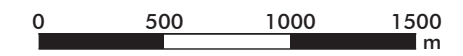
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte Lden
in dB(A)

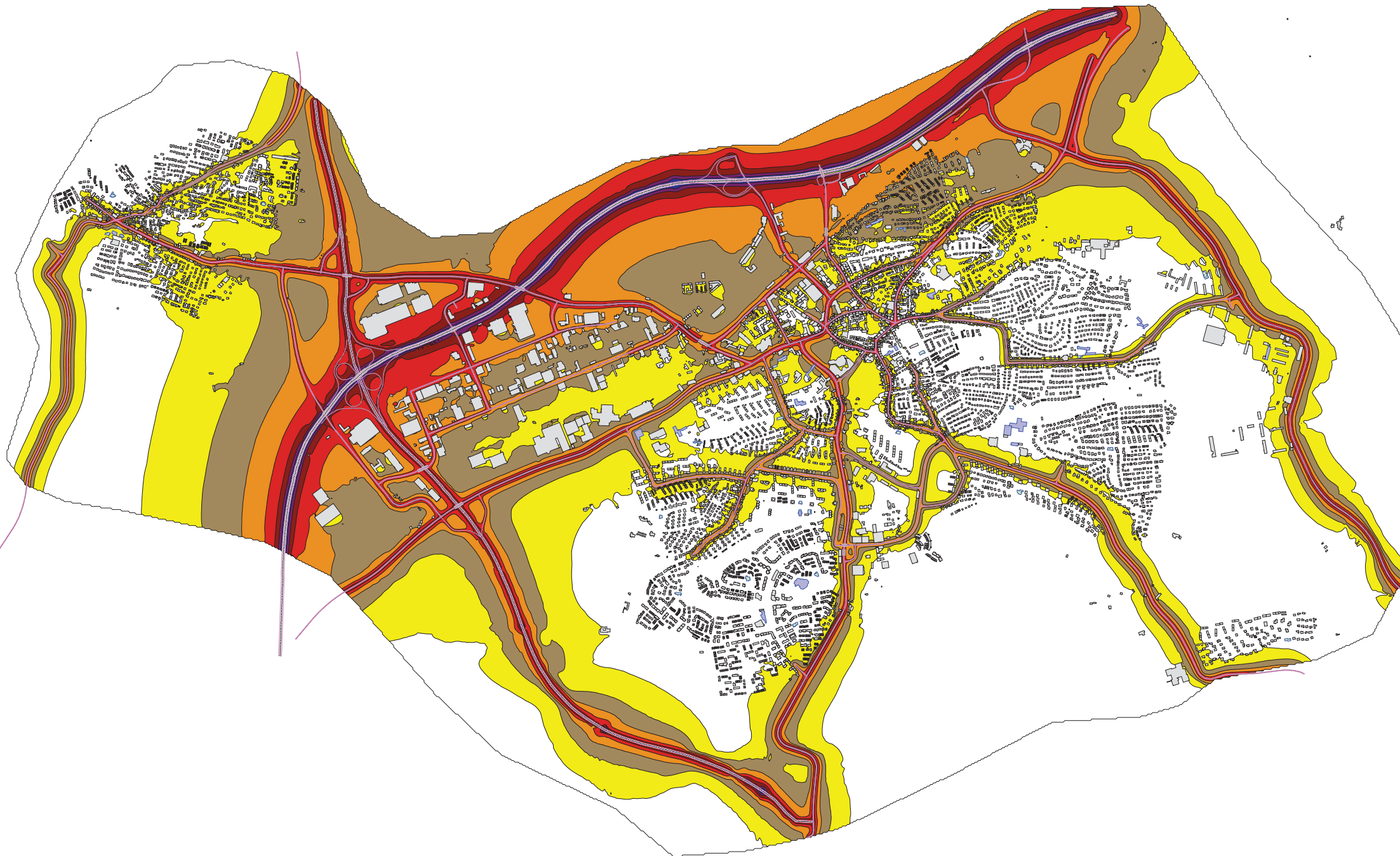
- ≤ 50
- 50 < ≤ 55
- 55 < ≤ 60
- 60 < ≤ 65
- 65 < ≤ 70
- 70 < ≤ 75
- 75 < ≤ 80

Maßstab i.O. 1:15000



Plan1.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td>SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	30.01.2014	gez.	SB	30.01.2014	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p style="font-size: x-small;">Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	30.01.2014												
gez.	SB	30.01.2014												
gepr.	FG													



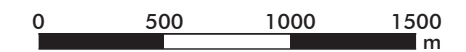
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte Ln
in dB(A)

- <= 45
- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <

Maßstab i.O. 1:15000



Plan2.sgs

Stadt	Böblingen			
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.		
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach VBUS - Ln- in dB(A)	Plangröße		
8		420 x 297		
Name	<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>			
bearb.			SB	30.01.2014
gez.			SB	30.01.2014
gepr.			FG	



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

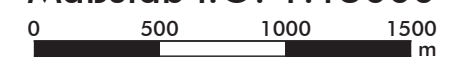
Über Schwellenwert L_{den} -
67 dB(A) in Einw./km²

- <= 250
- 250 < <= 500
- 500 < <= 750
- 750 < <= 1000
- 1000 < <= 1250
- 1250 < <= 1500
- 1500 < <= 1750
- 1750 < <= 2000
- 2000 <

Pegelwerte L_{den} -
in dB(A)

- <= 67

Maßstab i.O. 1:15000



Plan3.sgs

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach VBUS, L_{den} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 67 dB(A)	Plangröße
9		420 x 297
bearb.	Name: SB Datum: 30.01.2014	 MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11
gez.	SB 30.01.2014	
gepr.	FG	



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Über Schwellenwert L_n -
57 dB(A) in Einw./km²

- <= 250
- 250 < <= 500
- 500 < <= 750
- 750 < <= 1000
- 1000 < <= 1250
- 1250 < <= 1500
- 1500 < <= 1750
- 1750 < <= 2000
- 2000 <

Pegelwerte L_n -
in dB(A)

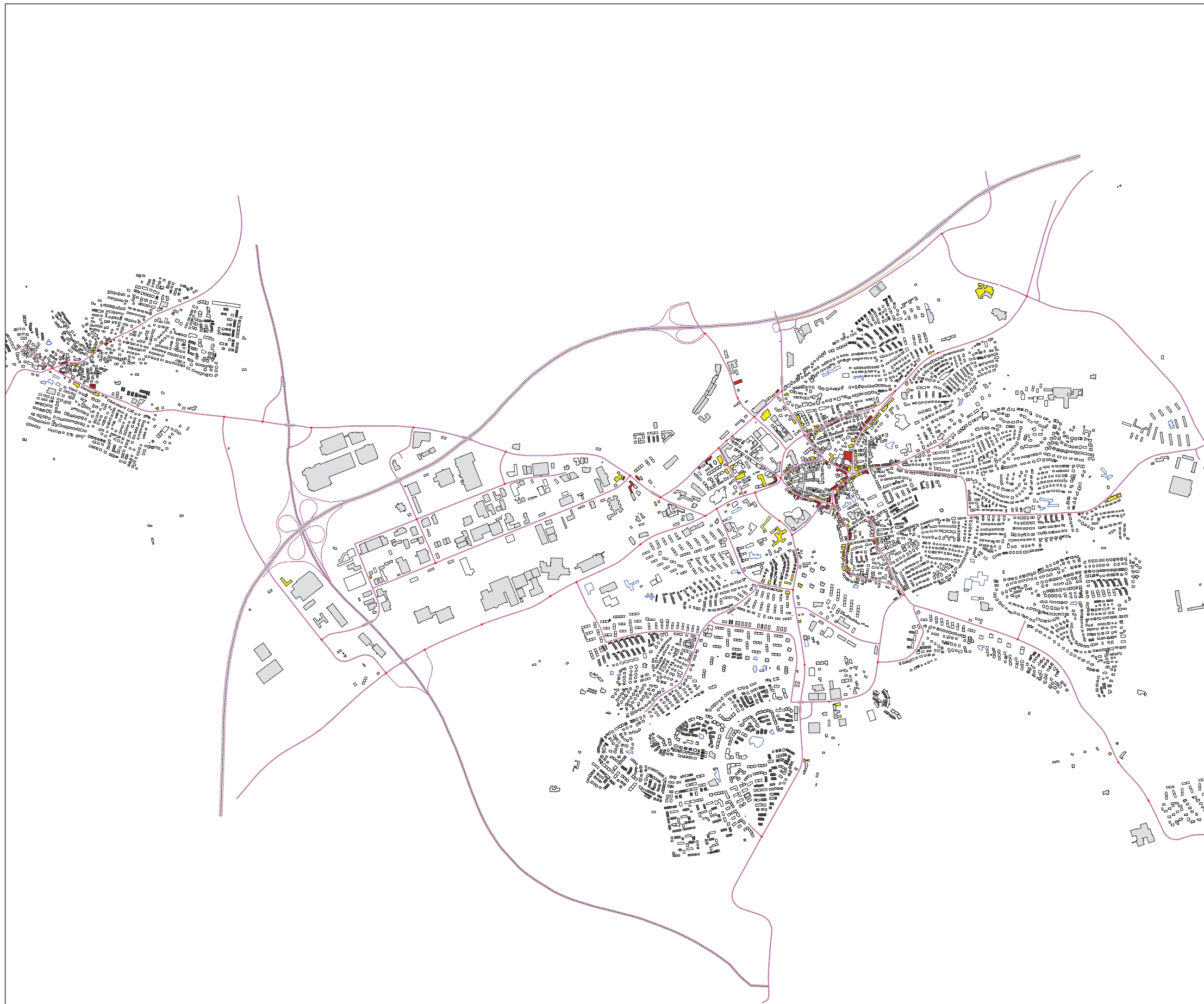
- 57 < <= 57

Maßstab i.O. 1:15000












Plan4.sgs




Stadt	Böblingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.								
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach VBUS, L_n in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 57 dB(A)	Plangröße								
10		420 x 297								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Name</th> <th style="width: 5%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	30.01.2014	gez. SB	30.01.2014	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small></p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	30.01.2014									
gez. SB	30.01.2014									
gepr. FG										



Legende

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten
-  Straßenachse
-  Emissionslinie
-  Signalanlage
-  Wand



Pegelwerte LrT
in dB(A)

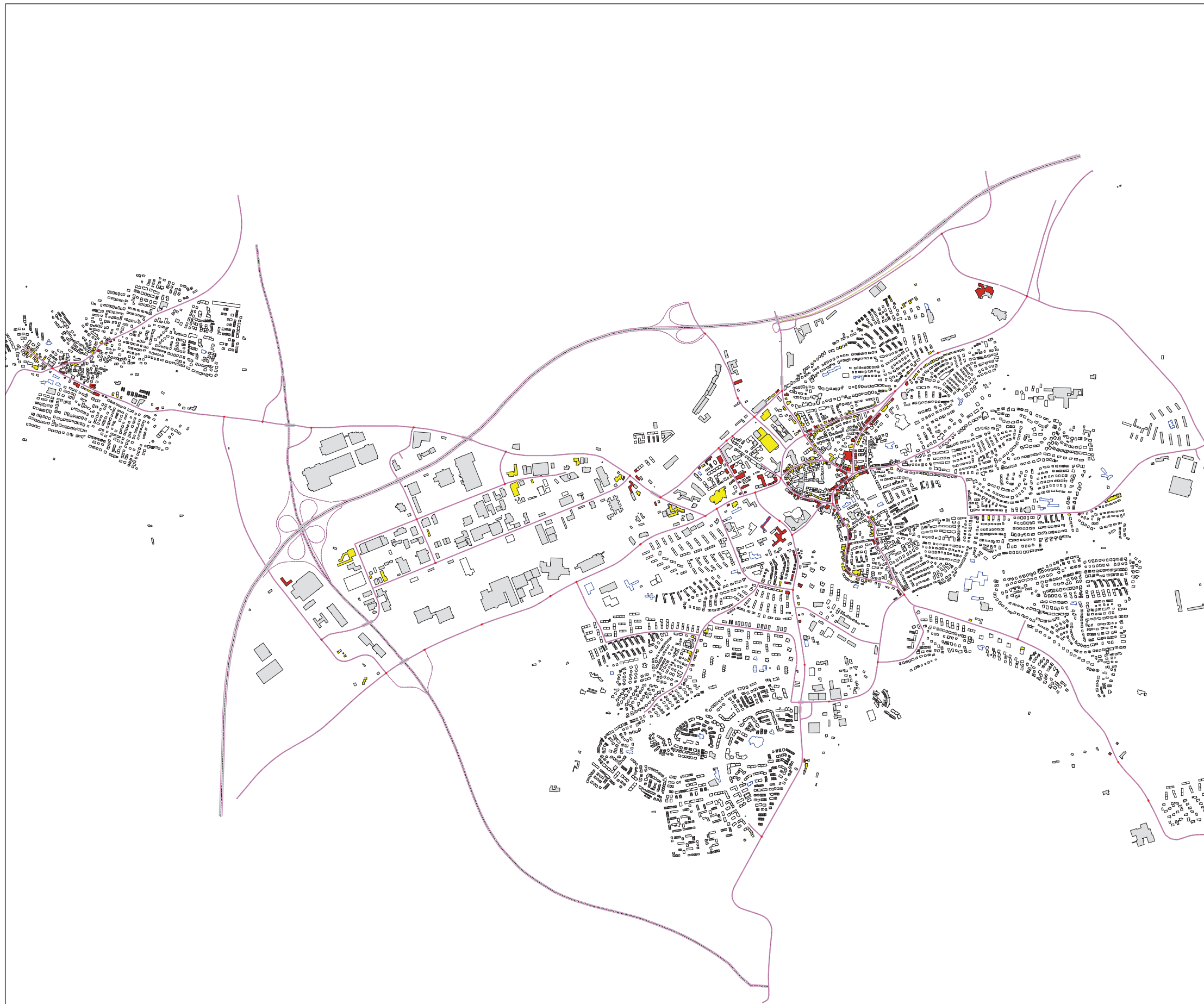
 ≤ 67
 67 < ≤ 70
 70 <

Maßstab i.O. 1:12500



Plan5.sgs

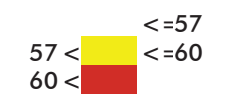
Stadt	Böblingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.								
Plan-Nr. 11	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach RLS 90 Tag (6:00-22:00 Uhr)	Plangröße 420 x 297								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>30.01.2014</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	30.01.2014	gez. SB	30.01.2014	gepr. FG		<p style="text-align: center;">MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p style="text-align: center;">Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p> 	
Name	Datum									
bearb. SB	30.01.2014									
gez. SB	30.01.2014									
gepr. FG										



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Signalanlage
- Wand

Pegelwerte LrN
in dB(A)

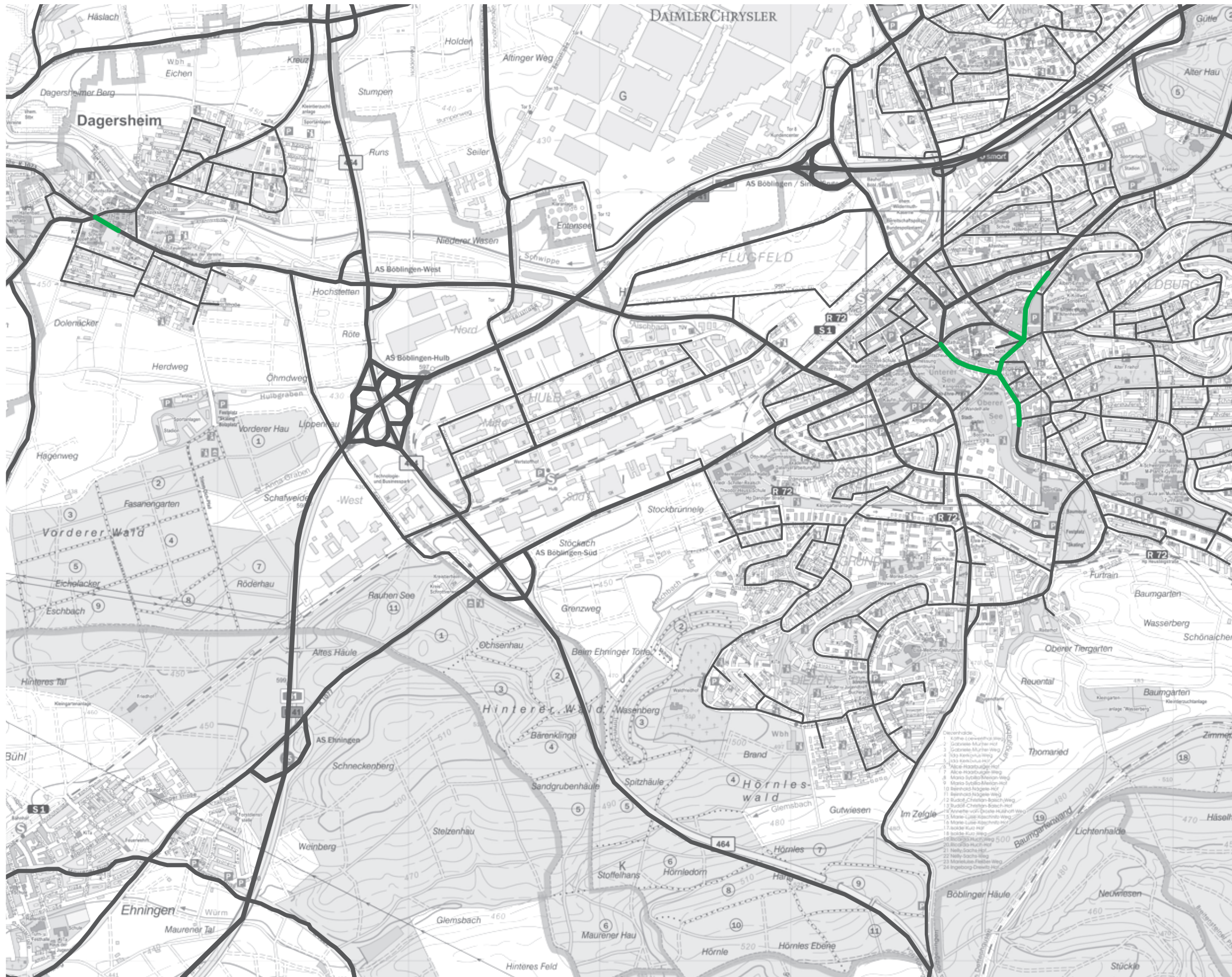


Maßstab i.O. 1:12500




Plan6.sgs

Stadt	Böblingen			
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.		
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach RLS 90 Nacht (22:00-6:00 Uhr)	Plangröße		
12		420 x 297		
Name	<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>			
bearb.			SB	30.01.2014
gez.			SB	30.01.2014
gepr.			FG	

