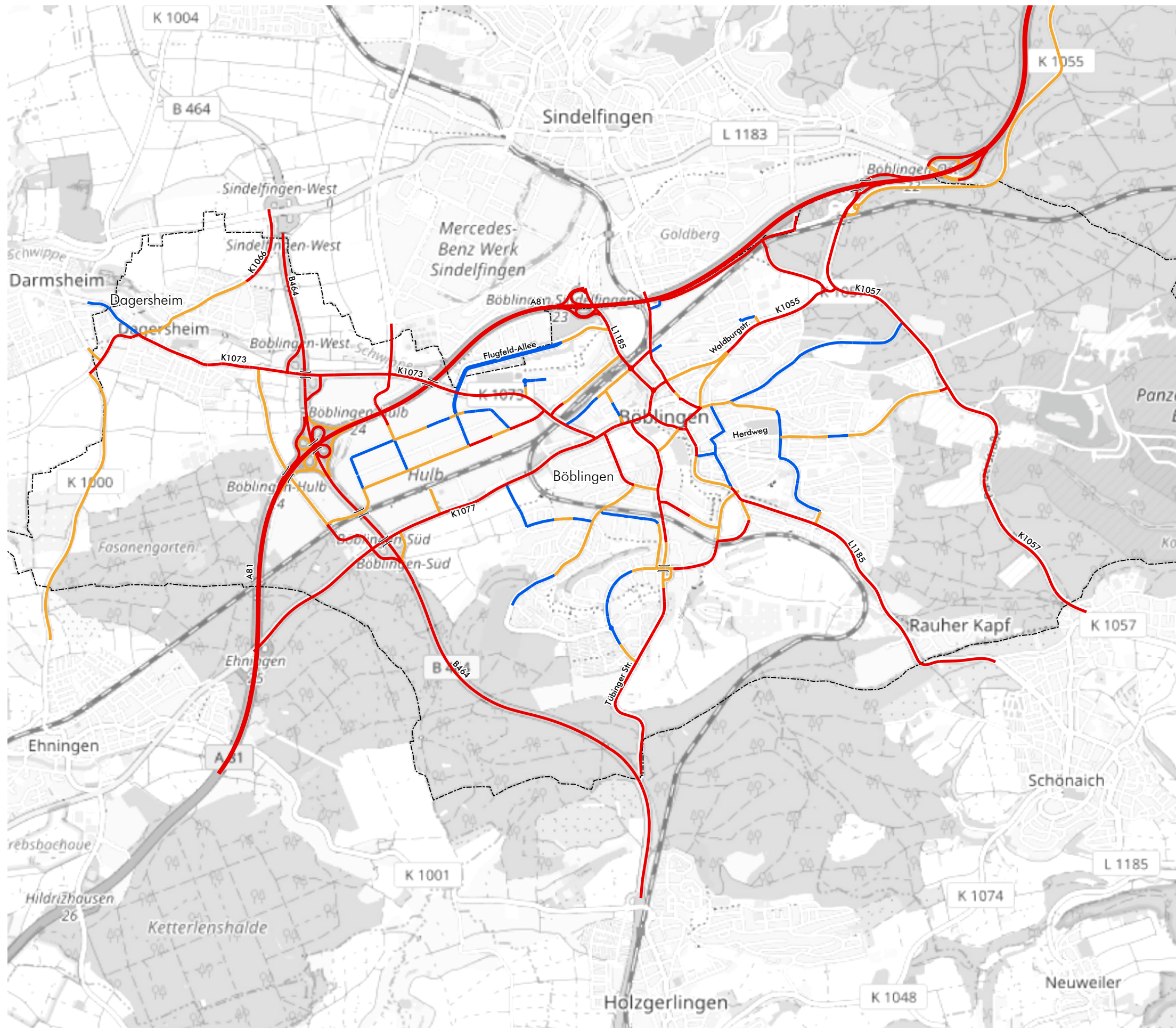




Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

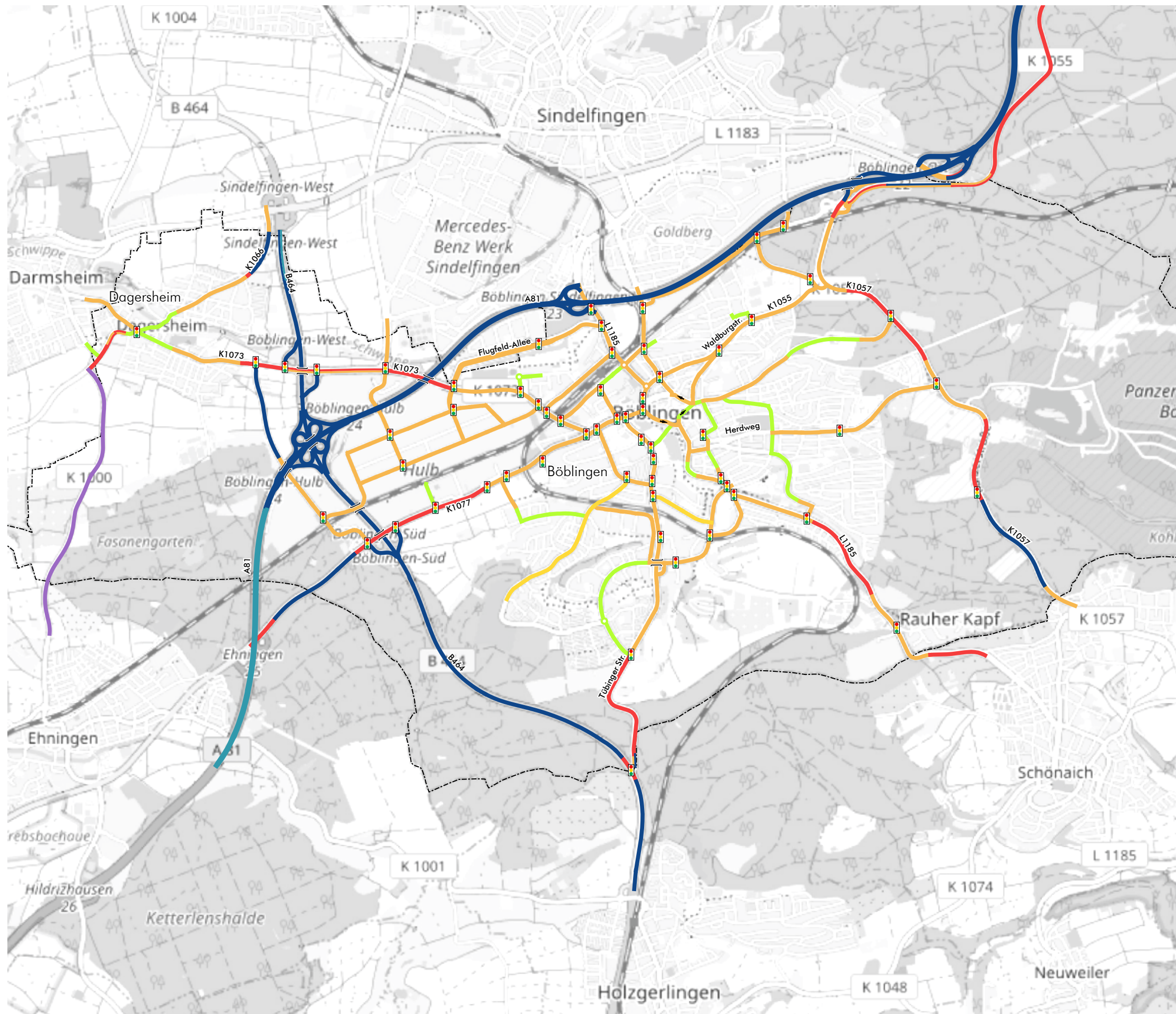
Untersuchungsrelevante Strecken

- Stadtgrenze
- Strecken >8.000 Kfz/d
- Strecken >4.000 Kfz/d
- Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
1