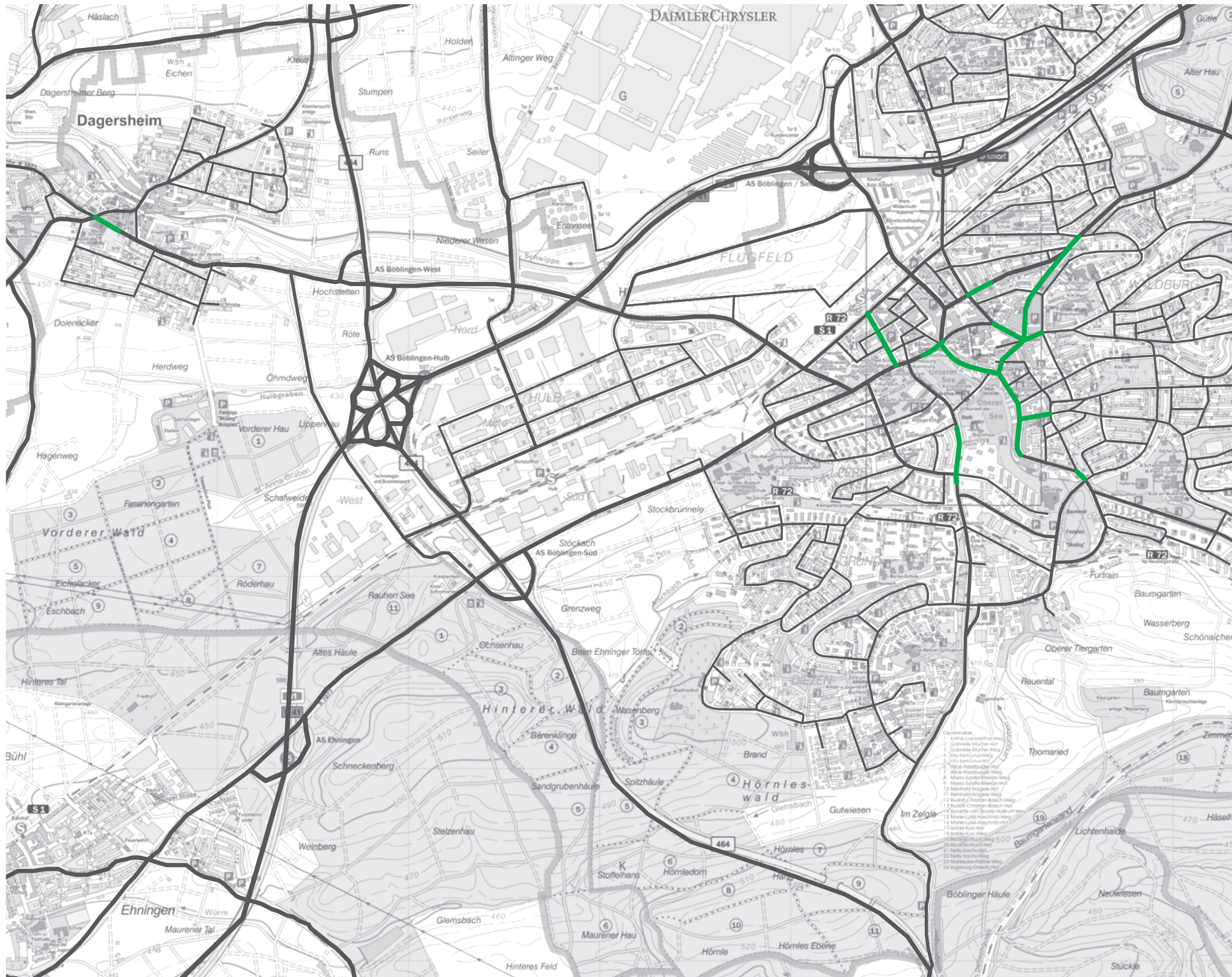


Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Analyse

Maßnahmen
 Analyse-Planfall 1a - Tag
 Tempo 30


 geplante Reduzierung auf Tempo 30



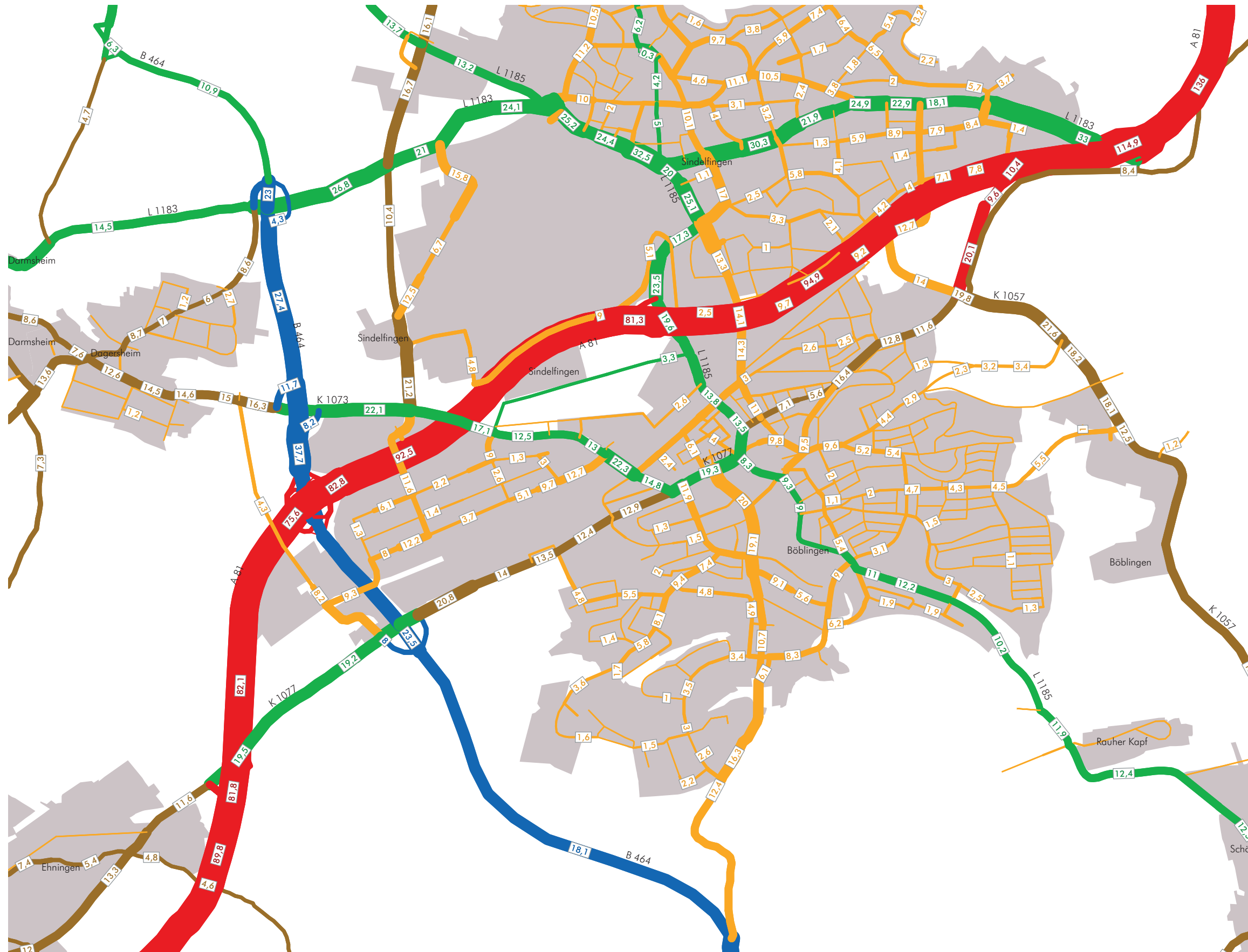


Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Analyse

Maßnahmen
 Analyse-Planfall 1b - Nacht
 Tempo 30

 geplante Reduzierung auf Tempo 30





10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

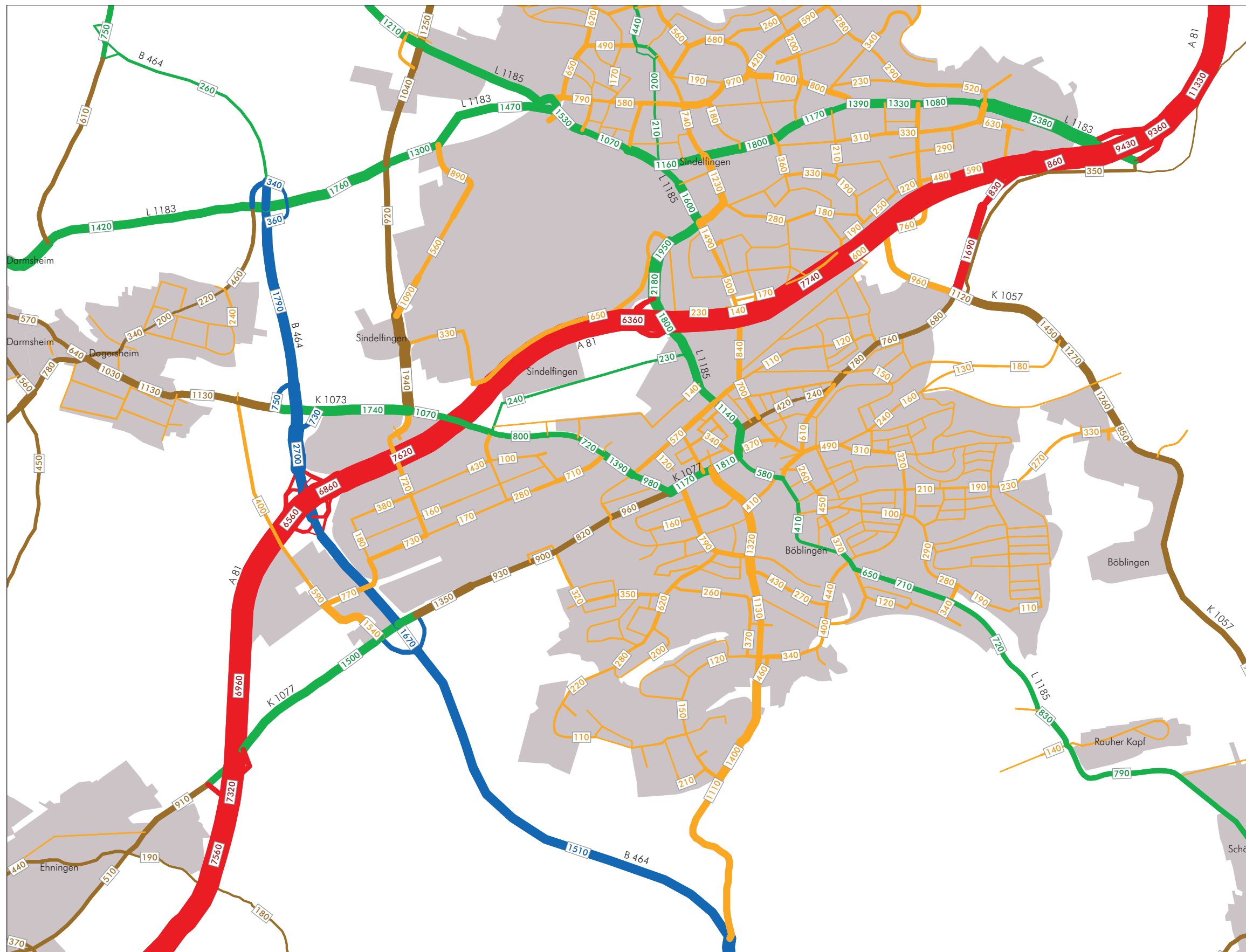
Werte auf 100 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



15



- 250 Kfz-Belastung
- █ Autobahn
- █ Fernstraße
- █ Überregionalstraße
- █ Regionalstraße
- █ Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

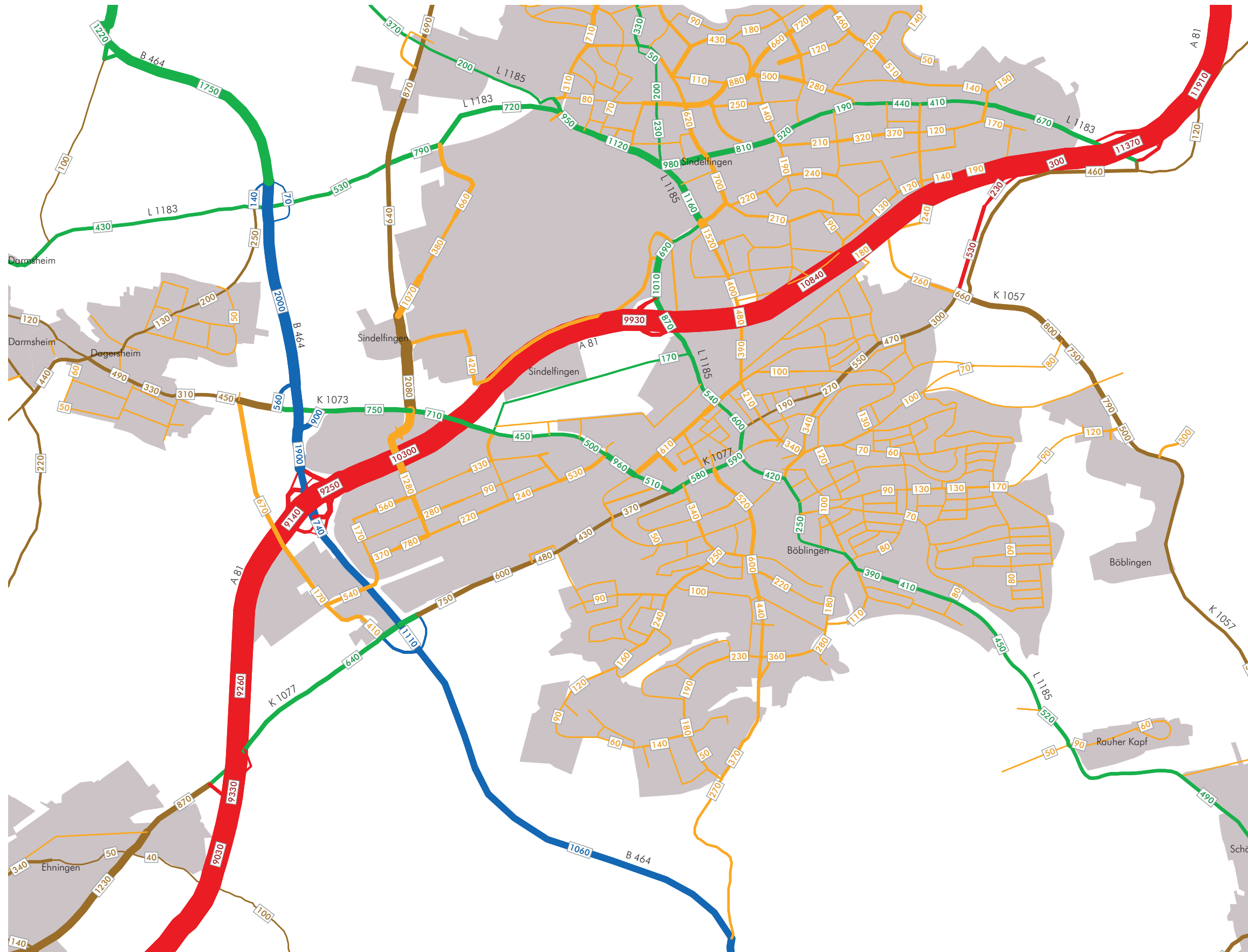
Plan



16

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 1



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan

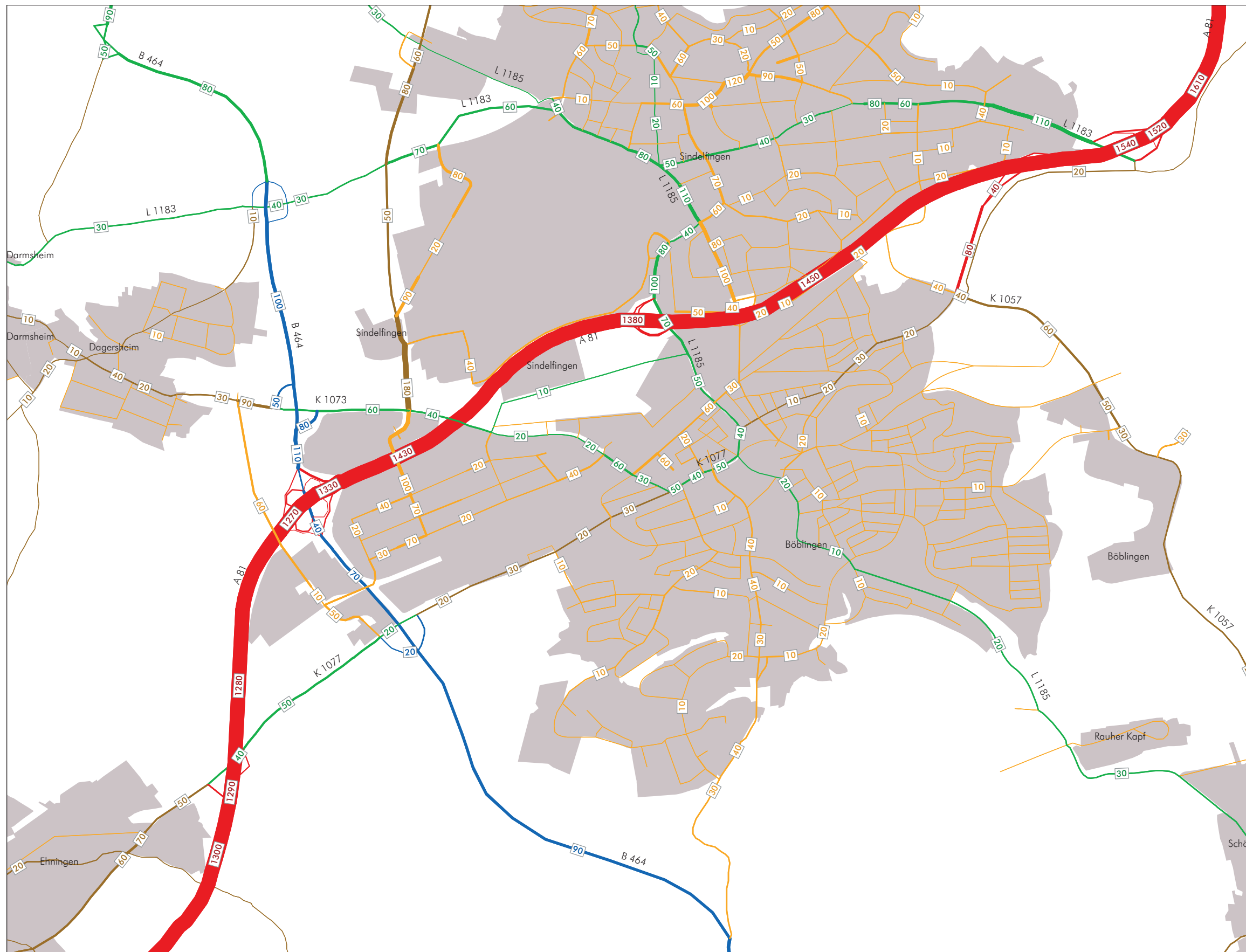


17

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t - [DTVw Nacht 22-6 Uhr]

Analyse Planfall 1



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



18



250 Kfz-Belastung

Belastungsabnahme

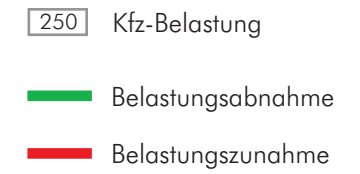
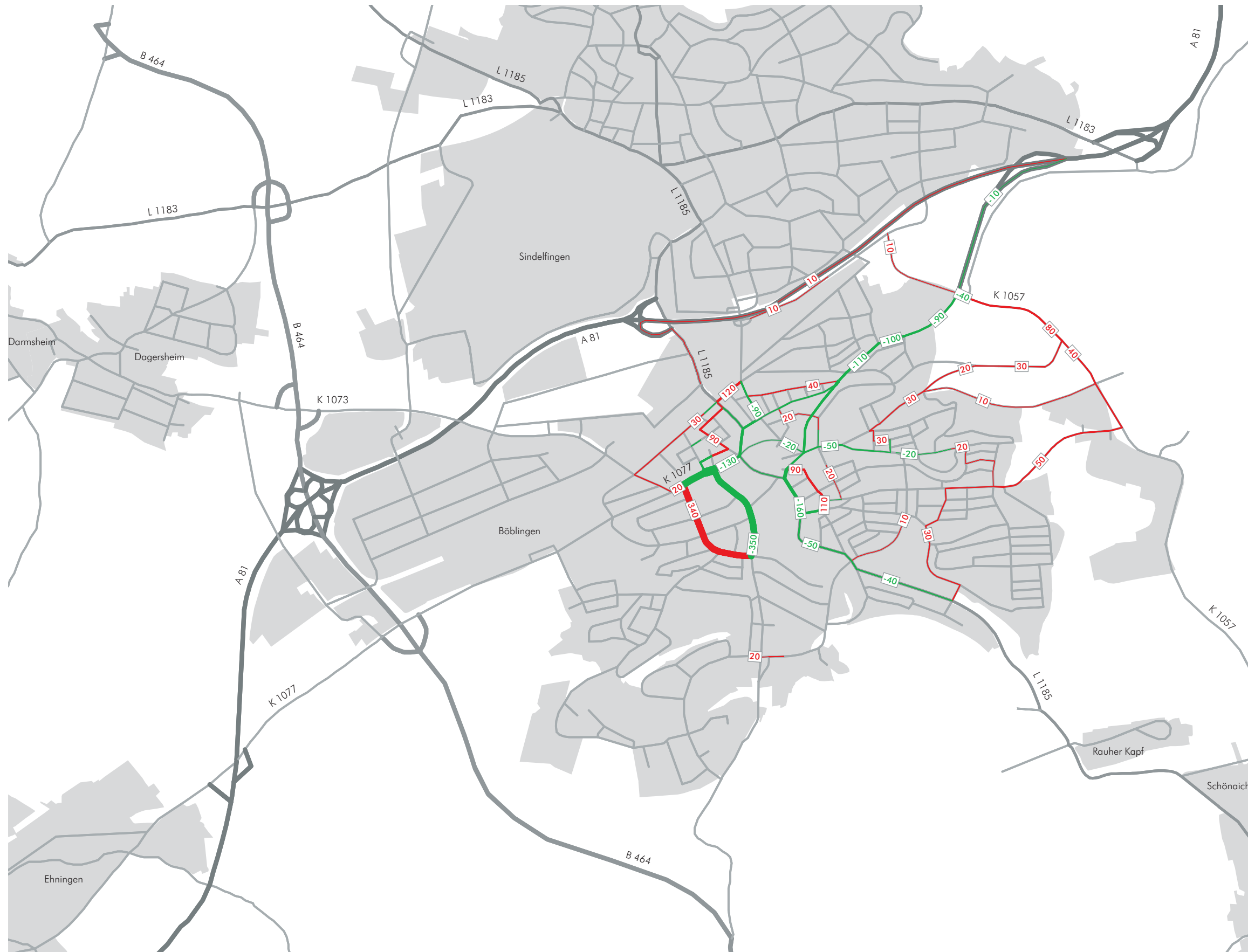
Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



19



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 1 /
Analyse 2010/2011



- 250 SV-Belegung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



21



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

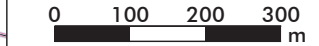
Differenzen in dB(A)

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

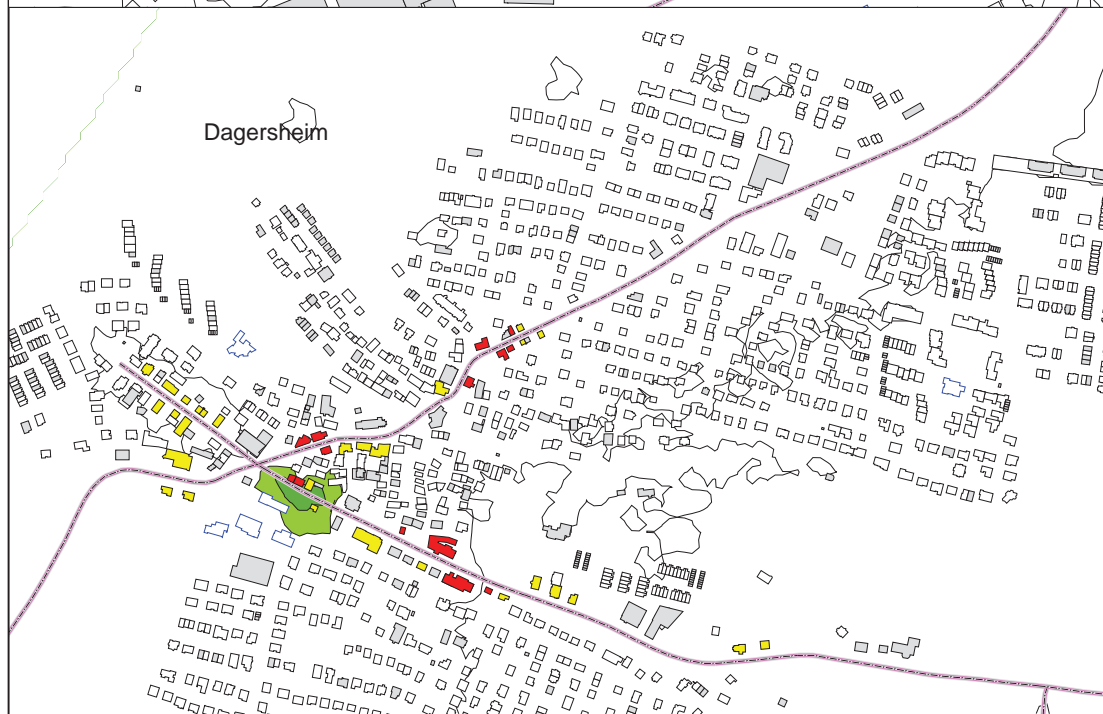
Pegelwerte Lden in dB(A)

- <=67
- 67 < <=70
- 70 <

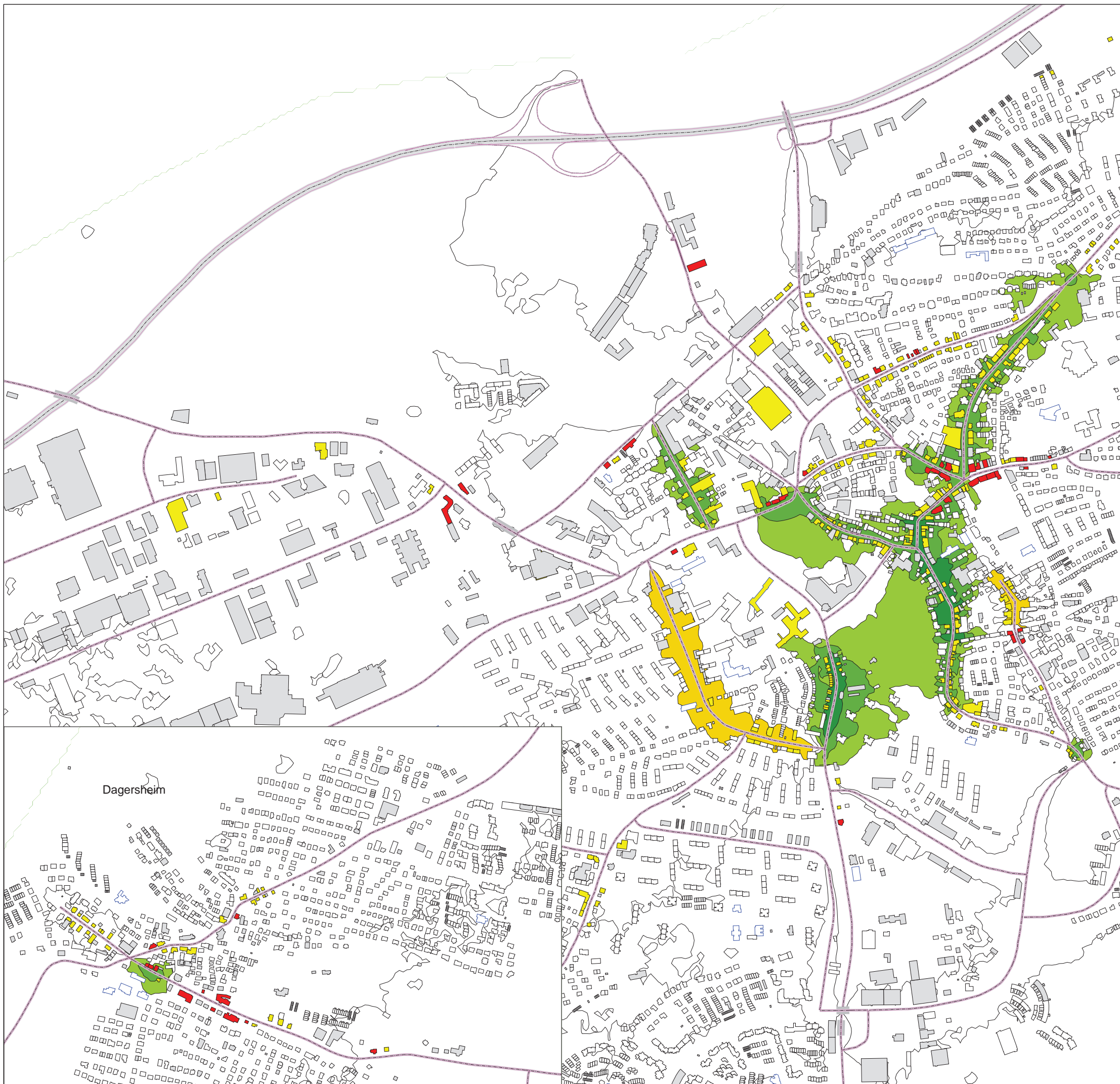
Maßstab i.O. 1:5000



Plan6.sgs



Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Differenzen Planfall 1 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.10.2014	gez.	SB	22.10.2014	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.10.2014												
gez.	SB	22.10.2014												
gepr.	FG													



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

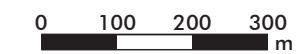
**Differenzen
in dB(A)**

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

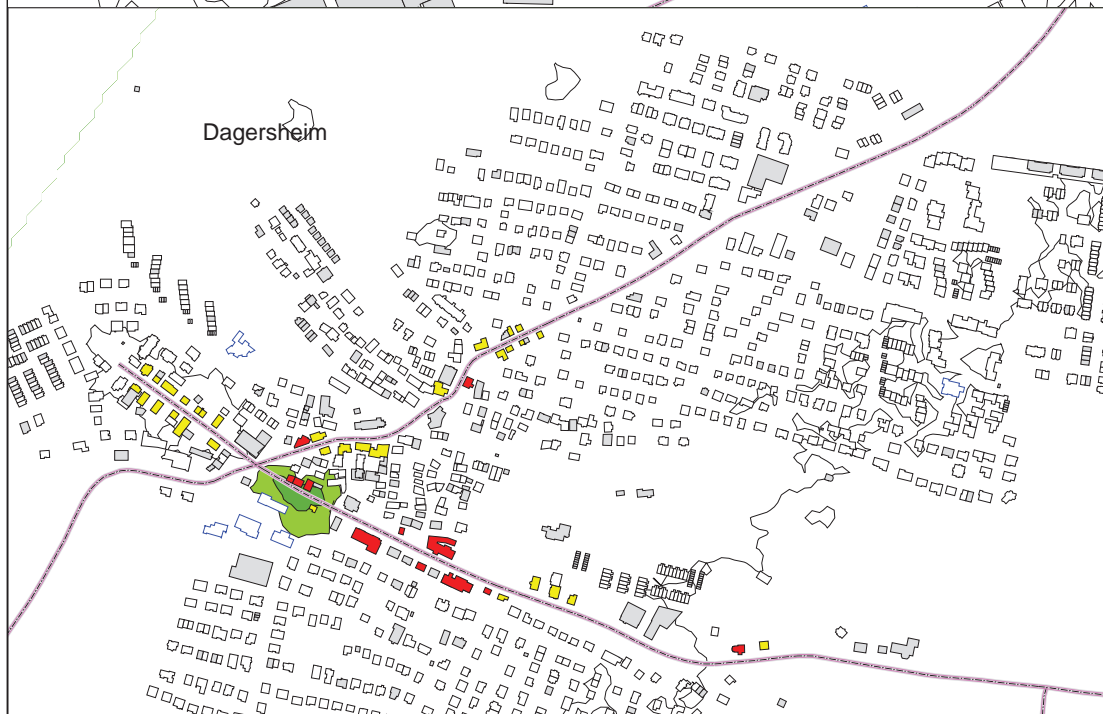
**Pegelwerte Ln-
in dB(A)**

- <=57
- 60 < <=60

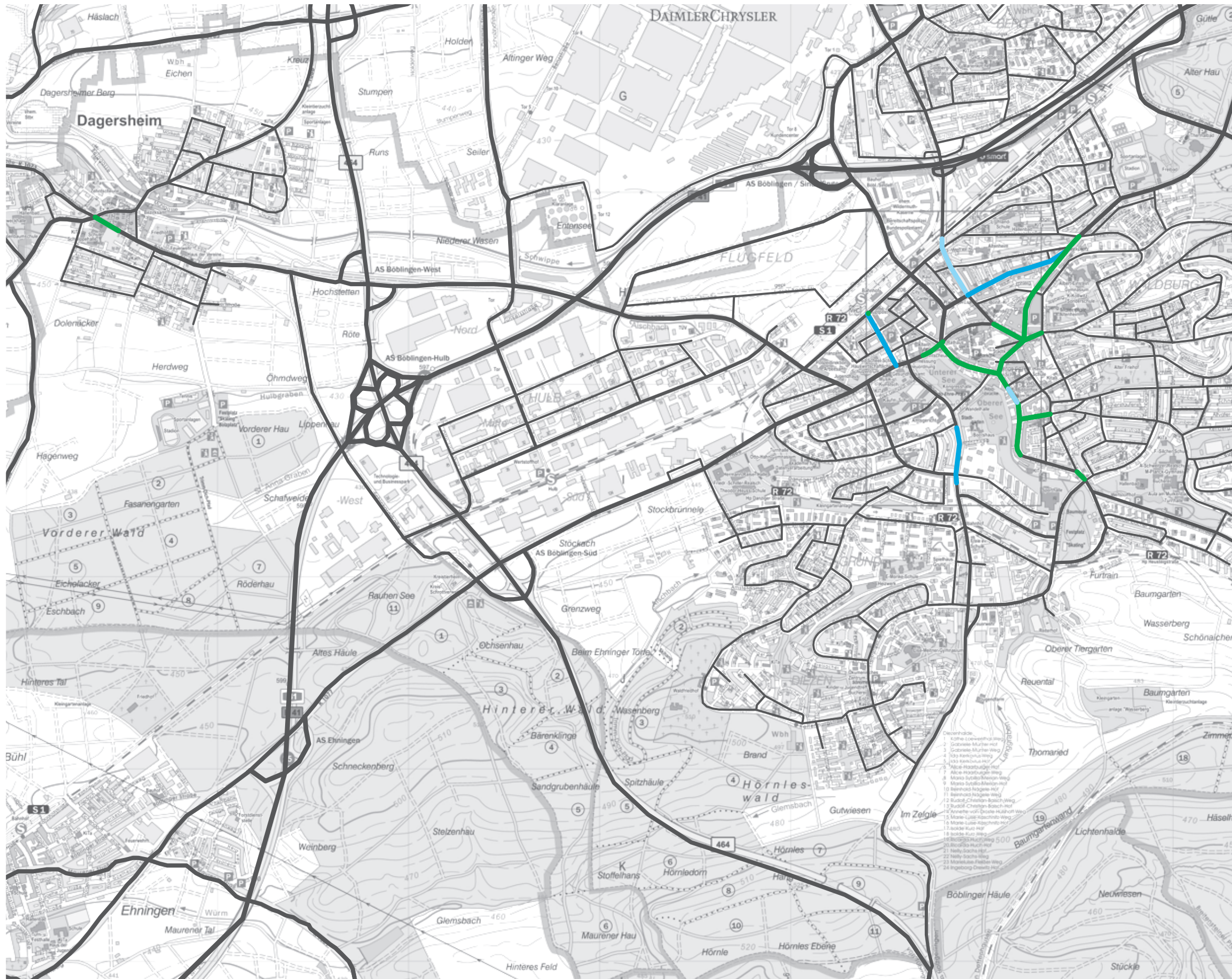
Maßstab i.O. 1:5000



Plan7.sgs



Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Differenzen Planfall 1 zu Nullfall Straßenverkehrslärm VBUS - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
23														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.10.2014	gez.	SB	22.10.2014	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.10.2014												
gez.	SB	22.10.2014												
gepr.	FG													

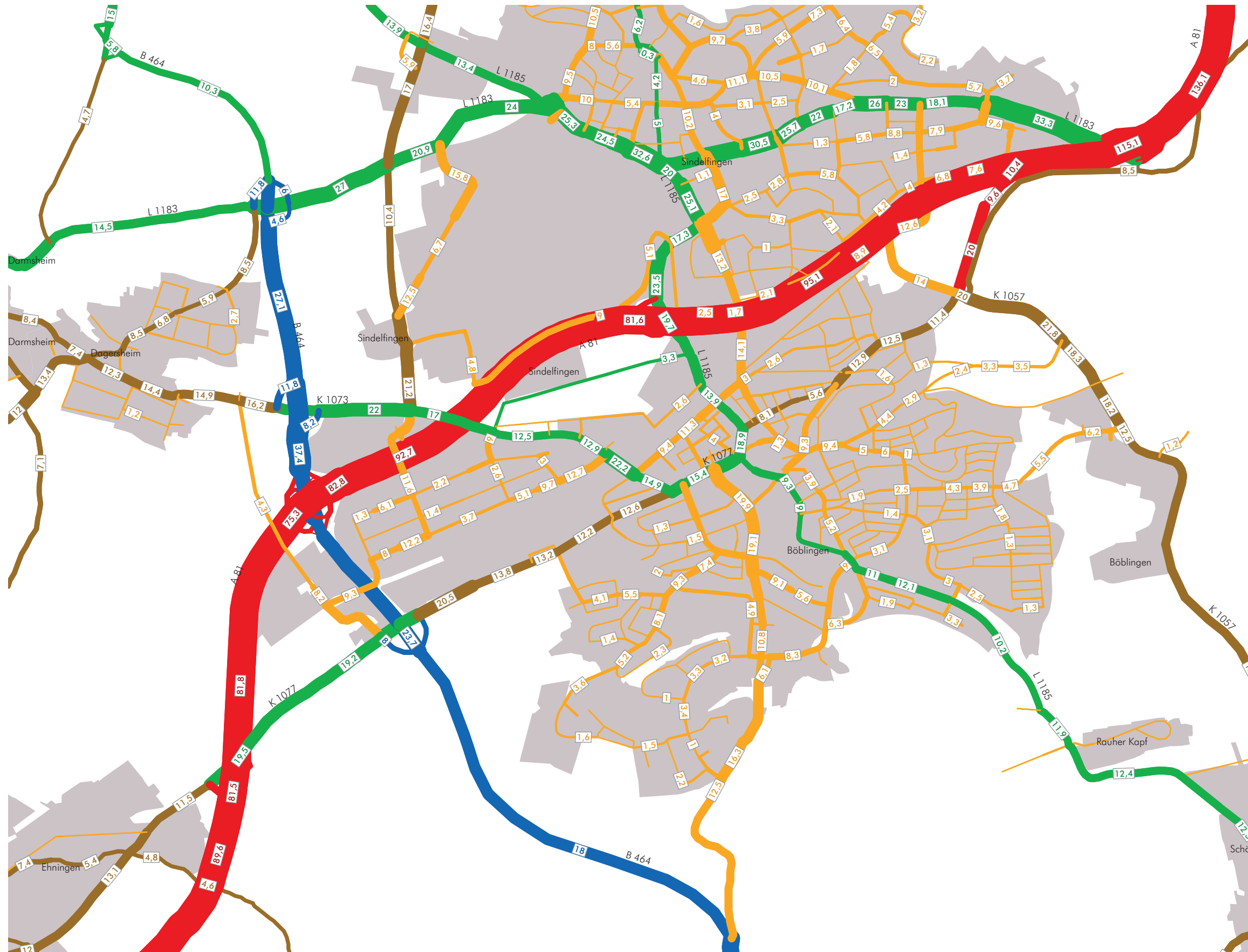


Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Analyse

Maßnahmen
 Analyse-Planfall 2
 Tempo 30, Fahrbahnbelag

- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- geplanter lärmoptimierter Asphalt
- geplanter lärmindernder Fahrbahnbelag





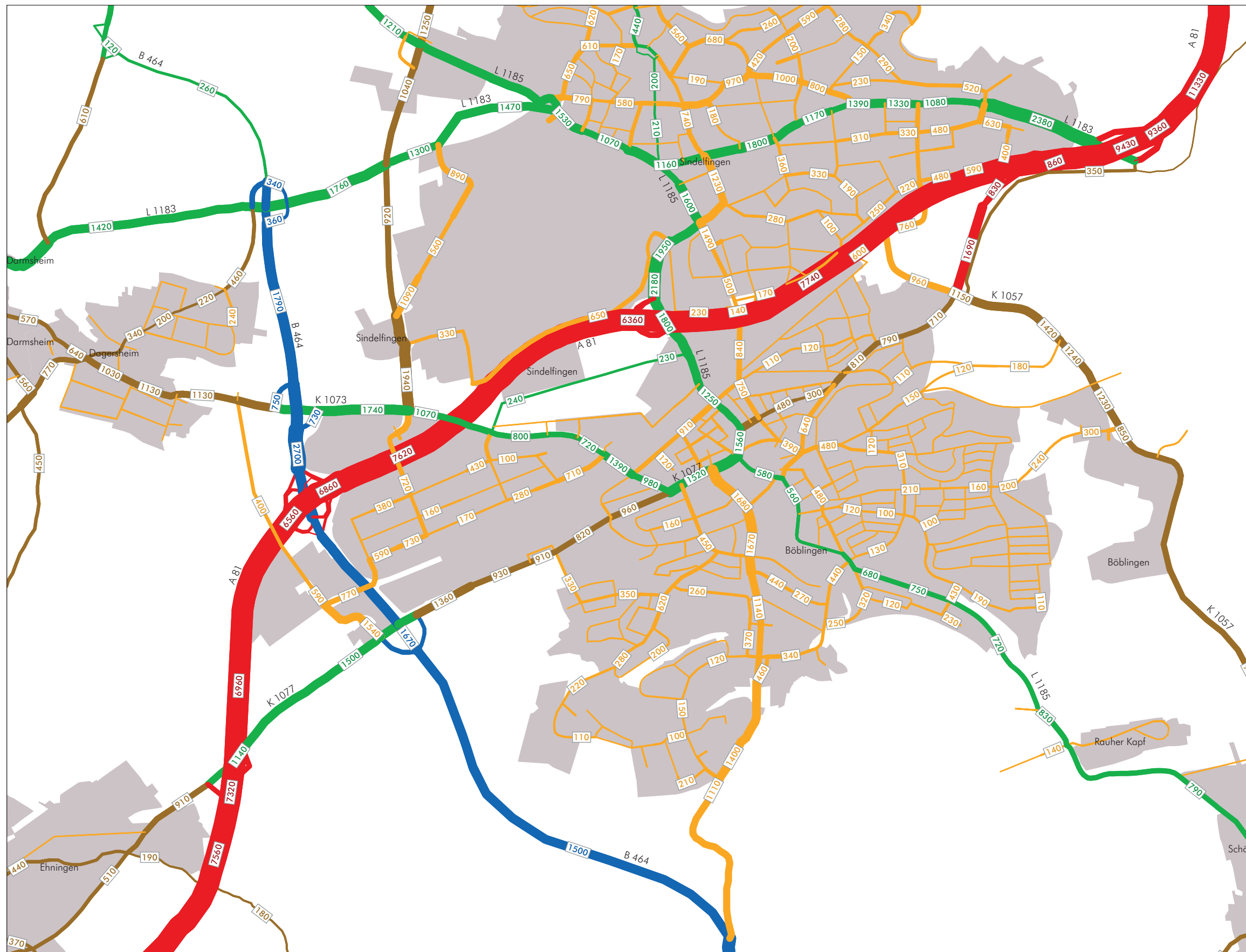
10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13





- 250 Kfz-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

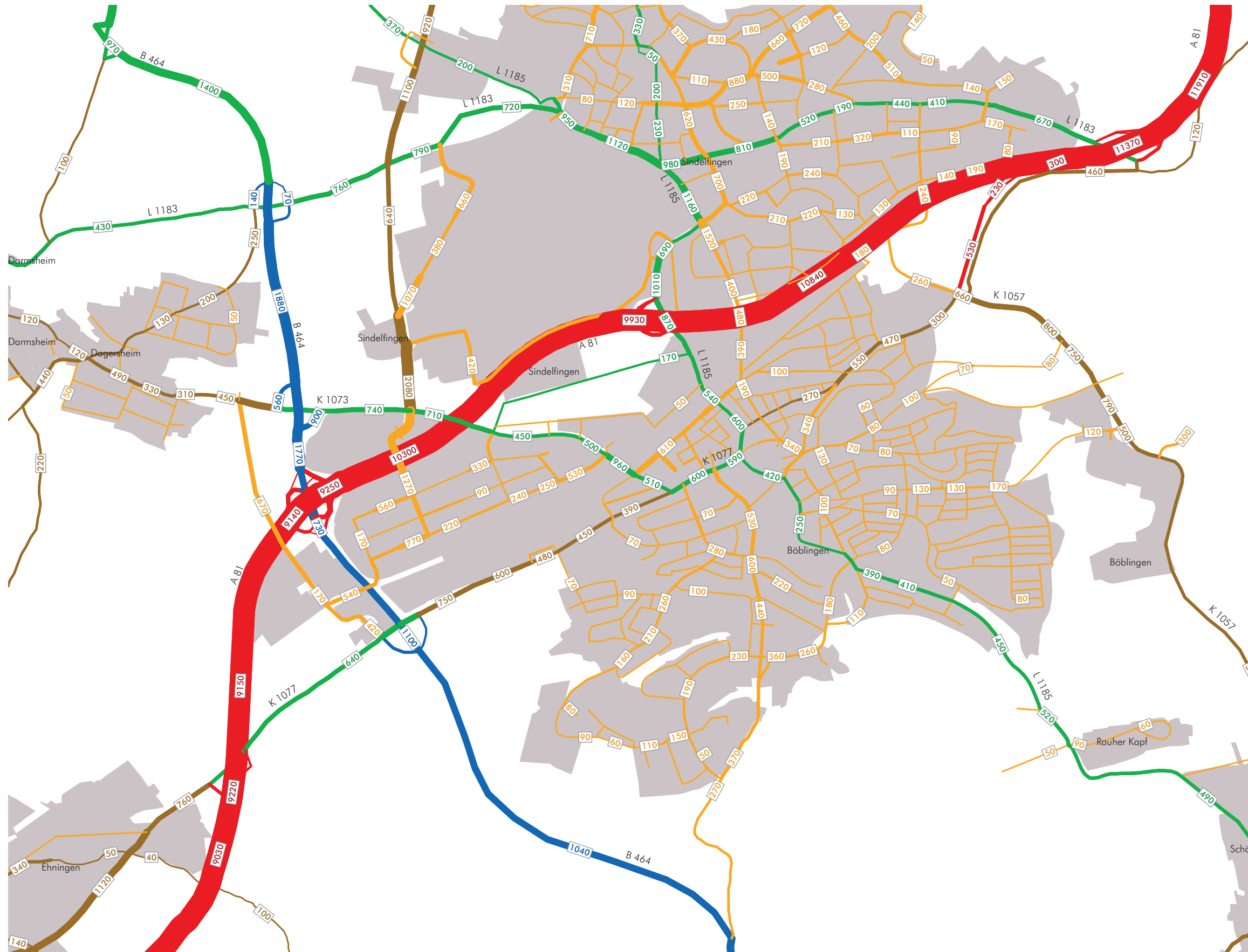
Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 2



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



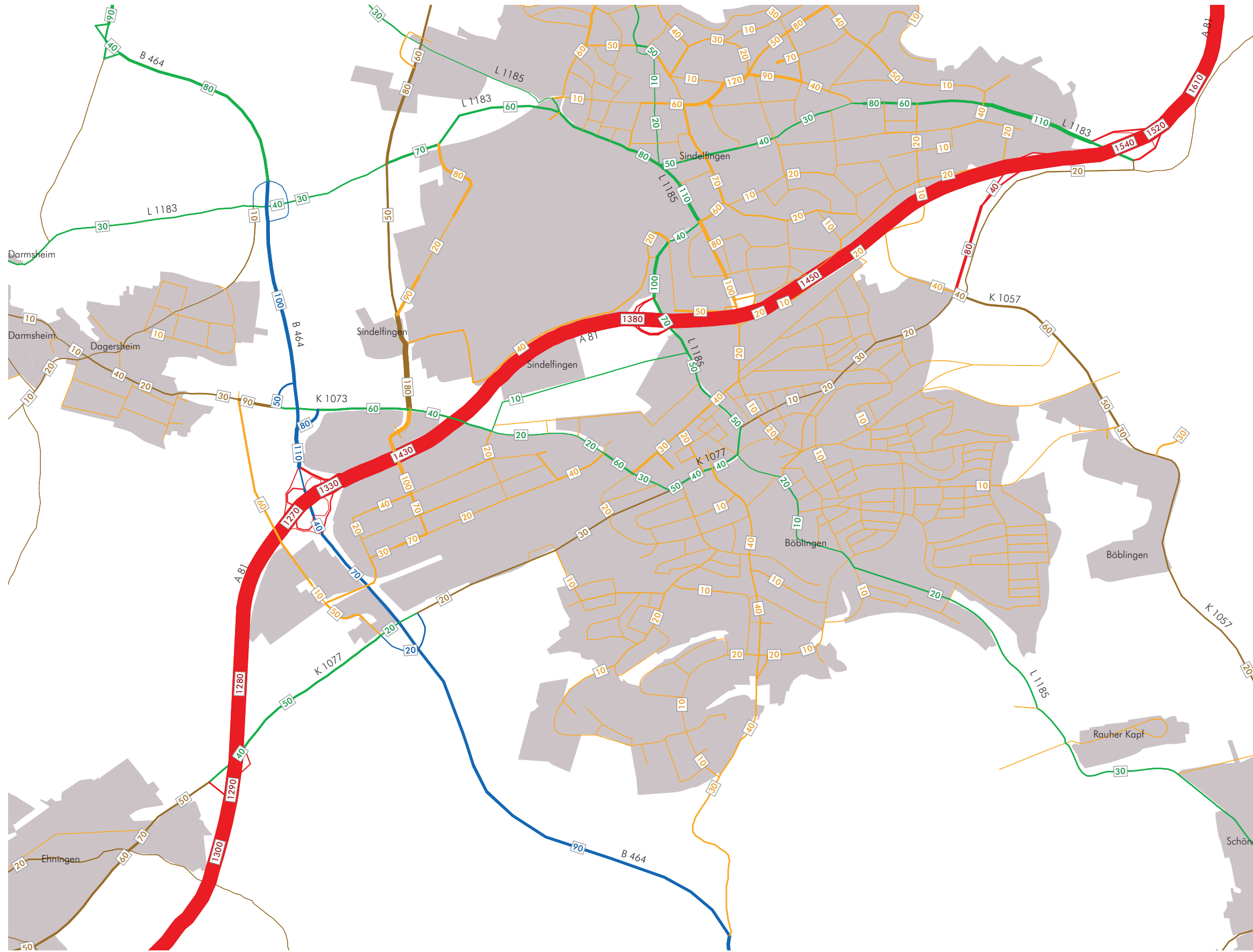
Plan

27

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t - [DTVw Nacht 22-6 Uhr]

Analyse Planfall 2



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Plan

28

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse Planfall 2 /
Analyse 2010/2011



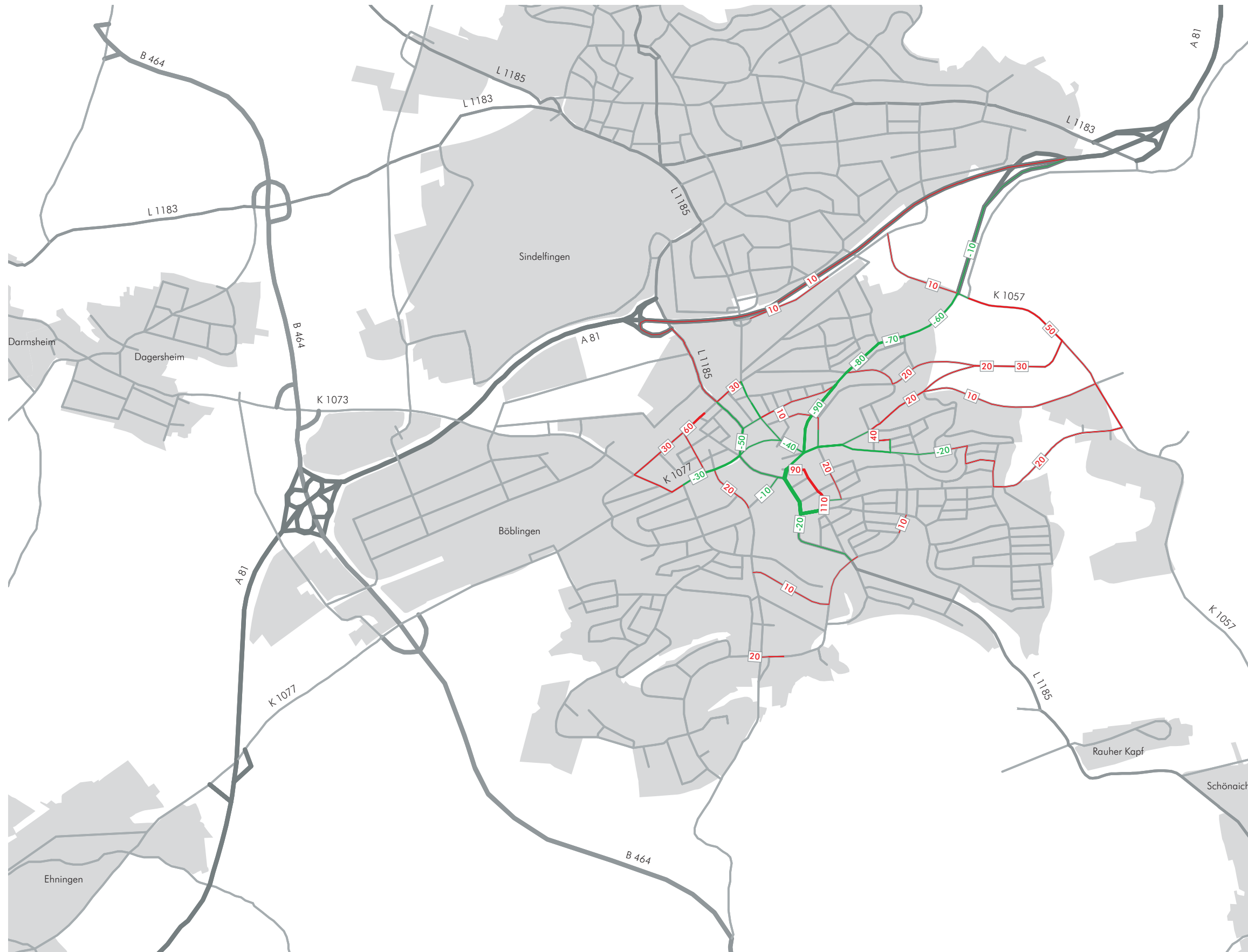
- 250 Kfz-Belastung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Plan