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

 Lichtsignalanlage

--- Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

-  ≥ 120 km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  < 30 km/h

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Böblingen LAP4

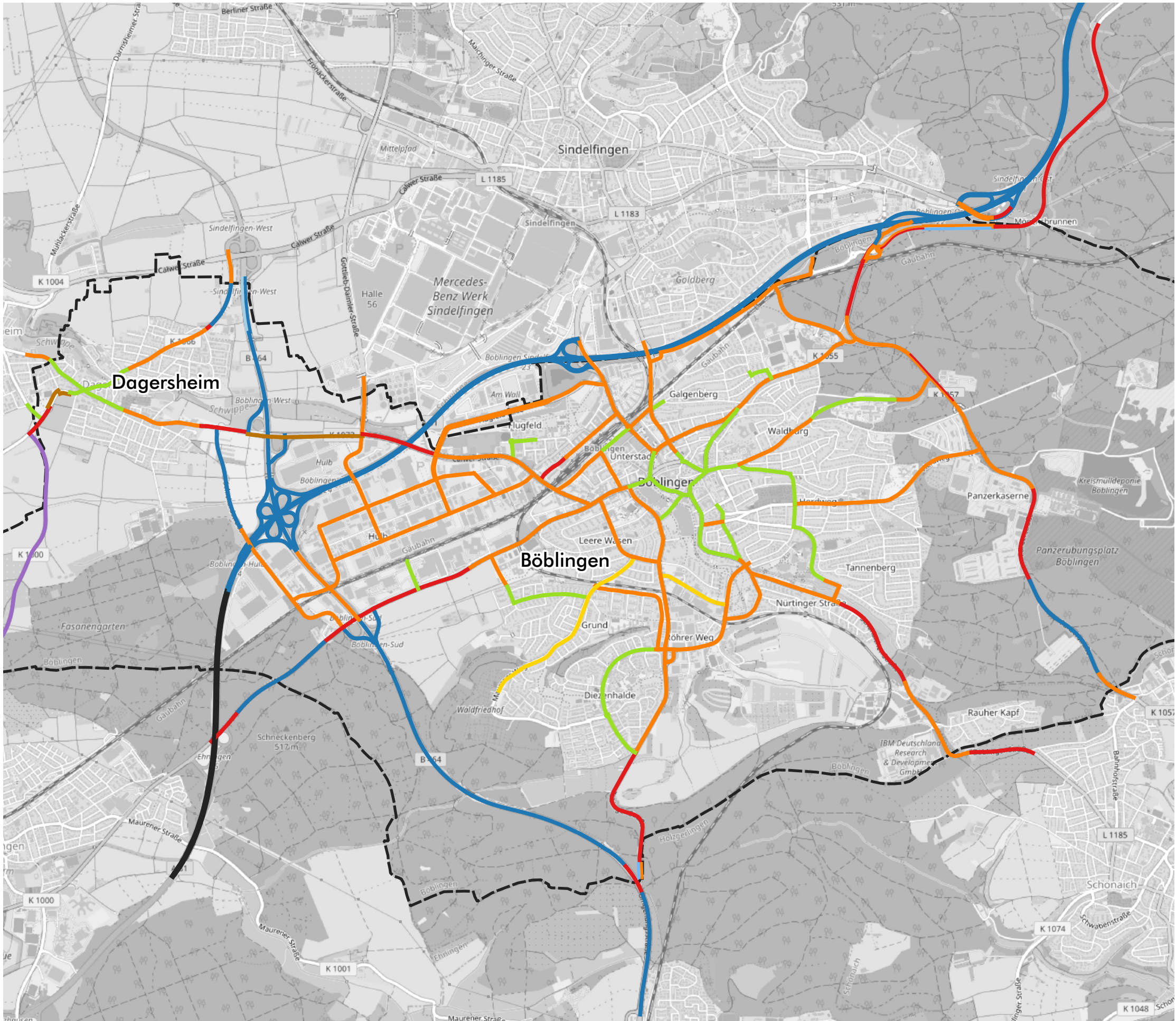
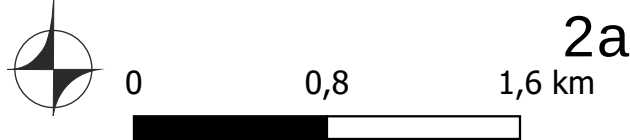
Geschwindigkeiten im Bestand
aktualisierte Fassung 2025

Geschwindigkeiten im Bestand

- ≥ 130 km/h
- 110 km/h
- 100 km/h
- 75 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50/70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h

 Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



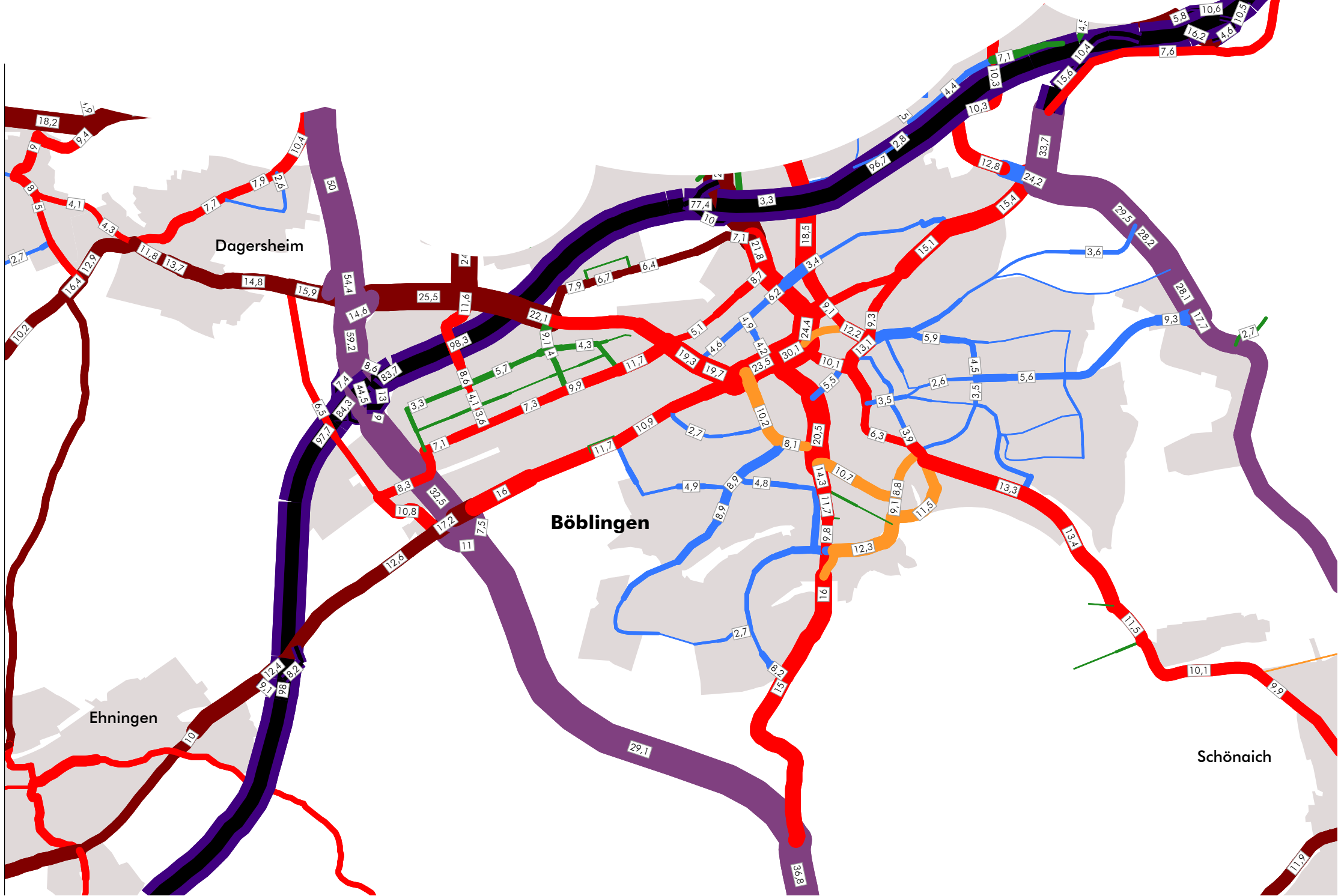
Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