29



250 Kfz-Belastung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

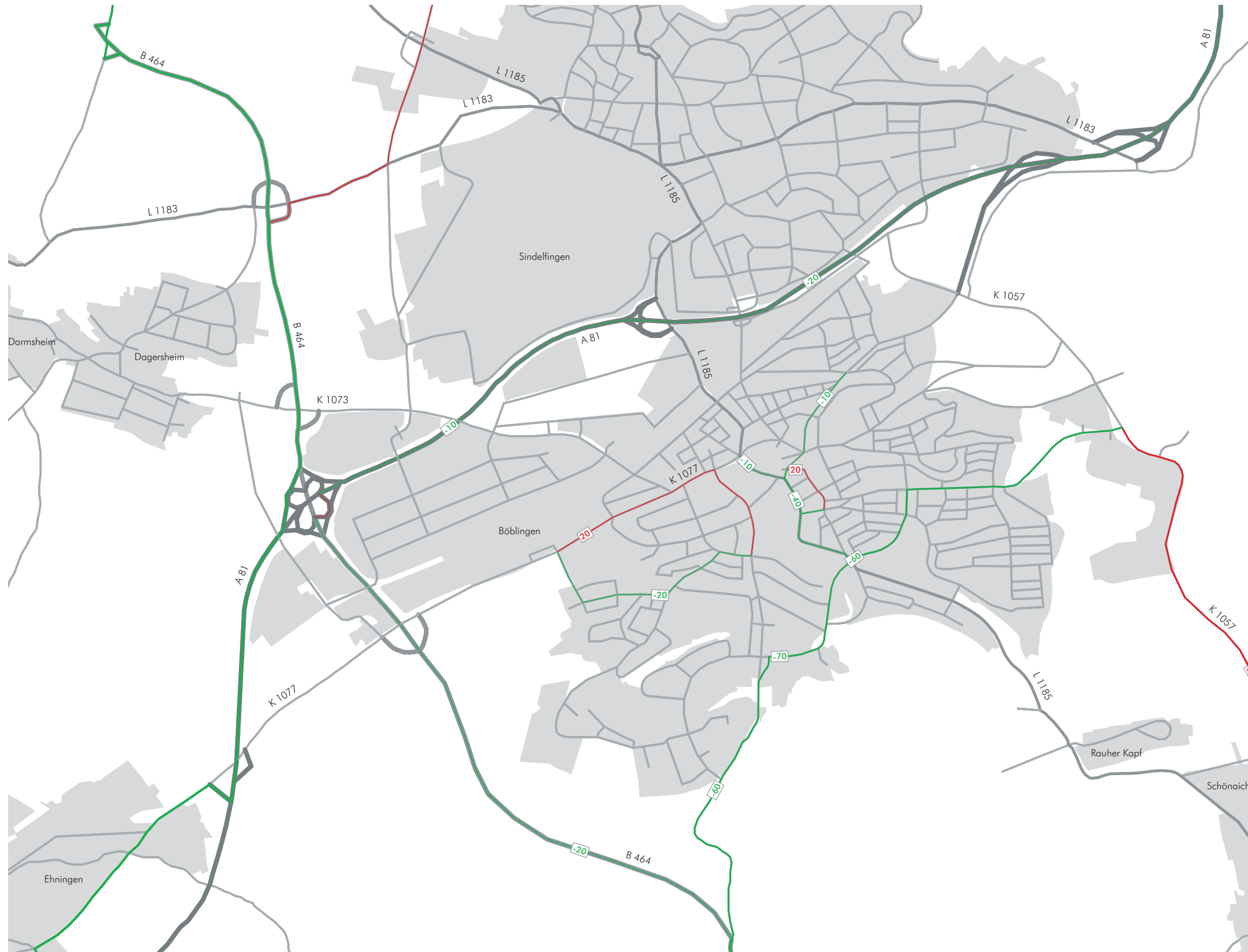
Plan



30

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 2 /
Analyse 2010/2011



- 250 SV-Belastung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Plan

31



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

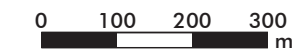
**Differenzen
in dB(A)**

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

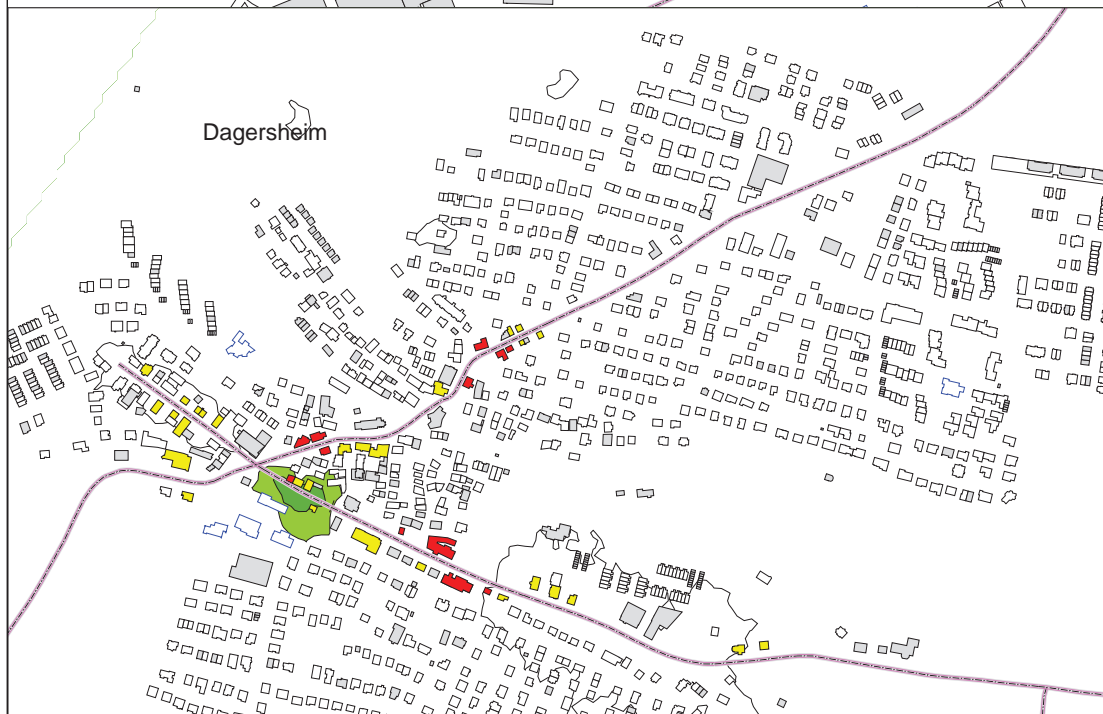
**Pegelwerte Lden
in dB(A)**

- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

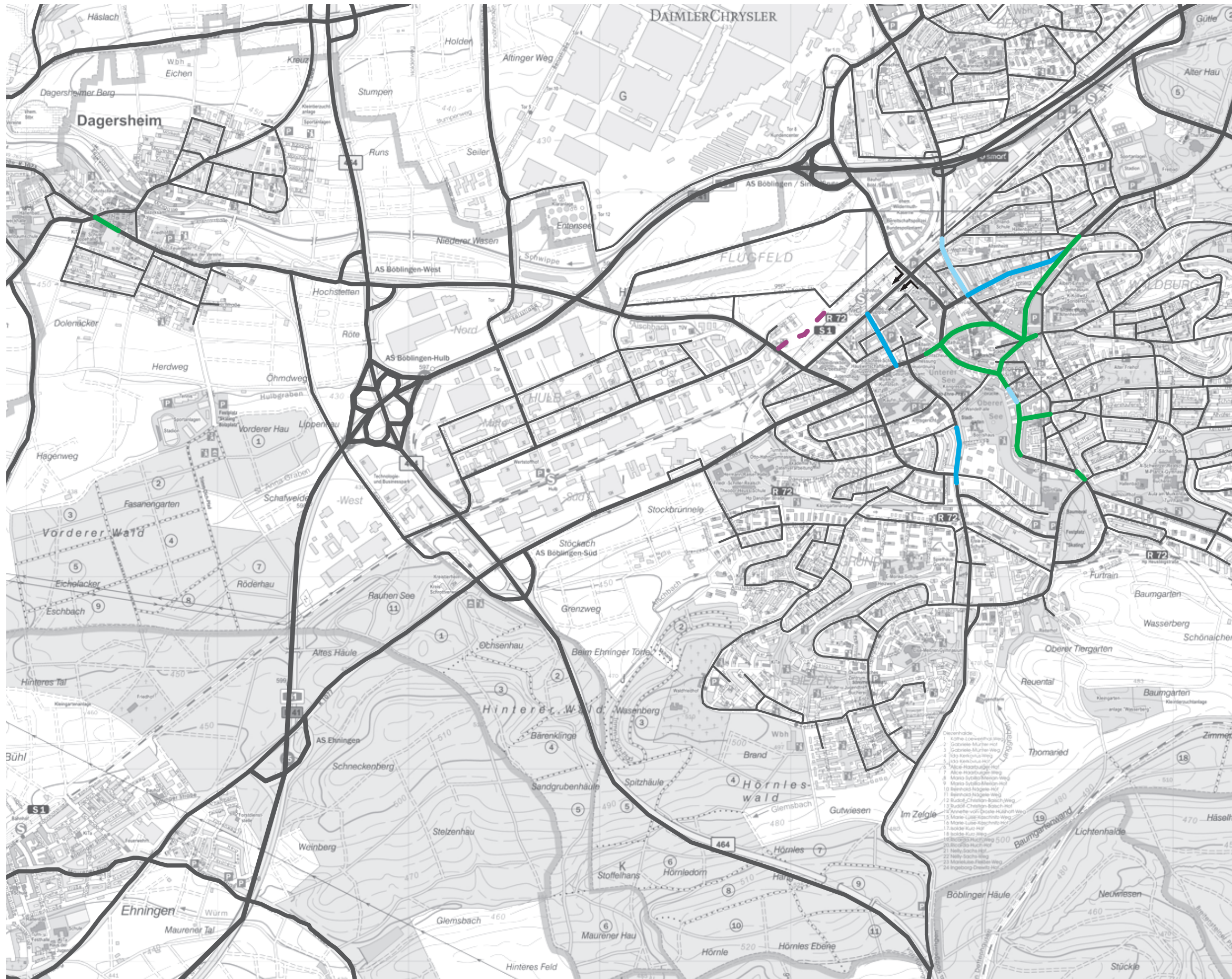
Maßstab i.O. 1:5000



Plan8.sgs



Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Differenzen Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
32														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.10.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.10.2014	gez.	SB	22.10.2014	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.10.2014												
gez.	SB	22.10.2014												
gepr.	FG													



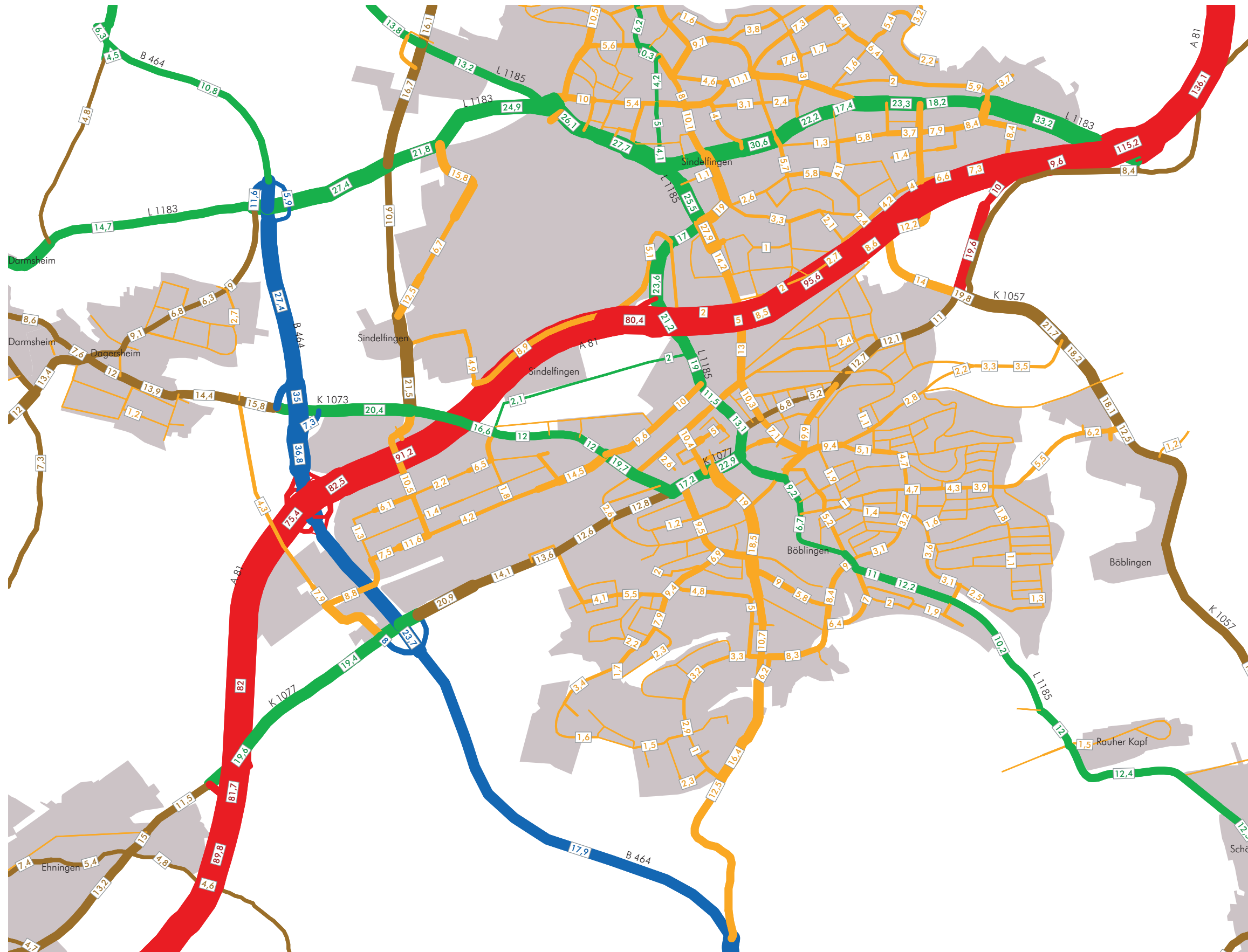
Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Analyse

Maßnahmen
 Analyse-Planfall 3
 Straßenbaumaßnahmen, Tempo 30,
 Fahrbahnbelag

- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- geplanter lärmoptimierter Asphalt
- geplanter lärmindernder Fahrbahnbelag
- geplante Neubaustraße
- Fahrrichtungen erlaubt

- Straßenbaumaßnahmen (kurzfristig geplant):**
- Fußgängerzone mit Drehung der Parkhaus-Ausfahrten
 - Verlängerung Konrad-Zuse-Straße
 - Einbahnstraßenregelung Talstraße bis Karlsstraße





10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

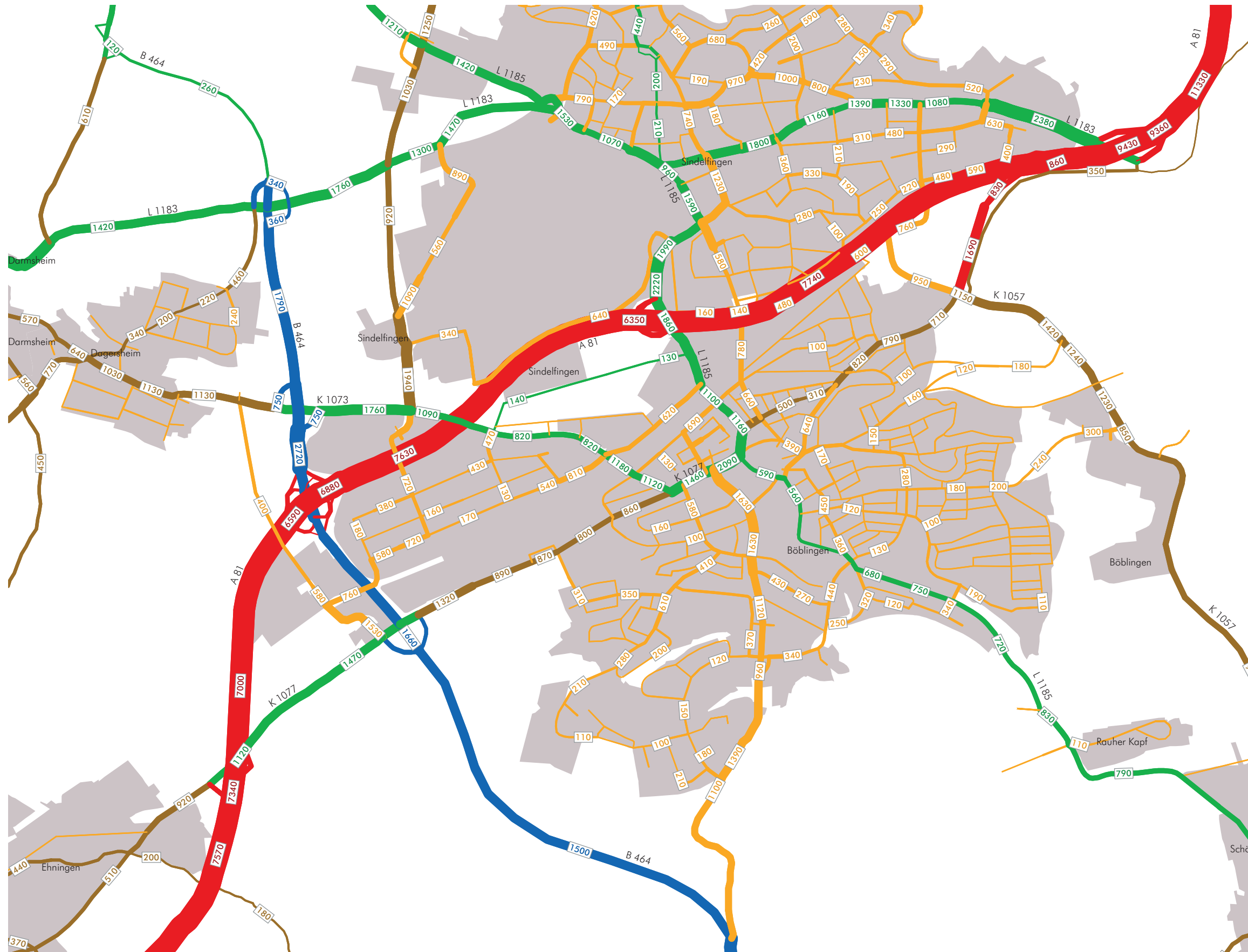
Werte auf 100 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



34



- 250 Kfz-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

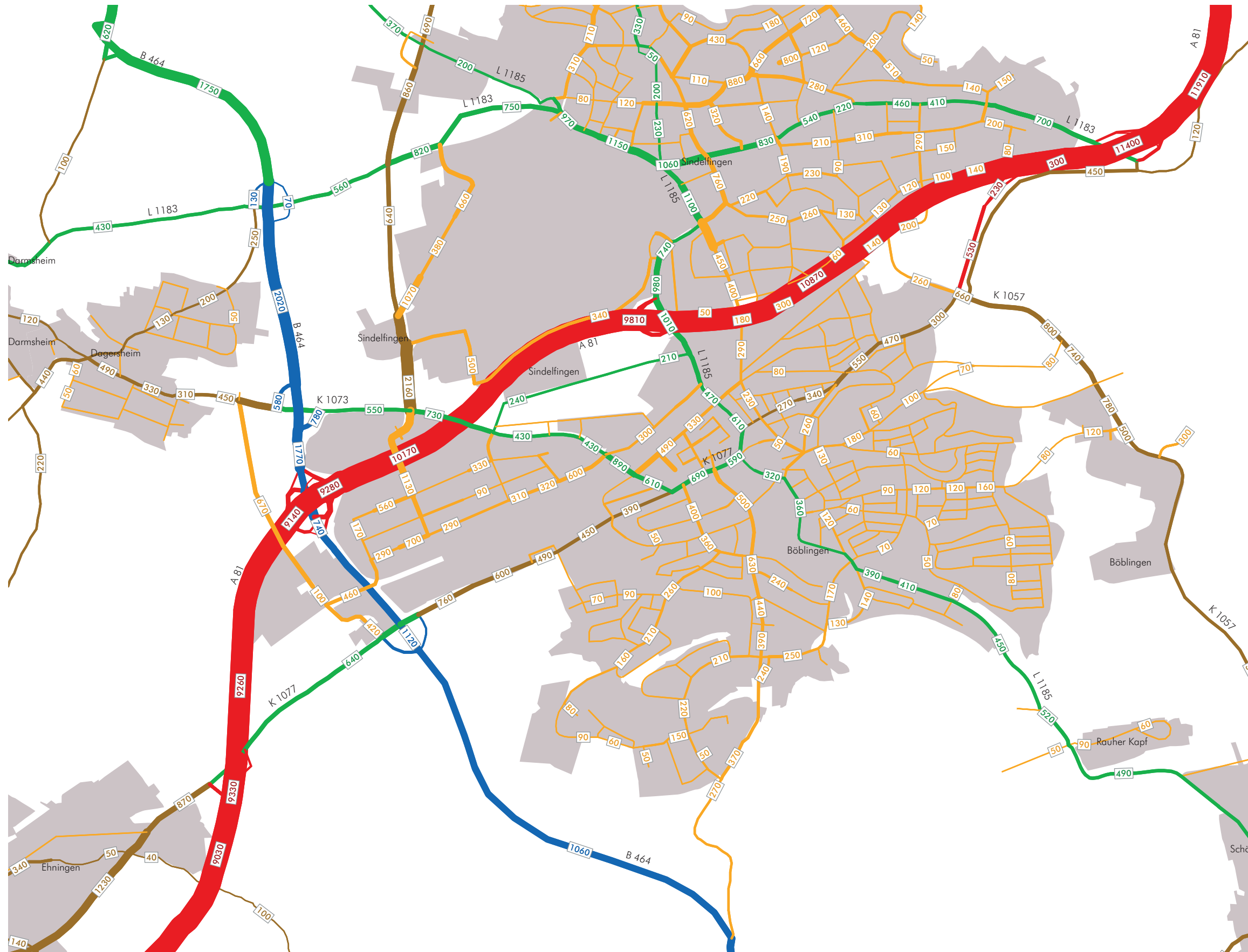
Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 3



- 250 SV-Belastung
- █ Autobahn
- █ Fernstraße
- █ Überregionalstraße
- █ Regionalstraße
- █ Nachgeordnete Straße

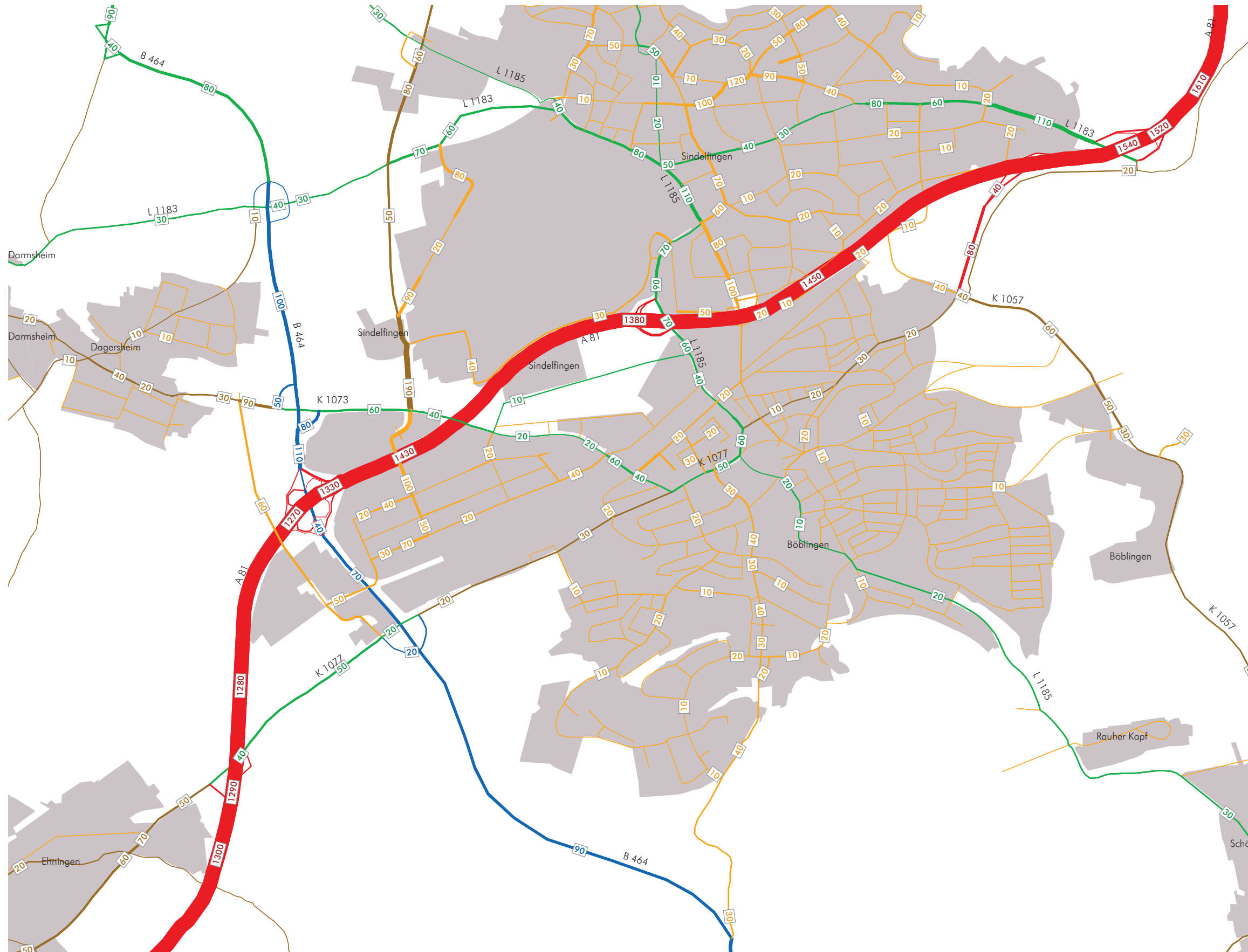
Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



36

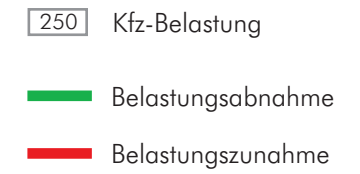
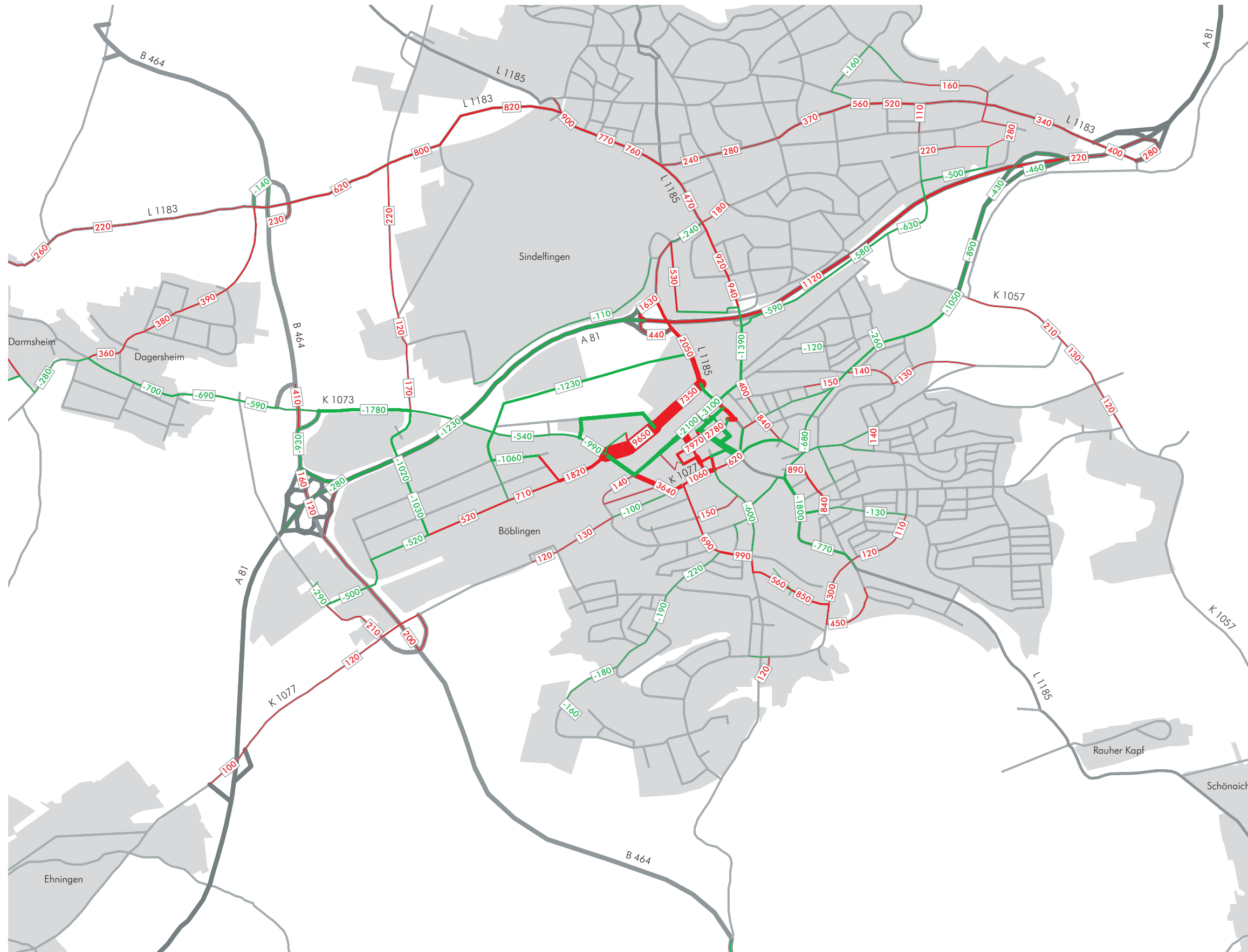


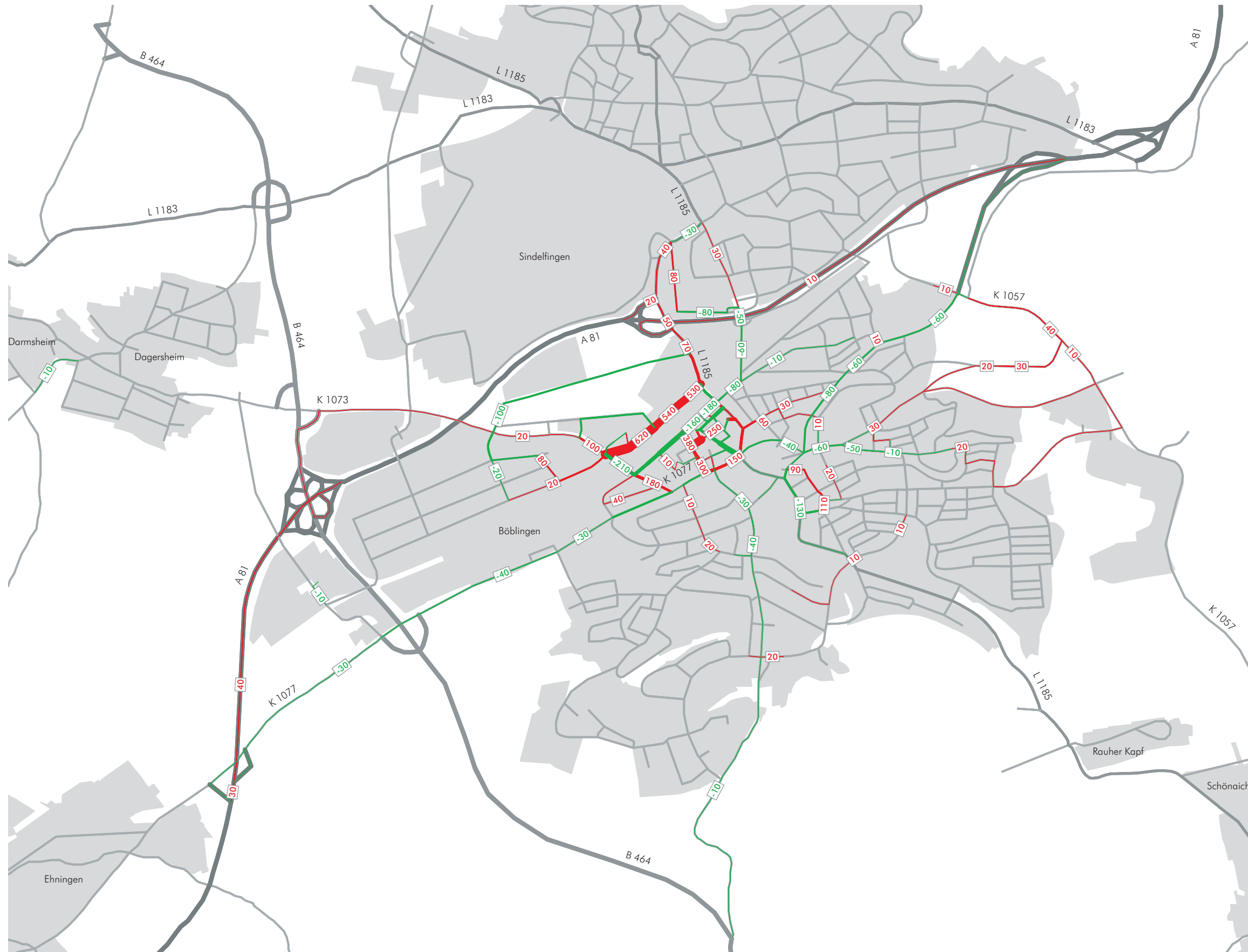
- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13







- Kfz-Belastung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

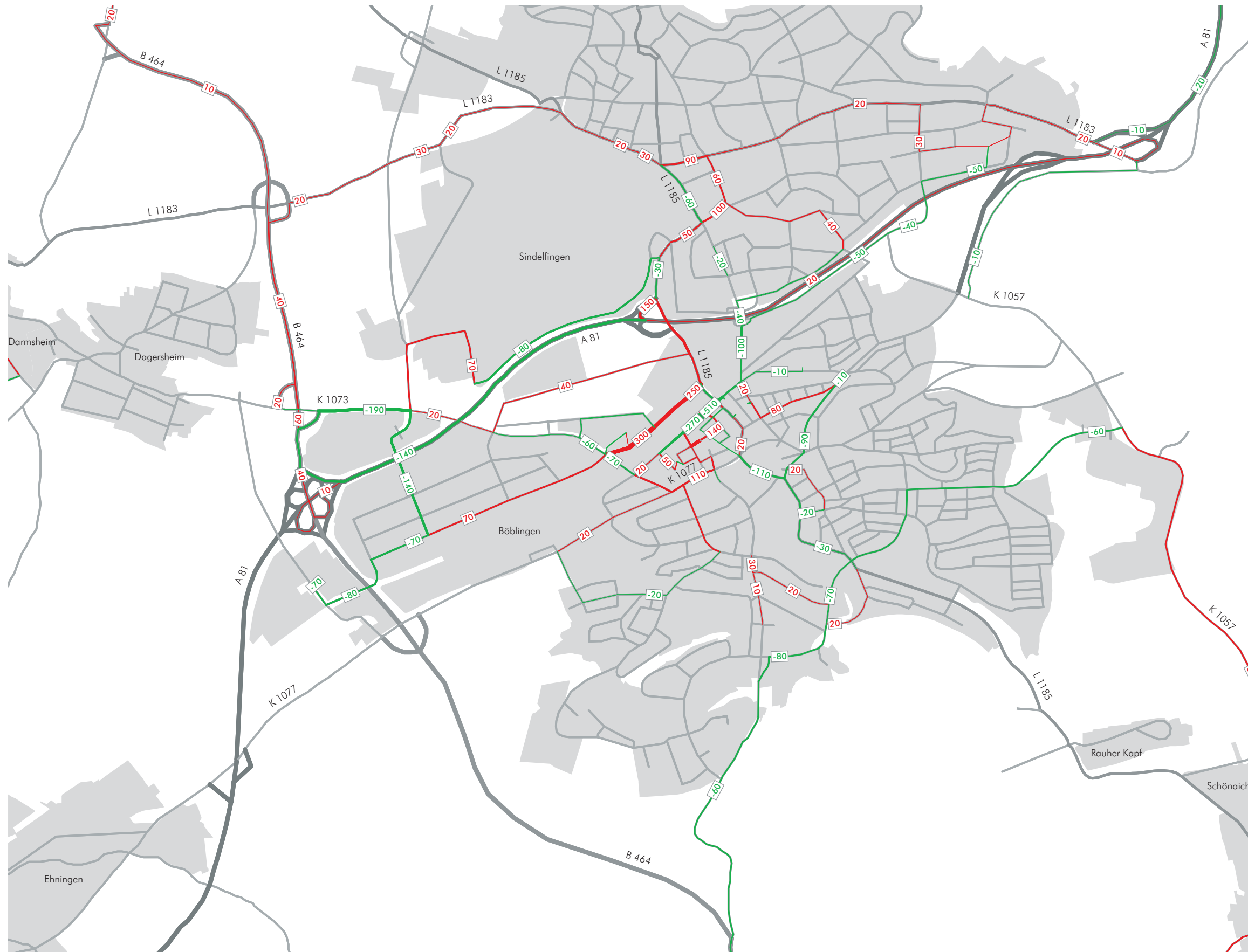
Plan



39

Differenzbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 3 /
 Analyse 2010/2011



- 250 SV-Belegung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



40

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t - [DTVw Nacht 22-6 Uhr]

Analyse Planfall 3 /
Analyse 2010/2011



250 SV-Belastung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



41



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

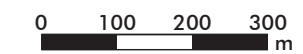
Differenzen in dB(A)

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

Pegelwerte Lden in dB(A)

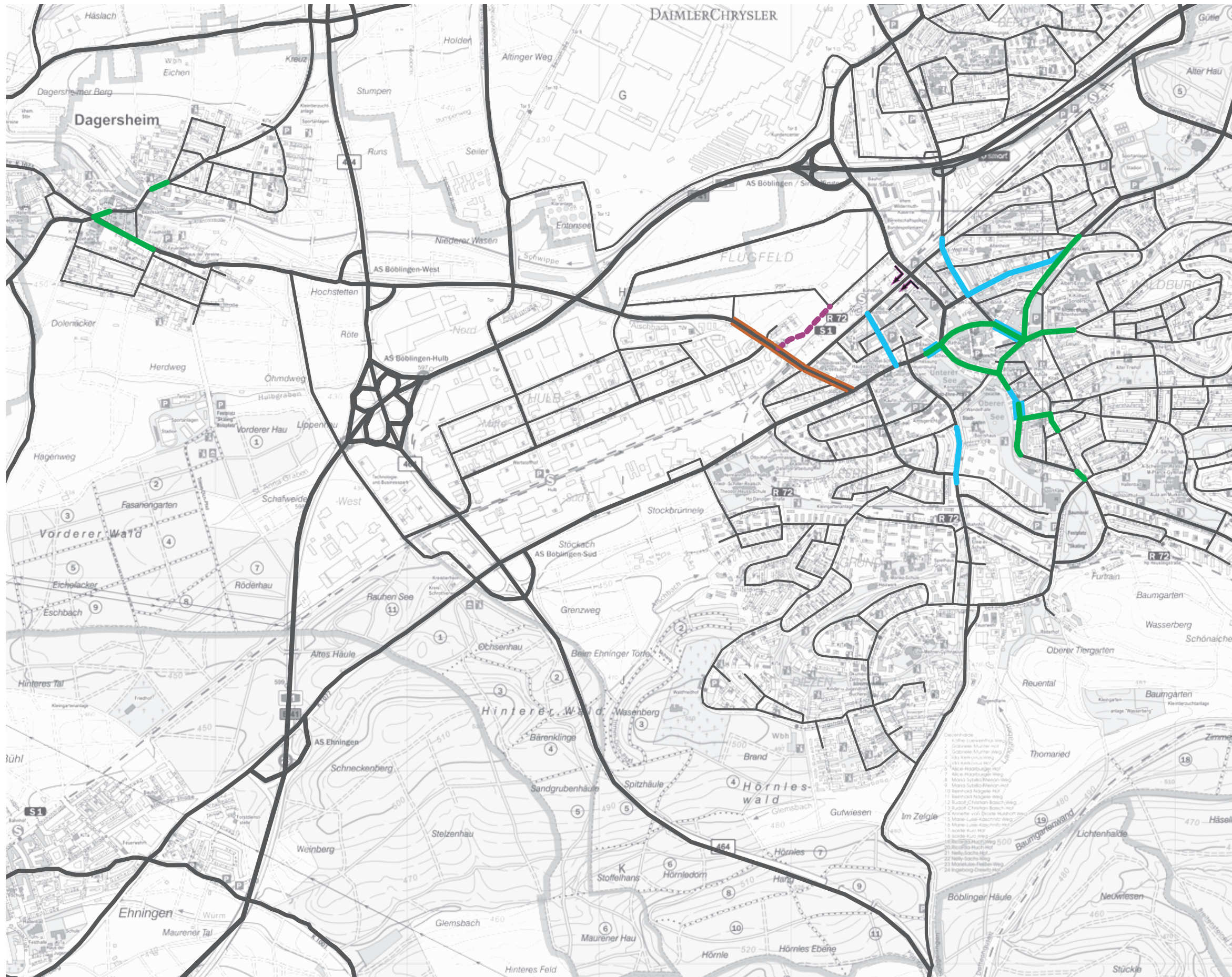
- 67 < <= 67
- 70 < <= 70

Maßstab i.O. 1:5000



Plan9_1116.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Differenzen Planfall 3 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">03.11.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">03.11.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	03.11.2014	gez.	SB	03.11.2014	gepr.	FG		<p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">MODUS CONSULT</p> <p style="font-size: 0.8em;">Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p style="font-size: 0.7em;">Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	03.11.2014												
gez.	SB	03.11.2014												
gepr.	FG													



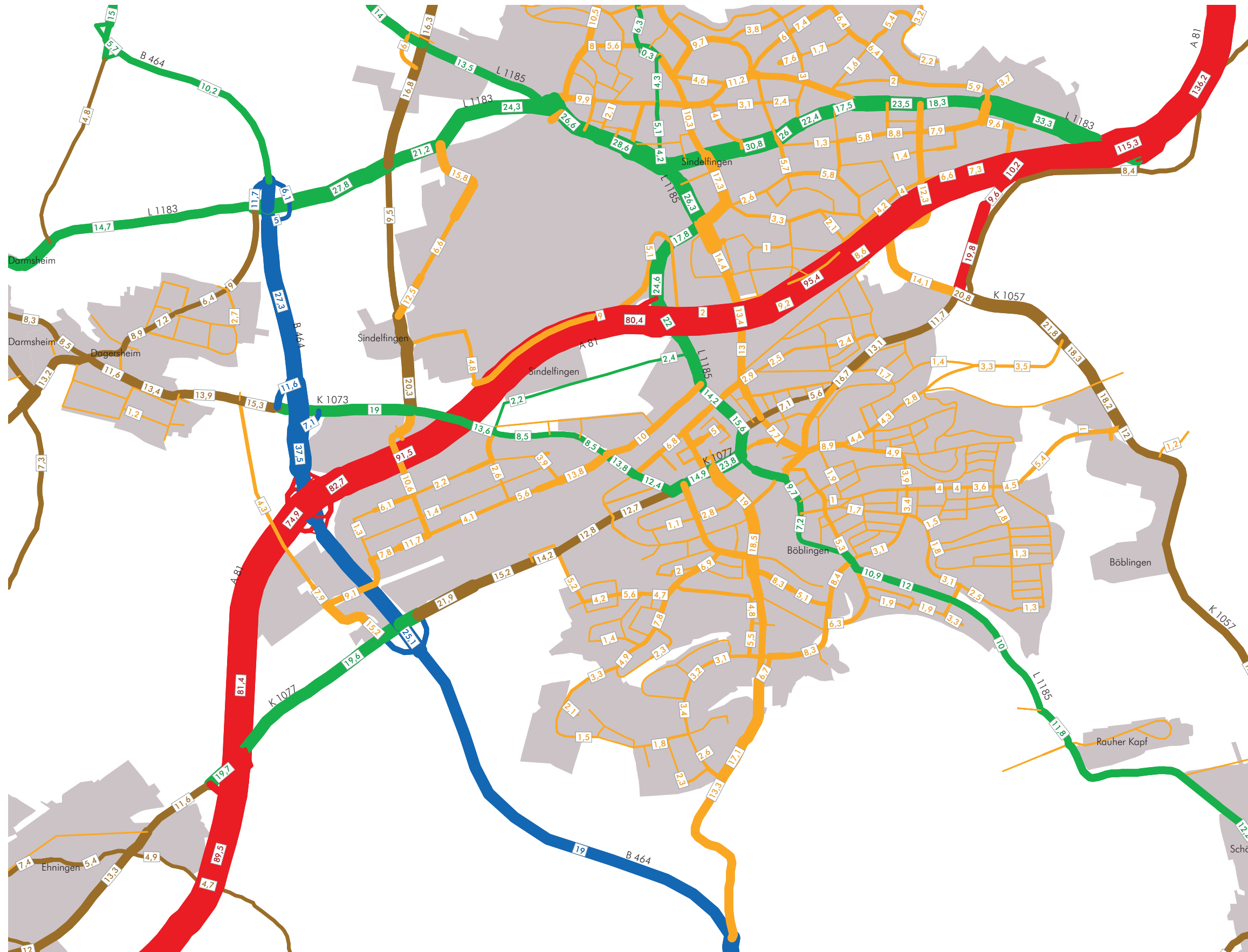
Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Analyse

Maßnahmen
 Analyse-Planfall 4
**Straßenbaumaßnahmen, Tempo 30,
 Fahrbahnbelag**

- geplante bzw. bereits realisierte Reduzierung auf Tempo 30
- Reduzierung Fahrstreifen zugunsten Fahrradverkehr
- geplanter lärmmindernder Fahrbahnbelag
- realisierter Straßeneubau
- Fahrrichtungen erlaubt

- Straßenbaumaßnahmen (bereits realisiert):**
- Fußgängerzone mit Drehung der Parkhaus-Ausfahrten
 - Verlängerung Konrad-Zuse-Straße
 - Einbahnstraßenregelung Talstraße bis Karlstraße





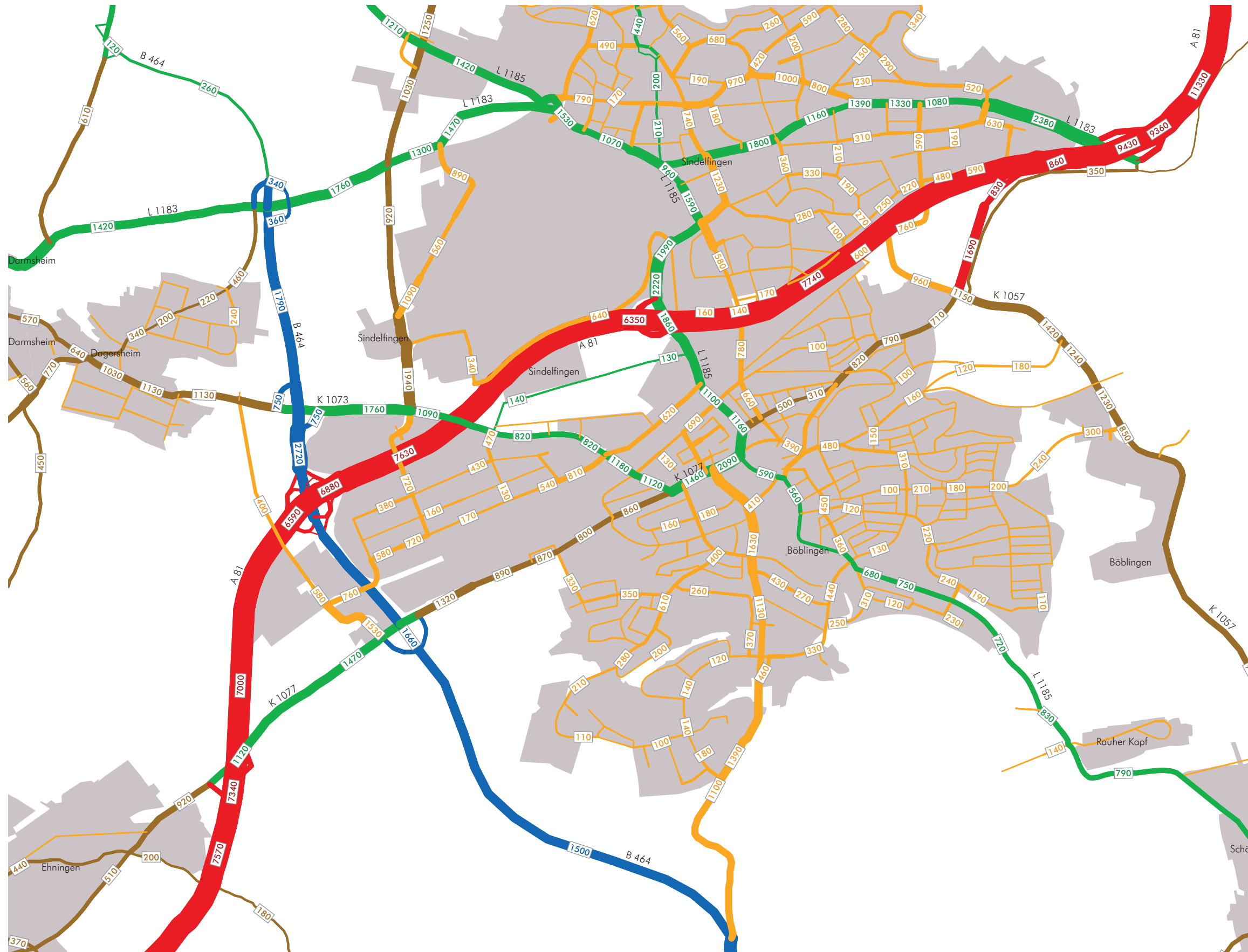
10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13





- 250 Kfz-Belastung
- █ Autobahn
- █ Fernstraße
- █ Überregionalstraße
- █ Regionalstraße
- █ Nachgeordnete Straße

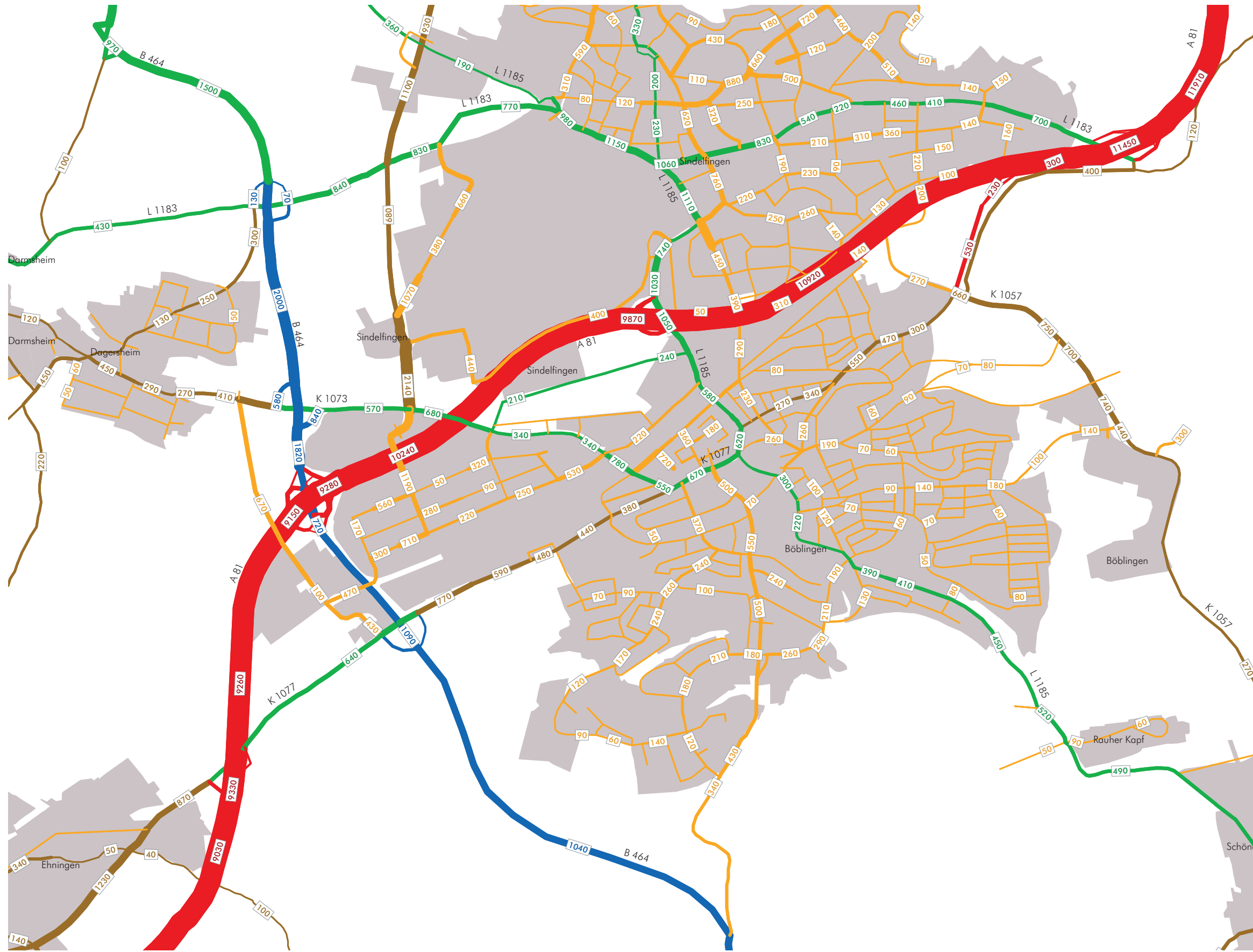
Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 4



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13



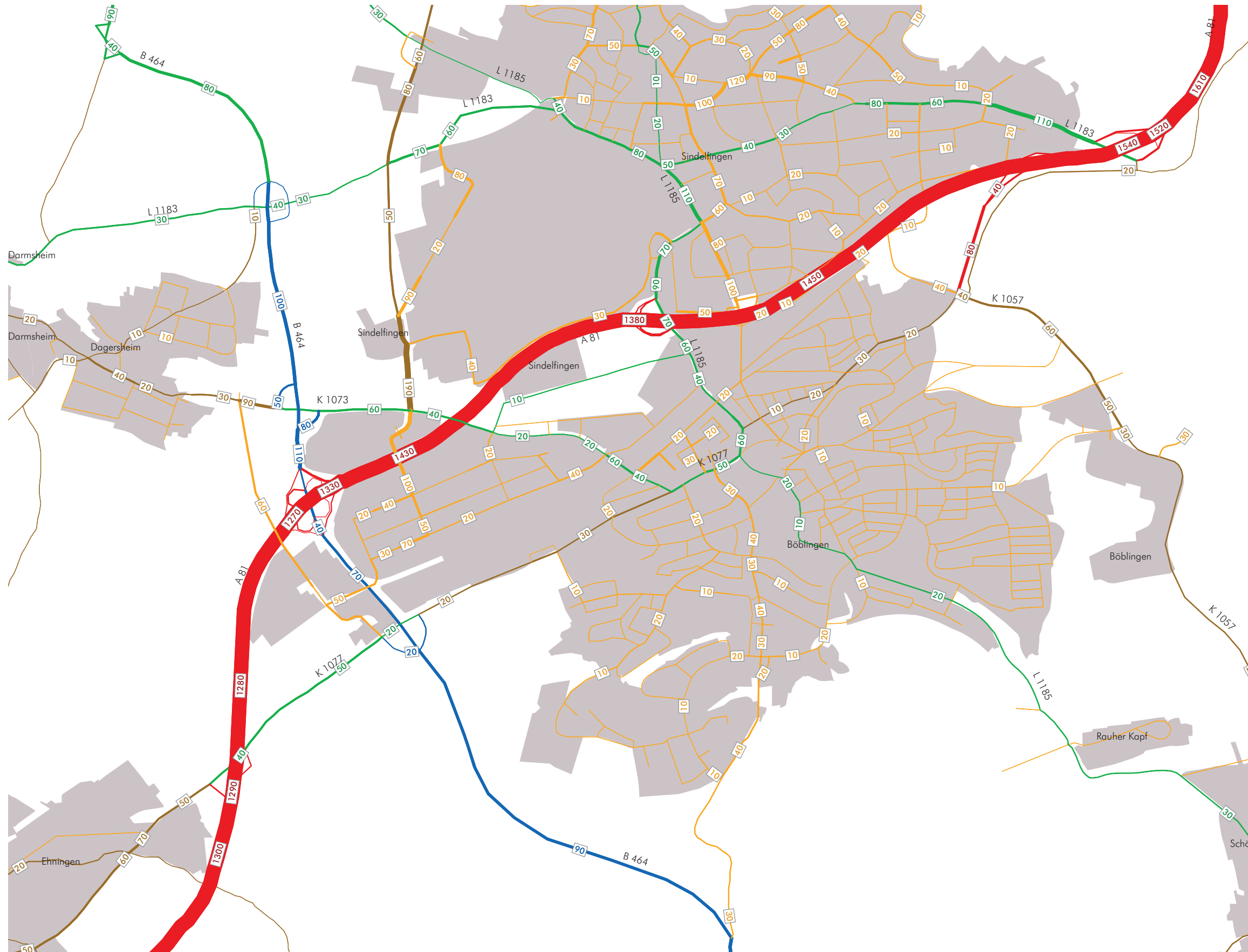
Plan

46

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t - [DTVw Nacht 22-6 Uhr]

Analyse Planfall 4



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

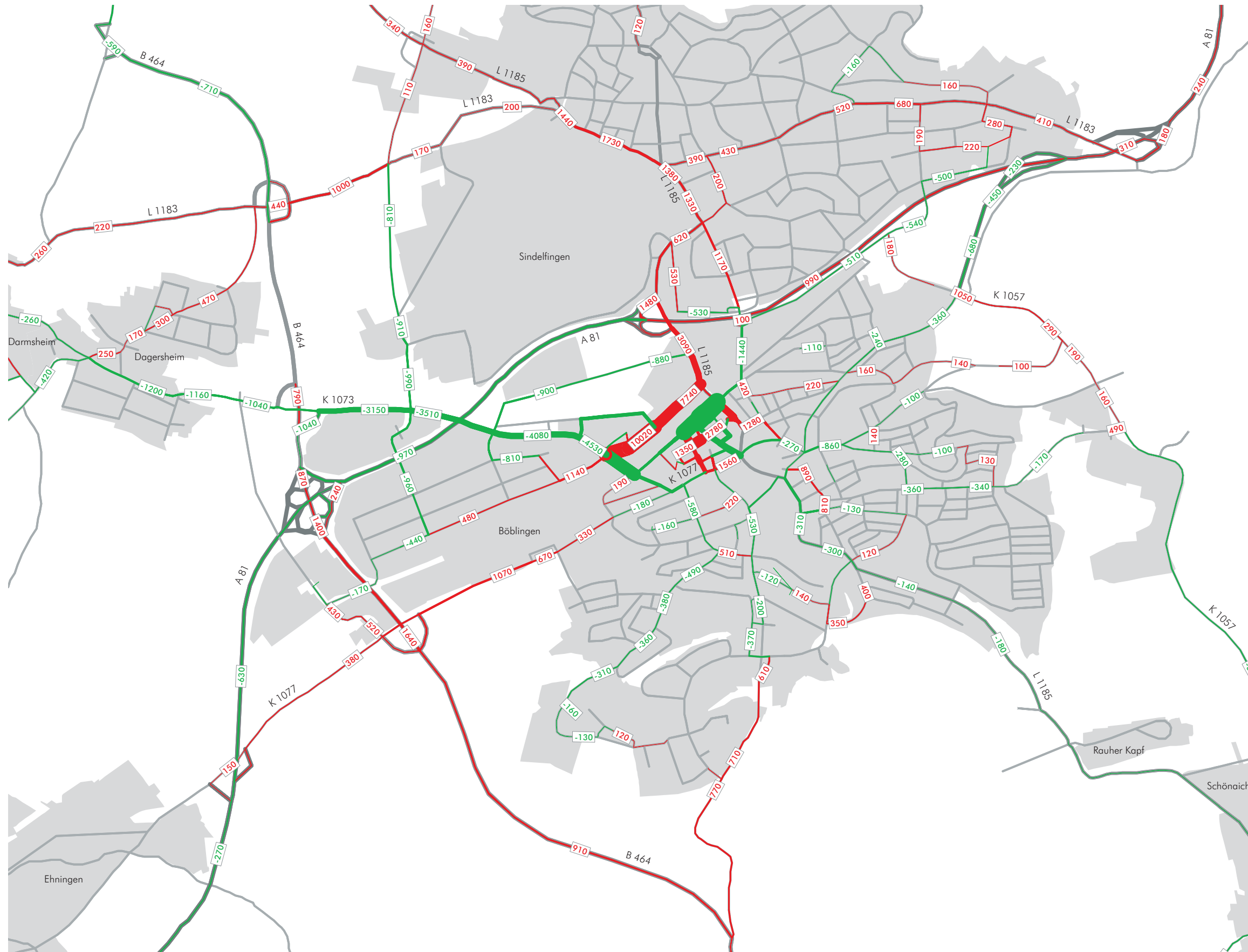


Plan

47

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse Planfall 4 /
 Analyse 2010/2011



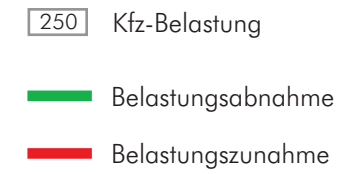
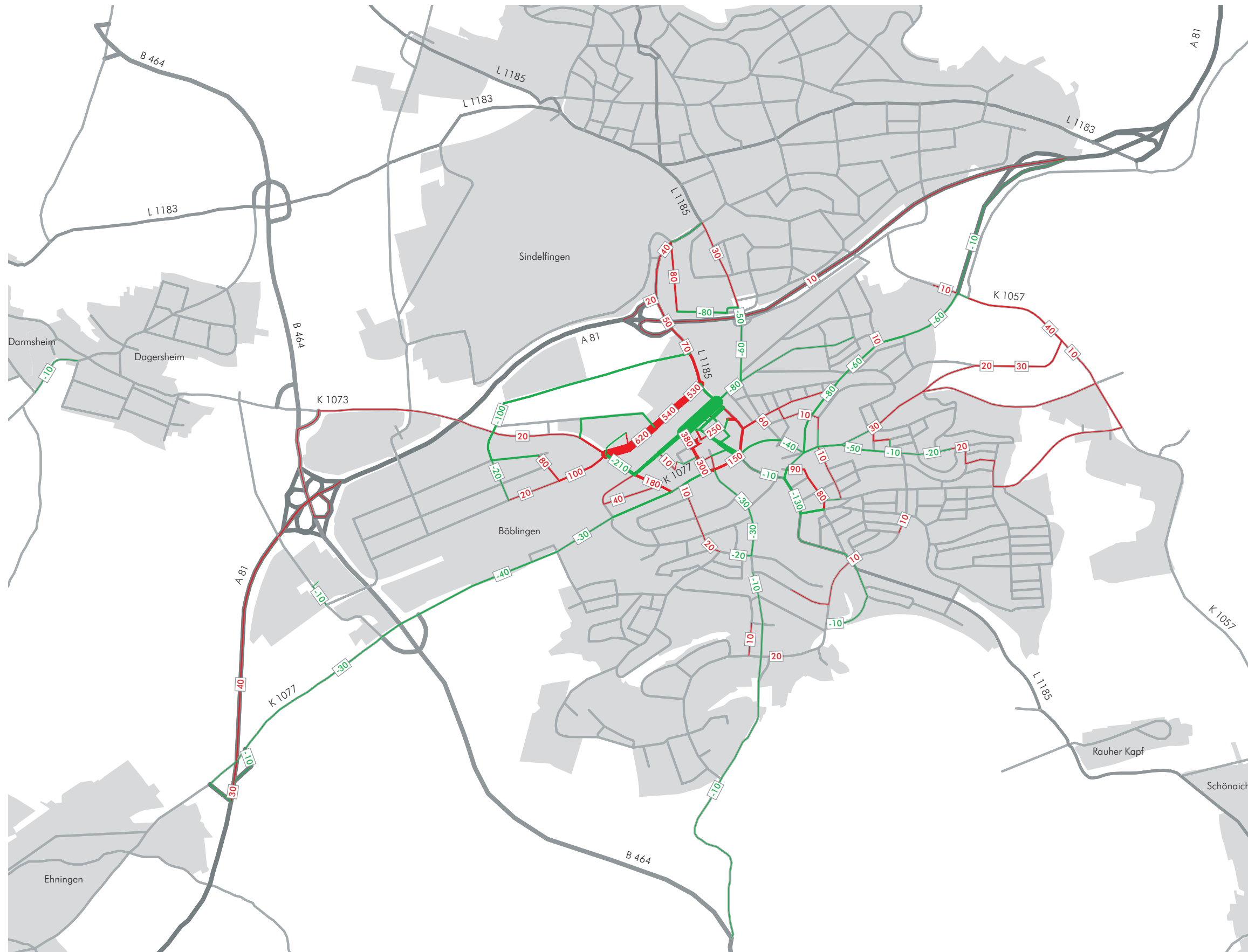
- 250 Kfz-Belastung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan

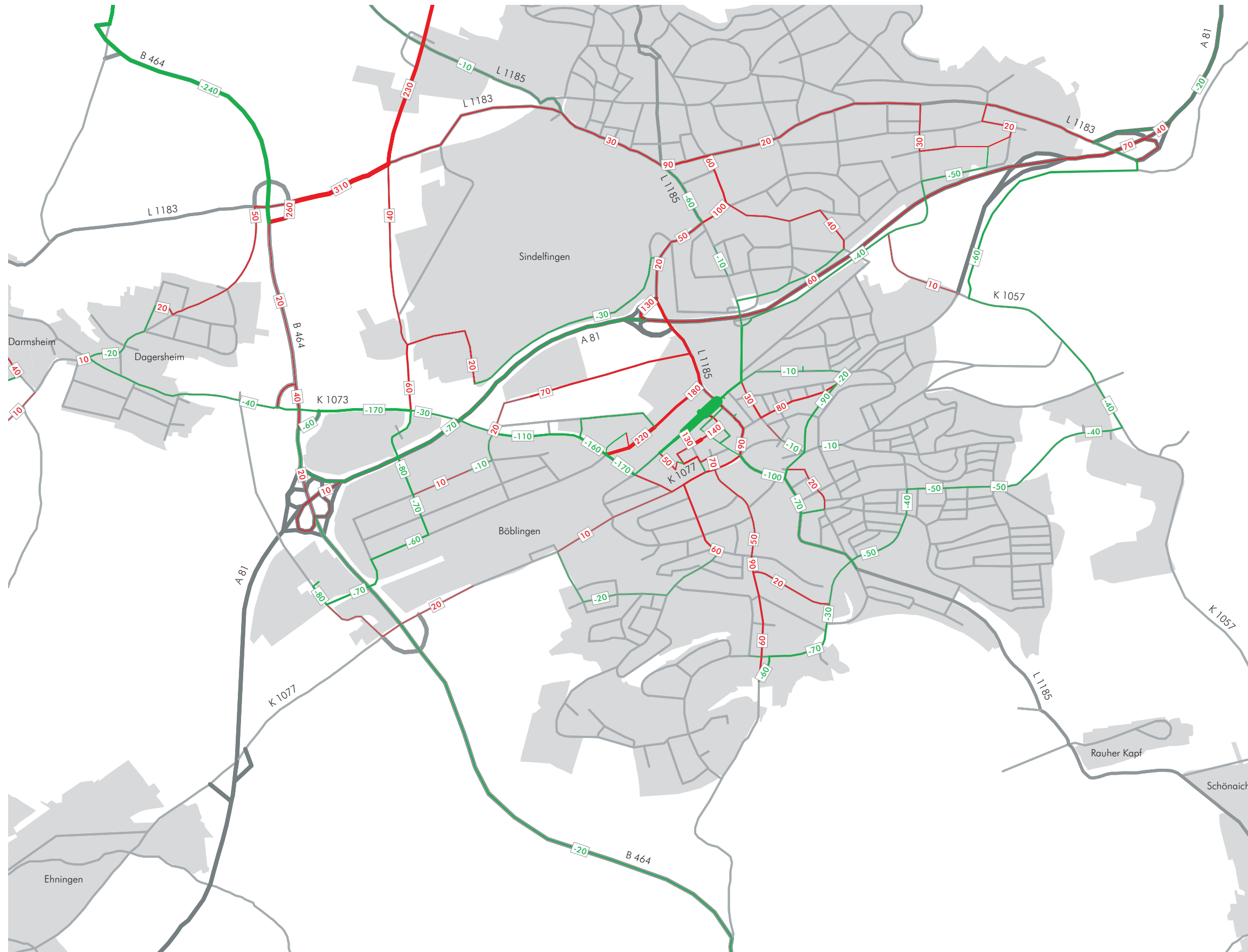


48



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 4 /
Analyse 2010/2011



- 250 SV-Belastung
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



50

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t - [DTVw Nacht 22-6 Uhr]

Analyse Planfall 4 /
Analyse 2010/2011



250 SV-Belegung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Quelle: SVM-BB 2010/2011, TV BB 06/13

Plan



51



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

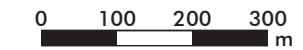
**Differenzen
in dB(A)**

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

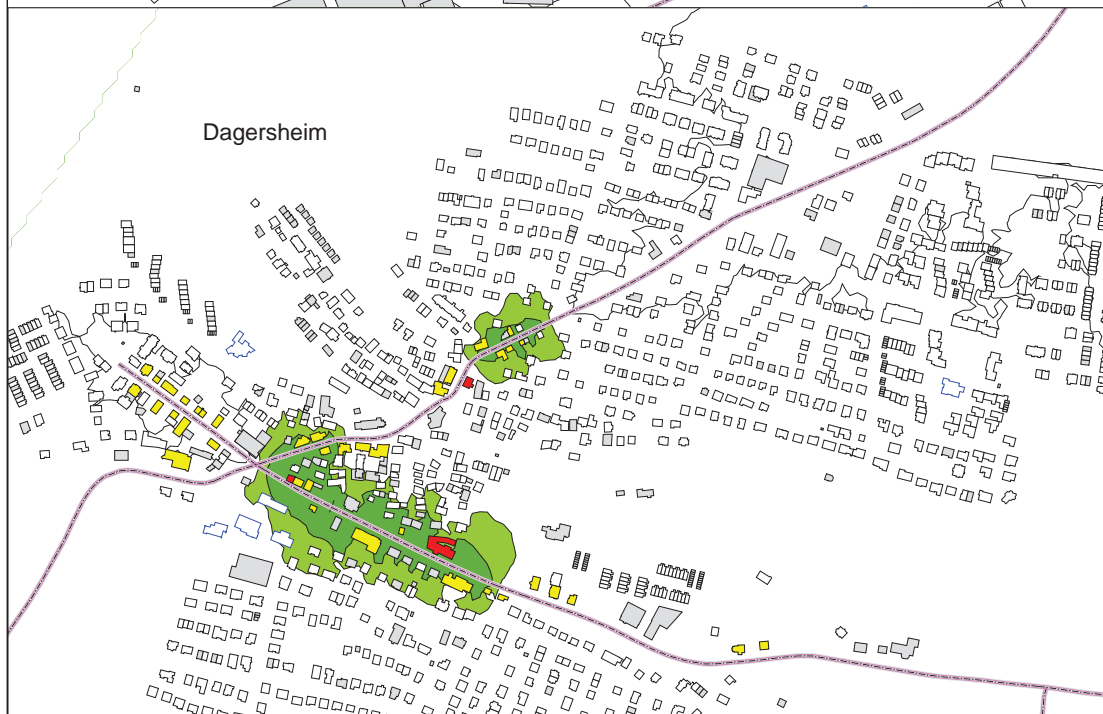
**Pegelwerte Lden
in dB(A)**

- 67 < <= 67
- 70 < <= 70

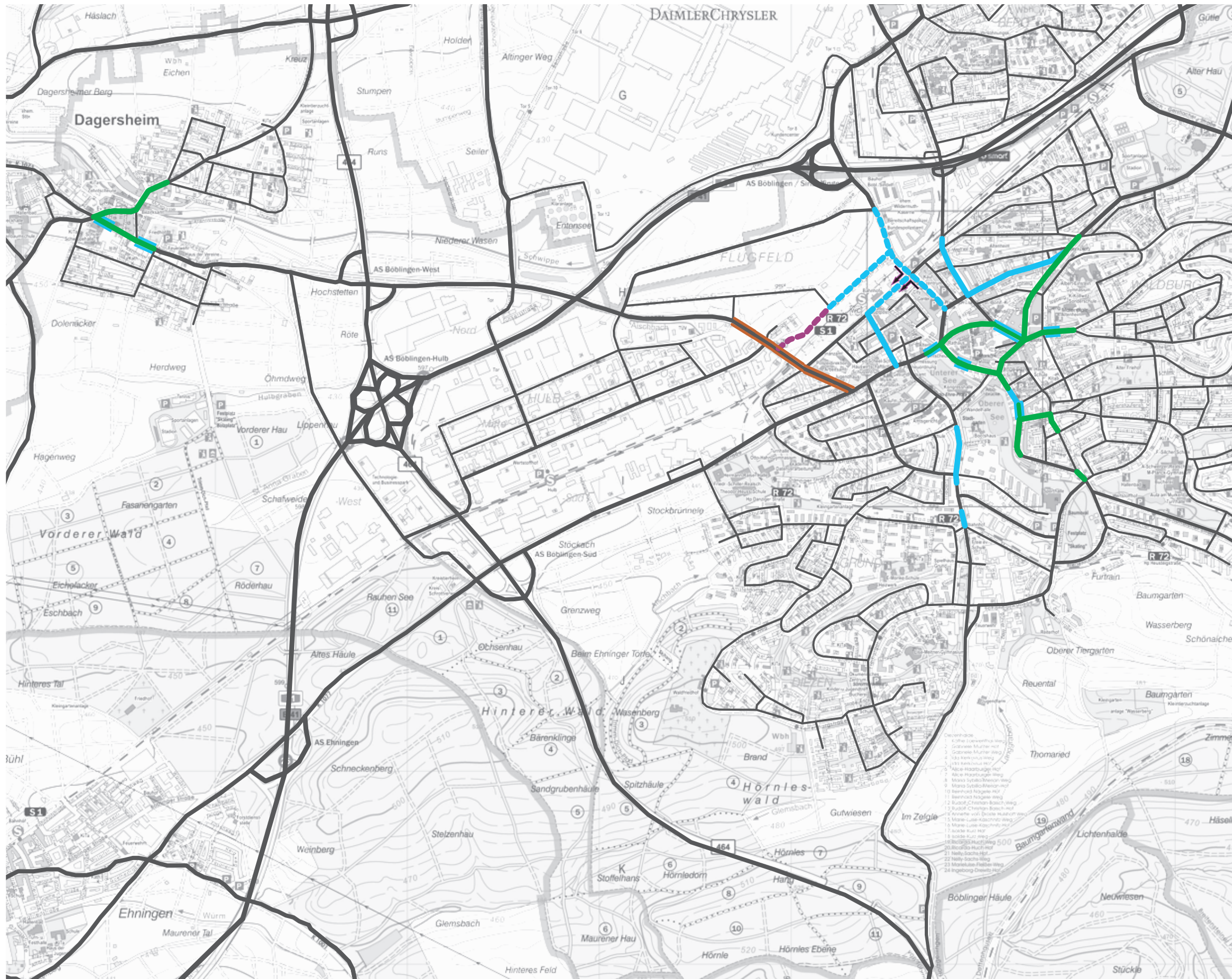
Maßstab i.O. 1:5000



Plan10_1116.sgs



Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Differenzen Planfall 4 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
52														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">03.11.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">03.11.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	03.11.2014	gez.	SB	03.11.2014	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	03.11.2014												
gez.	SB	03.11.2014												
gepr.	FG													



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung

Analyse

Maßnahmen
Analyse-Planfall 4+
Straßenbaumaßnahmen, Tempo 30,
Fahrbahnbelag

- geplante bzw. bereits realisierte Reduzierung auf Tempo 30
- Reduzierung Fahrstreifen zugunsten Fahrradverkehr
- geplanter lärmindernder Fahrbahnbelag
- realisierter lärmindernder Fahrbahnbelag
- realisierter Straßenneubau mit lärminderndem Fahrbahnbelag
- Fahrrichtungen erlaubt

Straßenbaumaßnahmen
(bereits realisiert):

- Fußgängerzone mit Drehung der Parkhaus-Ausfahrten
- Verlängerung Konrad-Zuse-Straße
- Einbahnstraßenregelung Talstraße bis Karlstraße





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

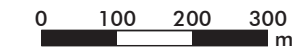
**Differenzen
in dB(A)**

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

**Pegelwerte Lden
in dB(A)**

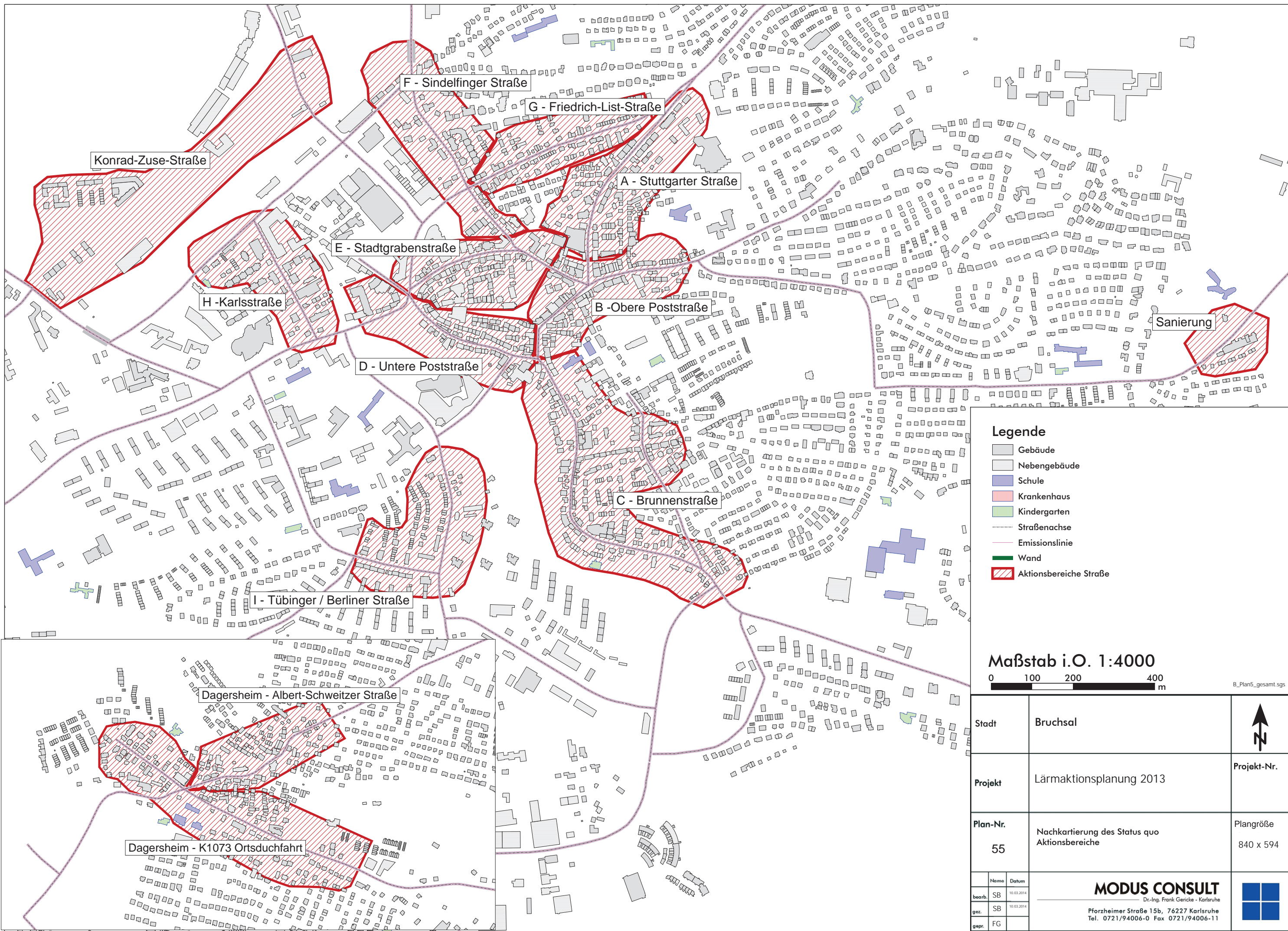
- 67 < <= 67
- 70 < <= 70

Maßstab i.O. 1:5000



Plan11.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr. 54	Differenzen Planfall 4+ zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">29.01.2017</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">29.01.2017</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	29.01.2017	gez.	SB	29.01.2017	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	29.01.2017												
gez.	SB	29.01.2017												
gepr.	FG													



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand
- Aktionsbereiche Straße

Maßstab i.O. 1:4000



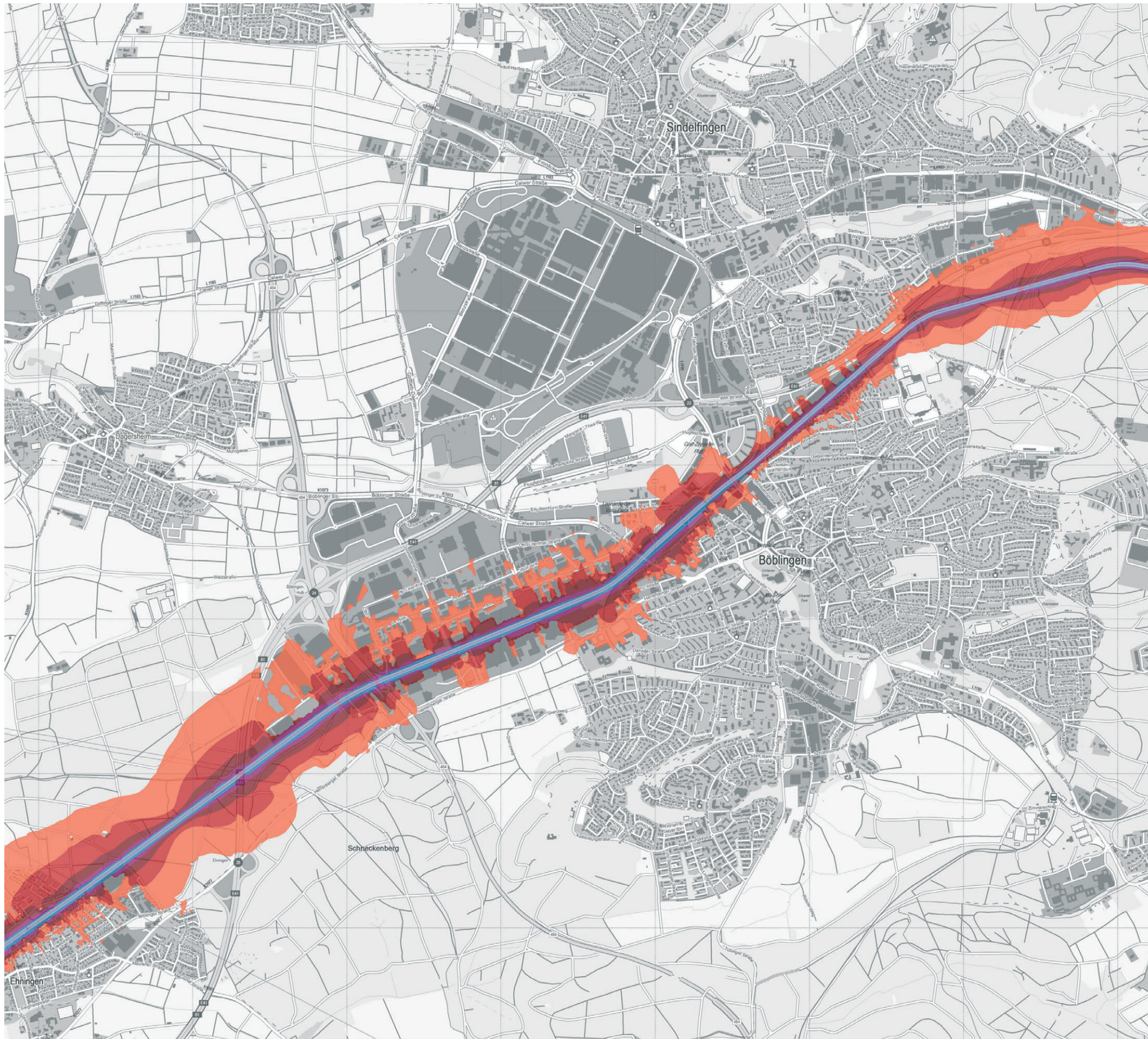
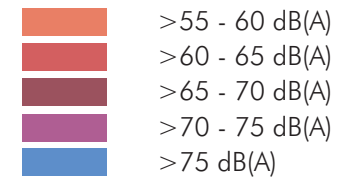
B_Plan5_gesamt.sgs

Stadt	Bruchsal													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr.												
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb.</td> <td style="font-size: 8px;">SB</td> <td style="font-size: 8px;">10.03.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez.</td> <td style="font-size: 8px;">SB</td> <td style="font-size: 8px;">10.03.2014</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">sepr.</td> <td style="font-size: 8px;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	10.03.2014	gez.	SB	10.03.2014	sepr.	FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;"> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11 </p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	10.03.2014												
gez.	SB	10.03.2014												
sepr.	FG													

Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
Analyse

Lärmkartierung Stufe 2 - 2014
Schieneverkehrslärm L_{DEN}

Haupteisenbahnstrecken des Bundes
Zeitraum Tag 24h



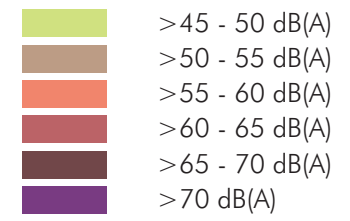
Quelle: Eisenbahn-Bundesamt, Stand März 2017



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
Analyse

Lärmkartierung Stufe 2 - 2014
Schieneverkehrslärm L_{Night}

Haupteisenbahnstrecken des Bundes
Zeitraum Nacht 22:00 - 6:00 Uhr



Quelle: Eisenbahn-Bundesamt, Stand März 2017



Böblingen	Straße		Nullfall (Analyse 2010/11)			Planfall 1			Planfall 2			Planfall 3			Planfall 4			Planfall 4+		
			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Name	Größe [m²]	Intervalle	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
Alle Gebiete	1.067.762	>50 - 55	1.988	0	1.174	1.948	0	1.199	1.877	0	1.219	1.852	0	1285	1848	0	1276	1829	0	1231
Alle Gebiete	1.067.762	>55 - 60	1.311	9.920	992	1.324	10.600	1.060	1.388	9.370	937	1.371	9.420	942	1369	9.768	977	1394	9.559	956
Alle Gebiete	1.067.762	>60 - 65	994	6.520	326	1.018	1.820	91	1.032	1.780	89	1.078	1.700	85	1044	442	22	1030	0	0
Alle Gebiete	1.067.762	>65 - 70	967	4.925	3	1.038	5.190	0	871	4.355	0	871	4.355	0	888	4.453	0	854	4.271	0
Alle Gebiete	1.067.762	>70 - 75	285	2.850	0	88	880	0	74	740	0	58	580	0	6	64	0	0	0	0
Alle Gebiete	1.067.762	>75	5	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			24.290			18.490			16.245			16.055			14.727			13.830		
A - Stuttgarter Straße	75.013	>50 - 55	186	0	90	170	0	101	171	0	89	169	0	89	162	0	90	157	0	90
A - Stuttgarter Straße	75.013	>55 - 60	51	1.520	152	69	1.860	186	76	1.970	197	80	1.970	197	78	1.966	197	78	1.991	199
A - Stuttgarter Straße	75.013	>60 - 65	94	1.740	87	111	0	0	99	0	0	107	0	0	102	50	3	102	0	0
A - Stuttgarter Straße	75.013	>65 - 70	152	760	0	177	885	0	177	885	0	162	810	0	172	862	0	172	862	0
A - Stuttgarter Straße	75.013	>70 - 75	76	760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - Stuttgarter Straße	75.013	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4.780			2.745			2.855			2.780			2.878			2.853		
B - Obere Poststraße	62.133	>50 - 55	47	0	42	36	0	39	35	0	38	35	0	37	35	0	30	36	0	42
B - Obere Poststraße	62.133	>55 - 60	26	570	57	31	780	78	31	940	94	31	960	96	44	1.015	102	45	916	92
B - Obere Poststraße	62.133	>60 - 65	42	1.340	67	40	700	35	40	360	18	40	360	18	33	56	3	42	0	0
B - Obere Poststraße	62.133	>65 - 70	61	365	2	80	400	0	97	485	0	97	485	0	102	512	0	91	456	0
B - Obere Poststraße	62.133	>70 - 75	62	620	0	37	370	0	17	170	0	17	170	0	0	3	0	0	0	0
B - Obere Poststraße	62.133	>75	5	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.970			2.250			1.955			1.975			1.586			1.372		
C - Brunnenstraße	164.825	>50 - 55	235	0	154	237	0	167	221	0	162	232	0	163	226	0	165	225	0	165
C - Brunnenstraße	164.825	>55 - 60	142	1.510	151	132	1.590	159	143	1.560	156	140	1.650	165	141	1.610	161	142	1.610	161
C - Brunnenstraße	164.825	>60 - 65	162	1.240	62	163	220	11	169	540	27	167	220	11	157	0	0	156	0	0
C - Brunnenstraße	164.825	>65 - 70	145	725	0	167	835	0	145	725	0	151	755	0	152	758	0	152	758	0
C - Brunnenstraße	164.825	>70 - 75	58	580	0	10	100	0	24	240	0	8	80	0	0	0	0	0	0	0
C - Brunnenstraße	164.825	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4.055			2.745			3.065			2.705			2.368			2.368		
D - Untere Poststraße	64.667	>50 - 55	66	0	43	58	0	49	56	0	50	67	0	45	62	0	44	61	0	44
D - Untere Poststraße	64.667	>55 - 60	33	610	61	37	740	74	40	730	73	34	680	68	35	724	72	34	702	70
D - Untere Poststraße	64.667	>60 - 65	46	740	37	53	100	5	50	100	5	46	120	6	45	0	0	45	0	0
D - Untere Poststraße	64.667	>65 - 70	58	320	1	67	335	0	67	335	0	64	320	0	70	348	0	69	343	0
D - Untere Poststraße	64.667	>70 - 75	37	370	0	8	80	0	7	70	0	6	60	0	1	8	0	0	0	0
D - Untere Poststraße	64.667	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.040			1.255			1.235			1.180			1.080			1.045		
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>50 - 55	125	0	49	124	0	48	121	0	48	122	0	48	117	0	45	106	0	45
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>55 - 60	44	330	33	42	330	33	43	330	33	44	330	33	41	289	29	38	175	18
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>60 - 65	45	0	0	45	0	0	45	0	0	44	0	0	44	4	0	46	0	0
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>65 - 70	35	175	0	36	180	0	36	180	0	35	175	0	35	174	0	24	121	0
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>70 - 75	5	50	0	5	50	0	3	30	0	6	60	0	0	2	0	0	0	0
Dagersheim - Albert-Schweitz	55.112	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			555			560			540			565			469			296		
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>50 - 55	197	0	114	196	0	117	196	0	117	193	0	109	183	0	122	180	0	125
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>55 - 60	85	1.040	104	82	1.020	102	80	1.020	102	81	1.010	101	81	1.172	117	86	1.139	114
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>60 - 65	107	620	31	109	580	29	109	580	29	112	840	42	124	148	7	130	0	0
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>65 - 70	103	515	0	102	510	0	102	510	0	102	510	0	96	481	0	83	417	0
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>70 - 75	19	190	0	17	170	0	16	160	0	17	170	0	1	10	0	0	0	0
Dagersheim - K1073 Ortsduc	128.606	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.365			2.280			2.270			2.530			1.811			1.556		

Böblingen	Straße		Nullfall (Analyse 2010/11)			Planfall 1			Planfall 2			Planfall 3			Planfall 4			Planfall 4+		
			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Name	Größe [m²]	Intervalle	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
Alle Gebiete	1.067.762	>50 - 55	1.988	0	1.174	1.948	0	1.199	1.877	0	1.219	1.852	0	1285	1848	0	1276	1829	0	1231
Alle Gebiete	1.067.762	>55 - 60	1.311	9.920	992	1.324	10.600	1.060	1.388	9.370	937	1.371	9.420	942	1369	9.768	977	1394	9.559	956
Alle Gebiete	1.067.762	>60 - 65	994	6.520	326	1.018	1.820	91	1.032	1.780	89	1.078	1.700	85	1044	442	22	1030	0	0
Alle Gebiete	1.067.762	>65 - 70	967	4.925	3	1.038	5.190	0	871	4.355	0	871	4.355	0	888	4.453	0	854	4.271	0
Alle Gebiete	1.067.762	>70 - 75	285	2.850	0	88	880	0	74	740	0	58	580	0	6	64	0	0	0	0
Alle Gebiete	1.067.762	>75	5	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			24.290			18.490			16.245			16.055			14.727			13.830		
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>50 - 55	90	0	25	90	0	24	89	0	24	91	0	26	85	0	22	83	0	22
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>55 - 60	23	270	27	21	250	25	20	250	25	22	140	14	23	185	19	23	192	19
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>60 - 65	23	40	2	23	20	1	23	20	1	27	20	1	27	14	1	27	0	0
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>65 - 70	24	120	0	25	125	0	24	120	0	13	65	0	13	63	0	13	63	0
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>70 - 75	3	30	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - Stadtgrabenstraße	58.886	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			460			405			390			225			262			255		
F - Sindelfinger Straße	79.365	>50 - 55	190	0	121	189	0	118	161	0	119	148	0	125	149	0	119	147	0	120
F - Sindelfinger Straße	79.365	>55 - 60	110	1.070	107	114	1.090	109	112	940	94	109	900	90	110	965	97	111	967	97
F - Sindelfinger Straße	79.365	>60 - 65	119	0	0	115	0	0	114	0	0	115	0	0	115	20	1	114	0	0
F - Sindelfinger Straße	79.365	>65 - 70	97	485	0	97	485	0	79	395	0	83	415	0	83	417	0	83	417	0
F - Sindelfinger Straße	79.365	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F - Sindelfinger Straße	79.365	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.555			1.575			1.335			1.315			1.402			1.384		
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>50 - 55	100	0	67	94	0	67	88	0	88	87	0	88	87	0	87	86	0	88
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>55 - 60	42	990	99	42	980	98	65	310	31	63	320	32	63	388	39	63	379	38
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>60 - 65	71	100	5	70	60	3	89	0	0	88	0	0	87	0	0	87	0	0
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>65 - 70	94	470	0	94	470	0	24	120	0	28	140	0	31	156	0	31	156	0
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>70 - 75	1	10	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G - Friedrich-List-Straße	51.085	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.570			1.520			430			460			544			535		
H - Karlsstraße	68.496	>50 - 55	148	0	114	146	0	106	139	0	116	144	0	110	148	0	107	148	0	107
H - Karlsstraße	68.496	>55 - 60	90	690	69	94	610	61	109	400	40	98	610	61	94	616	62	91	648	65
H - Karlsstraße	68.496	>60 - 65	110	240	12	99	60	3	117	100	5	110	60	3	110	64	3	110	0	0
H - Karlsstraße	68.496	>65 - 70	60	300	0	59	295	0	12	60	0	35	175	0	36	178	0	36	178	0
H - Karlsstraße	68.496	>70 - 75	3	30	0	3	30	0	3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H - Karlsstraße	68.496	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.260			995			590			845			858			826		
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>50 - 55	260	0	133	265	0	142	256	0	146	256	0	149	253	0	146	253	0	146
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>55 - 60	96	980	98	91	990	99	105	570	57	106	500	50	107	584	58	105	584	58
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>60 - 65	125	380	19	141	0	0	125	0	0	125	0	0	126	0	0	126	0	0
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>65 - 70	106	530	0	103	515	0	77	385	0	77	385	0	77	386	0	77	386	0
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>70 - 75	17	170	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I - Tübinger / Berliner Straße	79.602	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.060			1.525			955			885			970			970		
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>50 - 55	334	0	209	334	0	209	335	0	209	299	0	283	333	0	287	338	0	226
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>55 - 60	556	200	20	556	200	20	550	200	20	549	200	20	540	85	9	567	87	9
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>60 - 65	35	80	4	35	80	4	39	80	4	84	80	4	62	86	4	33	0	0
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>65 - 70	14	70	0	14	70	0	14	70	0	7	35	0	4	30	0	5	26	0
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>70 - 75	4	40	0	4	40	0	4	40	0	4	40	0	4	41	0	0	0	0
Konrad-Zuse-Straße	153.634	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			390			390			390			355			242			113		

Planfall 1 - Nullfall			Planfall 2 - Nullfall			Planfall 3 - Nullfall			Planfall 4 - Nullfall			Planfall 4+ - Nullfall		
EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
-40	0	25	-111	0	45	-136	0	111	-140	0	102	-159	0	57
13	680	68	77	-550	-55	60	-500	-50	58	-152	-15	83	-361	-36
24	-4.700	-235	38	-4.740	-237	84	-4.820	-241	50	-6.078	-304	36	-6.520	-326
71	265	-3	-96	-570	-3	-96	-570	-3	-79	-472	-3	-113	-654	-3
-197	-1.970	0	-211	-2.110	0	-227	-2.270	0	-279	-2.786	0	-285	-2.850	0
-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0
	-5.800			-8.045			-8.235			-9.563			-10.460	
-16	0	11	-15	0	-1	-17	0	-1	-24	0	0	-29	0	0
18	340	34	25	450	45	29	450	45	27	446	45	27	471	47
17	-1.740	-87	5	-1.740	-87	13	-1.740	-87	8	-1.690	-85	8	-1.740	-87
25	125	0	25	125	0	10	50	0	20	102	0	20	102	0
-76	-760	0	-76	-760	0	-76	-760	0	-76	-760	0	-76	-760	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-2.035			-1.925			-2.000			-1.902			-1.927	
-11	0	-3	-12	0	-4	-12	0	-5	-12	0	-12	-11	0	0
5	210	21	5	370	37	5	390	39	18	445	45	19	346	35
-2	-640	-32	-2	-980	-49	-2	-980	-49	-9	-1.284	-64	0	-1.340	-67
19	35	-2	36	120	-2	36	120	-2	41	147	-2	30	91	-2
-25	-250	0	-45	-450	0	-45	-450	0	-62	-617	0	-62	-620	0
-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0
	-720			-1.015			-995			-1.384			-1.599	
2	0	13	-14	0	8	-3	0	9	-9	0	11	-10	0	11
-10	80	8	1	50	5	-2	140	14	-1	100	10	0	100	10
1	-1.020	-51	7	-700	-35	5	-1.020	-51	-5	-1.240	-62	-6	-1.240	-62
22	110	0	0	0	0	6	30	0	7	33	0	7	33	0
-48	-480	0	-34	-340	0	-50	-500	0	-58	-580	0	-58	-580	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-1.310			-990			-1.350			-1.687			-1.687	
-8	0	6	-10	0	7	1	0	2	-4	0	1	-5	0	1
4	130	13	7	120	12	1	70	7	2	114	11	1	92	9
7	-640	-32	4	-640	-32	0	-620	-31	-2	-740	-37	-1	-740	-37
9	15	-1	9	15	-1	6	0	-1	12	28	-1	11	23	-1
-29	-290	0	-30	-300	0	-31	-310	0	-36	-362	0	-37	-370	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-785			-805			-860			-961			-995	
-1	0	-1	-4	0	-1	-3	0	-1	-8	0	-4	-19	0	-5
-2	0	0	-1	0	0	0	0	0	-3	-41	-4	-6	-155	-16
0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	4	0	1	0	0
1	5	0	1	5	0	0	0	0	0	-1	0	-11	-55	0
0	0	0	-2	-20	0	1	10	0	-5	-48	0	-5	-50	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5			-15			10			-86			-260	
-1	0	3	-1	0	3	-4	0	-5	-14	0	8	-17	0	11
-3	-20	-2	-5	-20	-2	-4	-30	-3	-4	132	13	1	99	10
2	-40	-2	2	-40	-2	5	220	11	17	-472	-24	23	-620	-31
-1	-5	0	-1	-5	0	-1	-5	0	-7	-34	0	-20	-98	0
-2	-20	0	-3	-30	0	-2	-20	0	-18	-180	0	-19	-190	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-85			-95			165			-554			-809	

Planfall 1 - Nullfall			Planfall 2 - Nullfall			Planfall 3 - Nullfall			Planfall 4 - Nullfall			Planfall 4+ - Nullfall		
EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
-40	0	25	-111	0	45	-136	0	111	-140	0	102	-159	0	57
13	680	68	77	-550	-55	60	-500	-50	58	-152	-15	83	-361	-36
24	-4.700	-235	38	-4.740	-237	84	-4.820	-241	50	-6.078	-304	36	-6.520	-326
71	265	-3	-96	-570	-3	-96	-570	-3	-79	-472	-3	-113	-654	-3
-197	-1.970	0	-211	-2.110	0	-227	-2.270	0	-279	-2.786	0	-285	-2.850	0
-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0	-5	-75	0
	-5.800			-8.045			-8.235			-9.563			-10.460	
0	0	-1	-1	0	-1	1	0	1	-5	0	-3	-7	0	-3
-2	-20	-2	-3	-20	-2	-1	-130	-13	0	-85	-9	0	-78	-8
0	-20	-1	0	-20	-1	4	-20	-1	4	-26	-1	4	-40	-2
1	5	0	0	0	0	-11	-55	0	-12	-58	0	-12	-58	0
-2	-20	0	-3	-30	0	-3	-30	0	-3	-30	0	-3	-30	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-55			-70			-235			-199			-206	
-1	0	-3	-29	0	-2	-42	0	4	-41	0	-2	-43	0	-1
4	20	2	2	-130	-13	-1	-170	-17	0	-105	-11	1	-103	-10
-4	0	0	-5	0	0	-4	0	0	-4	20	1	-5	0	0
0	0	0	-18	-90	0	-14	-70	0	-14	-68	0	-14	-68	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20			-220			-240			-153			-171	
-6	0	0	-12	0	21	-13	0	21	-13	0	20	-14	0	21
0	-10	-1	23	-680	-68	21	-670	-67	21	-602	-60	21	-611	-61
-1	-40	-2	18	-100	-5	17	-100	-5	16	-100	-5	16	-100	-5
0	0	0	-70	-350	0	-66	-330	0	-63	-314	0	-63	-314	0
0	0	0	-1	-10	0	-1	-10	0	-1	-10	0	-1	-10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-50			-1.140			-1.110			-1.026			-1.035	
-2	0	-8	-9	0	2	-4	0	-4	-1	0	-7	0	0	-8
4	-80	-8	19	-290	-29	8	-80	-8	4	-74	-7	1	-42	-4
-11	-180	-9	7	-140	-7	0	-180	-9	0	-176	-9	0	-240	-12
-1	-5	0	-48	-240	0	-25	-125	0	-24	-122	0	-24	-122	0
0	0	0	0	0	0	-3	-30	0	-3	-30	0	-3	-30	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-265			-670			-415			-402			-434	
5	0	9	-4	0	13	-4	0	16	-7	0	13	-7	0	13
-5	10	1	9	-410	-41	10	-480	-48	11	-396	-40	9	-396	-40
16	-380	-19	0	-380	-19	0	-380	-19	1	-380	-19	1	-380	-19
-3	-15	0	-29	-145	0	-29	-145	0	-29	-144	0	-29	-144	0
-15	-150	0	-17	-170	0	-17	-170	0	-17	-170	0	-17	-170	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-535			-1.105			-1.175			-1.090			-1.090	
0	0	0	1	0	0	-35	0	74	-1	0	78	4	0	17
0	0	0	-6	0	0	-7	0	0	-16	-115	-12	11	-113	-11
0	0	0	4	0	0	49	0	0	27	6	0	-2	-80	-4
0	0	0	0	0	0	-7	-35	0	-11	-41	0	-9	-44	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-4	-40	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0			0			-35			-149			-277	

Böblingen	Schadenskosten Intervalle		Nullfall (Analyse 2010/11)		Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3		Planfall 4		Planfall 4+	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten	
			Name	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert
	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
Alle Gebiete	71	>55 - 60	28.684		29.394		30.743		30.672		31.432		31.609	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	96.524		99.478		100.022		103.688		100.635		100.536	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	145.907		158.298		137.791		136.591		139.442		133.543	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	76.035		23.238		19.689		15.588		1.336		0	
Alle Gebiete	363	>75	1.815		0		0		0		0		0	
				348.965		310.408		288.245		286.539		272.845		265.689
A - Stuttgarter Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
A - Stuttgarter Straße	71	>55 - 60	3621		4899		5396		5680		5523,8		5523,8	
A - Stuttgarter Straße	121	>60 - 65	11374		13431		11979		12947		12329,9		12329,9	
A - Stuttgarter Straße	171	>65 - 70	25992		30267		30267		27702		29480,4		29480,4	
A - Stuttgarter Straße	276	>70 - 75	20976		0		0		0		0		0	
A - Stuttgarter Straße	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				61.963		48.597		47.642		46.329		47.334		47.334
B - Obere Poststraße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
B - Obere Poststraße	71	>55 - 60	1846		2201		2201		2201		3131,1		3159,5	
B - Obere Poststraße	121	>60 - 65	5082		4840		4840		4840		4005,1		5069,9	
B - Obere Poststraße	171	>65 - 70	10431		13680		16587		16587		17510,4		15578,1	
B - Obere Poststraße	276	>70 - 75	17112		10212		4692		4692		82,8		0	
B - Obere Poststraße	363	>75	1815		0		0		0		0		0	
				36.286		30.933		28.320		28.320		24.729		23.808
C - Brunnenstraße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
C - Brunnenstraße	71	>55 - 60	10082		9372		10153		9940		10003,9		10074,9	
C - Brunnenstraße	121	>60 - 65	19602		19723		20449		20207		19009,1		18888,1	
C - Brunnenstraße	171	>65 - 70	24795		28557		24795		25821		25923,6		25923,6	
C - Brunnenstraße	276	>70 - 75	16008		2760		6624		2208		0		0	
C - Brunnenstraße	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				70.487		60.412		62.021		58.176		54.937		54.887
D - Untere Poststraße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
D - Untere Poststraße	71	>55 - 60	2343		2627		2840		2414		2470,8		2435,3	
D - Untere Poststraße	121	>60 - 65	5566		6413		6050		5566		5384,5		5396,6	
D - Untere Poststraße	171	>65 - 70	9918		11457		11457		10944		11884,5		11730,6	
D - Untere Poststraße	276	>70 - 75	10212		2208		1932		1656		220,8		0	
D - Untere Poststraße	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				28.039		22.705		22.279		20.580		19.961		19.563
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	71	>55 - 60	3124		2982		3053		3124		2882,6		2705,1	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	121	>60 - 65	5445		5445		5445		5324		5275,6		5614,4	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	171	>65 - 70	5985		6156		6156		5985		5950,8		4121,1	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	276	>70 - 75	1380		1380		828		1656		55,2		0	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				15.934		15.963		15.482		16.089		14.164		12.441
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	71	>55 - 60	6035		5822		5680		5751		5772,3		6084,7	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	121	>60 - 65	12947		13189		13189		13552		14955,6		15742,1	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	171	>65 - 70	17613		17442		17442		17442		16450,2		14261,4	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	276	>70 - 75	5244		4692		4416		4692		276		0	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				41.839		41.145		40.727		41.437		37.454		36.088

Böblingen			Nullfall (Analyse 2010/11)		Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3		Planfall 4		Planfall 4+	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten	
			Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
Alle Gebiete	71	>55 - 60	28.684		29.394		30.743		30.672		31.432		31.609	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	96.524		99.478		100.022		103.688		100.635		100.536	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	145.907		158.298		137.791		136.591		139.442		133.543	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	76.035		23.238		19.689		15.588		1.336		0	
Alle Gebiete	363	>75	1.815		0		0		0		0		0	
				348.965		310.408		288.245		286.539		272.845		265.689
E - Stadtgrabenstraße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
E - Stadtgrabenstraße	71	>55 - 60	1633		1491		1420		1562		1647,2		1625,9	
E - Stadtgrabenstraße	121	>60 - 65	2783		2783		2783		3267		3230,7		3230,7	
E - Stadtgrabenstraße	171	>65 - 70	4104		4275		4104		2223		2137,5		2137,5	
E - Stadtgrabenstraße	276	>70 - 75	828		276		0		0		0		0	
E - Stadtgrabenstraße	363	>75	0		0		0		0		0		0	
				9.348		8.825		8.307		7.052		7.015		6.994
F - Sindelfinger Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	0	>55 - 60	0		0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	71	>60 - 65	8449		8165		8094		8165		8186,3		8101,1	
F - Sindelfinger Straße	121	>65 - 70	11737		11737		9559		10043		10091,4		10091,4	
F - Sindelfinger Straße	171	>70 - 75	0		0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	276	>75	0		0		0		0		0		0	
				20.186		19.902		17.653		18.208		18.278		18.193
G - Friedrich-List-Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
G - Friedrich-List-Straße	0	>55 - 60	0		0		0		0		0		0	
G - Friedrich-List-Straße	71	>60 - 65	5041		4970		6319		6248		6155,7		6155,7	
G - Friedrich-List-Straße	121	>65 - 70	11374		11374		2904		3388		3775,2		3775,2	
G - Friedrich-List-Straße	171	>70 - 75	171		171		0		0		0		0	
G - Friedrich-List-Straße	276	>75	0		0		0		0		0		0	
				16.586		16.515		9.223		9.636		9.931		9.931
H - Karlsstraße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
H - Karlsstraße	0	>55 - 60	0		0		0		0		0		0	
H - Karlsstraße	71	>60 - 65	7810		7029		8307		7810		7781,6		7781,6	
H - Karlsstraße	121	>65 - 70	7260		7139		1452		4235		4307,6		4307,6	
H - Karlsstraße	171	>70 - 75	513		513		513		0		0		0	
H - Karlsstraße	276	>75	0		0		0		0		0		0	
				15.583		14.681		10.272		12.045		12.089		12.089
I - Tübinger / Berliner Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
I - Tübinger / Berliner Straße	0	>55 - 60	0		0		0		0		0		0	
I - Tübinger / Berliner Straße	71	>60 - 65	8875		10011		8875		8875		8910,5		8910,5	
I - Tübinger / Berliner Straße	121	>65 - 70	12826		12463		9317		9317		9341,2		9341,2	
I - Tübinger / Berliner Straße	171	>70 - 75	2907		342		0		0		0		0	
I - Tübinger / Berliner Straße	276	>75	0		0		0		0		0		0	
				24.608		22.816		18.192		18.192		18.252		18.252
Konrad-Zuse-Straße	0	>50 - 55	0		0		0		0		0		0	
Konrad-Zuse-Straße	0	>55 - 60	0		0		0		0		0		0	
Konrad-Zuse-Straße	71	>60 - 65	2485		2485		2769		5964		4423,3		2328,8	
Konrad-Zuse-Straße	121	>65 - 70	1694		1694		1694		847		423,5		629,2	
Konrad-Zuse-Straße	171	>70 - 75	684		684		684		684		701,1		0	
Konrad-Zuse-Straße	276	>75	0		0		0		0		0		0	
				4.863		4.863		5.147		7.495		5.548		2.958

	Planfall 1 - Nullfall		Planfall 2 - Nullfall		Planfall 3 - Nullfall		Planfall 4 - Nullfall		Planfall 4+ - Nullfall	
	Veränderung Wert	Lärmschadenskosten Summe	Veränderung Wert	Lärmschadenskosten Summe	Veränderung Wert	Lärmschadenskosten Summe	Veränderung Wert	Lärmschadenskosten Summe	Veränderung Wert	Lärmschadenskosten Summe
	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0		0		0		0		0	
Alle Gebiete	710		2059		1988		2747,7		2925,2	
Alle Gebiete	2954		3498		7164		4110,8		4012,3	
Alle Gebiete	12391		-8116		-9316		-6464,8		-12363,8	
Alle Gebiete	-52797		-56346		-60447		-74699,1		-76035	
Alle Gebiete	-1815		-1815		-1815		-1815		-1815	
		-38.557		-60.720		-62.426		-76.120		-83.276
A - Stuttgarter Straße	0		0		0		0		0	
A - Stuttgarter Straße	1278		1775		2059		1902,8		1902,8	
A - Stuttgarter Straße	2057		605		1573		955,9		955,9	
A - Stuttgarter Straße	4.275		4.275		1.710		3.488		3.488	
A - Stuttgarter Straße	-20.976		-20.976		-20.976		-20.976		-20.976	
A - Stuttgarter Straße	0		0		0		0		0	
		-13.366		-14.321		-15.634		-14.629		-14.629
B -Obere Poststraße	0		0		0		0		0	
B -Obere Poststraße	355		355		355		1285,1		1313,5	
B -Obere Poststraße	-242		-242		-242		-1076,9		-12,1	
B -Obere Poststraße	3.249		6.156		6.156		7.079		5.147	
B -Obere Poststraße	-6.900		-12.420		-12.420		-17.029		-17.112	
B -Obere Poststraße	-1.815		-1.815		-1.815		-1.815		-1.815	
		-5.353		-7.966		-7.966		-11.557		-12.479
C - Brunnenstraße	0		0		0		0		0	
C - Brunnenstraße	-710		71		-142		-78,1		-7,1	
C - Brunnenstraße	121		847		605		-592,9		-713,9	
C - Brunnenstraße	3.762		0		1.026		1.129		1.129	
C - Brunnenstraße	-13.248		-9.384		-13.800		-16.008		-16.008	
C - Brunnenstraße	0		0		0		0		0	
		-10.075		-8.466		-12.311		-15.550		-15.600
D - Untere Poststraße	0		0		0		0		0	
D - Untere Poststraße	284		497		71		127,8		92,3	
D - Untere Poststraße	847		484		0		-181,5		-169,4	
D - Untere Poststraße	1.539		1.539		1.026		1.967		1.813	
D - Untere Poststraße	-8.004		-8.280		-8.556		-9.991		-10.212	
D - Untere Poststraße	0		0		0		0		0	
		-5.334		-5.760		-7.459		-8.078		-8.477
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	0		0		0		0		0	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	-142		-71		0		-241,4		-418,9	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	0		0		-121		-169,4		169,4	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	171		171		0		-34		-1.864	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	0		-552		276		-1.325		-1.380	
Dagersheim - Albert-Schweitzer Straße	0		0		0		0		0	
		29		-452		155		-1.770		-3.493
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	0		0		0		0		0	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	-213		-355		-284		-262,7		49,7	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	242		242		605		2008,6		2795,1	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	-171		-171		-171		-1.163		-3.352	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	-552		-828		-552		-4.968		-5.244	
Dagersheim - K1073 Ortsdurchfahrt	0		0		0		0		0	
		-694		-1.112		-402		-4.385		-5.751

	Planfall 1 - Nullfall		Planfall 2 - Nullfall		Planfall 3 - Nullfall		Planfall 4 - Nullfall		Planfall 4+ - Nullfall	
	Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	Lärmschadenskosten
	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0		0		0		0		0	
Alle Gebiete	710		2059		1988		2747,7		2925,2	
Alle Gebiete	2954		3498		7164		4110,8		4012,3	
Alle Gebiete	12391		-8116		-9316		-6464,8		-12363,8	
Alle Gebiete	-52797		-56346		-60447		-74699,1		-76035	
Alle Gebiete	-1815		-1815		-1815		-1815		-1815	
		-38.557		-60.720		-62.426		-76.120		-83.276
E - Stadtgrabenstraße	0		0		0		0		0	
E - Stadtgrabenstraße	-142		-213		-71		14,2		-7,1	
E - Stadtgrabenstraße	0		0		484		447,7		447,7	
E - Stadtgrabenstraße	171		0		-1.881		-1.967		-1.967	
E - Stadtgrabenstraße	-552		-828		-828		-828		-828	
E - Stadtgrabenstraße	0		0		0		0		0	
		-523		-1.041		-2.296		-2.333		-2.354
F - Sindelfinger Straße	0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	-284		-355		-284		-262,7		-347,9	
F - Sindelfinger Straße	0		-2.178		-1.694		-1.646		-1.646	
F - Sindelfinger Straße	0		0		0		0		0	
F - Sindelfinger Straße	0		0		0		0		0	
		-284		-2.533		-1.978		-1.908		-1.994
G - Friedrich-List-Straße	0		0		0		0		0	
G - Friedrich-List-Straße	0		0		0		0		0	
G - Friedrich-List-Straße	-71		1278		1207		1114,7		1114,7	
G - Friedrich-List-Straße	0		-8.470		-7.986		-7.599		-7.599	
G - Friedrich-List-Straße	0		-171		-171		-171		-171	
G - Friedrich-List-Straße	0		0		0		0		0	
		-71		-7.363		-6.950		-6.655		-6.655
H - Karlsstraße	0		0		0		0		0	
H - Karlsstraße	0		0		0		0		0	
H - Karlsstraße	-781		497		0		-28,4		-28,4	
H - Karlsstraße	-121		-5.808		-3.025		-2.952		-2.952	
H - Karlsstraße	0		0		-513		-513		-513	
H - Karlsstraße	0		0		0		0		0	
		-902		-5.311		-3.538		-3.494		-3.494
I - Tübinger / Berliner Straße	0		0		0		0		0	
I - Tübinger / Berliner Straße	0		0		0		0		0	
I - Tübinger / Berliner Straße	1136		0		0		35,5		35,5	
I - Tübinger / Berliner Straße	-363		-3.509		-3.509		-3.485		-3.485	
I - Tübinger / Berliner Straße	-2.565		-2.907		-2.907		-2.907		-2.907	
I - Tübinger / Berliner Straße	0		0		0		0		0	
		-1.792		-6.416		-6.416		-6.356		-6.356
Konrad-Zuse-Straße	0		0		0		0		0	
Konrad-Zuse-Straße	0		0		0		0		0	
Konrad-Zuse-Straße	0		284		3479		1938,3		-156,2	
Konrad-Zuse-Straße	0		0		-847		-1.271		-1.065	
Konrad-Zuse-Straße	0		0		0		17		-684	
Konrad-Zuse-Straße	0		0		0		0		0	
		0		284		2.632		685		-1.905