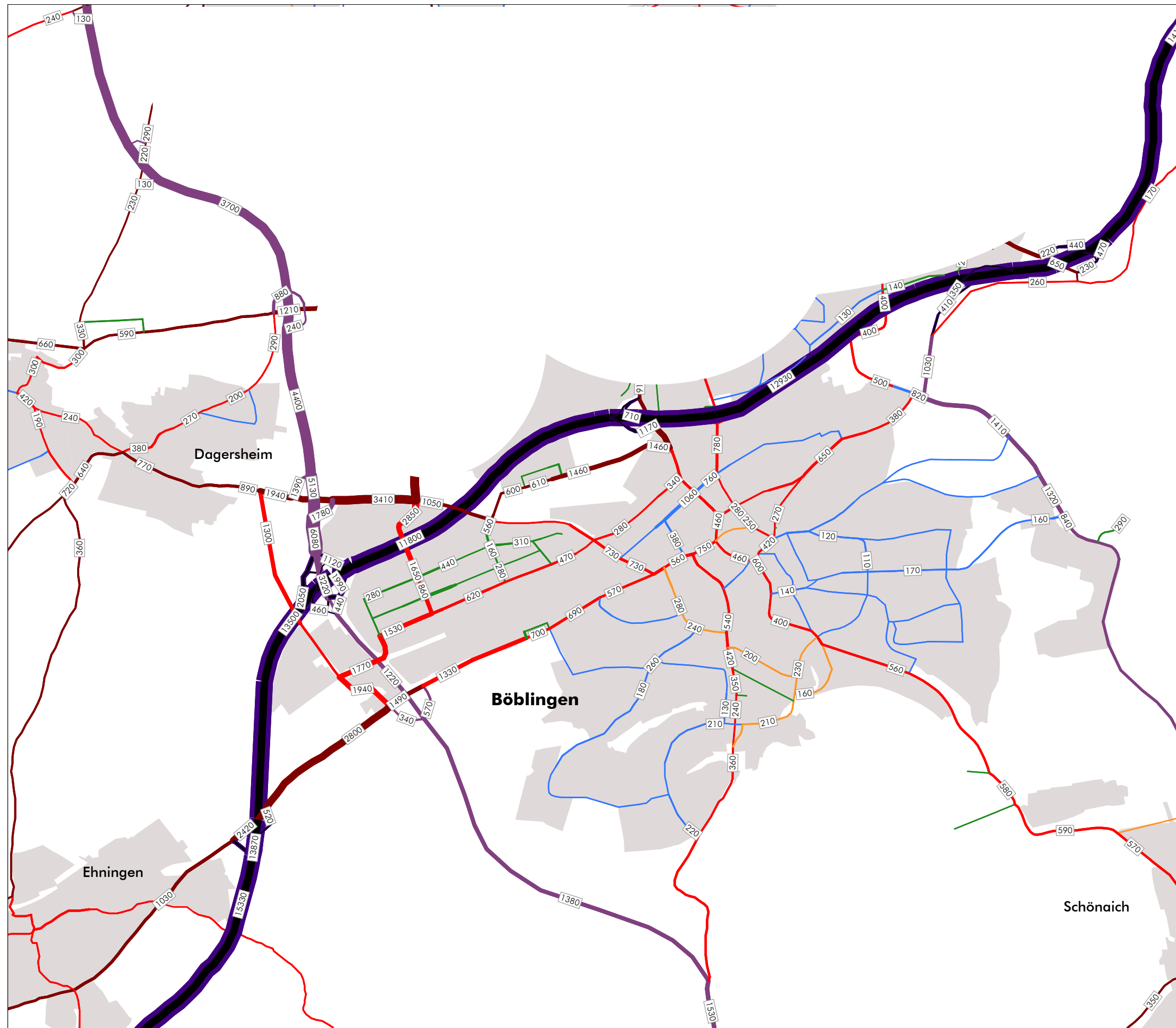
Analyse 2019/2021

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße

Werte auf 100 Fz. gerundet





Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

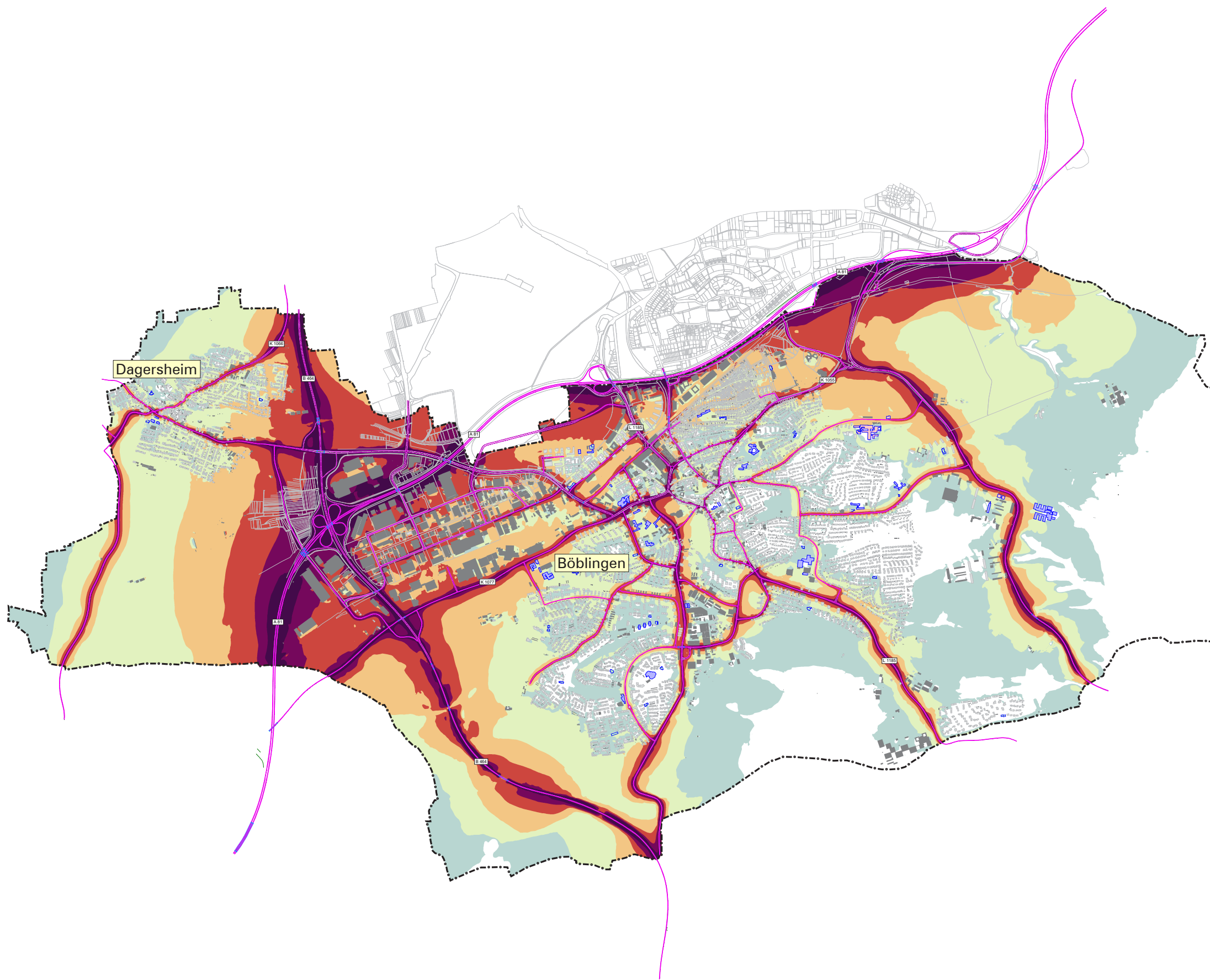
Analyse 2019/2021

- 800 SV-Belastung
- Fernverkehrsstraße / BAB
 - Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
 - Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße

Werte auf 10 Fz. gerundet



Plan
4



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

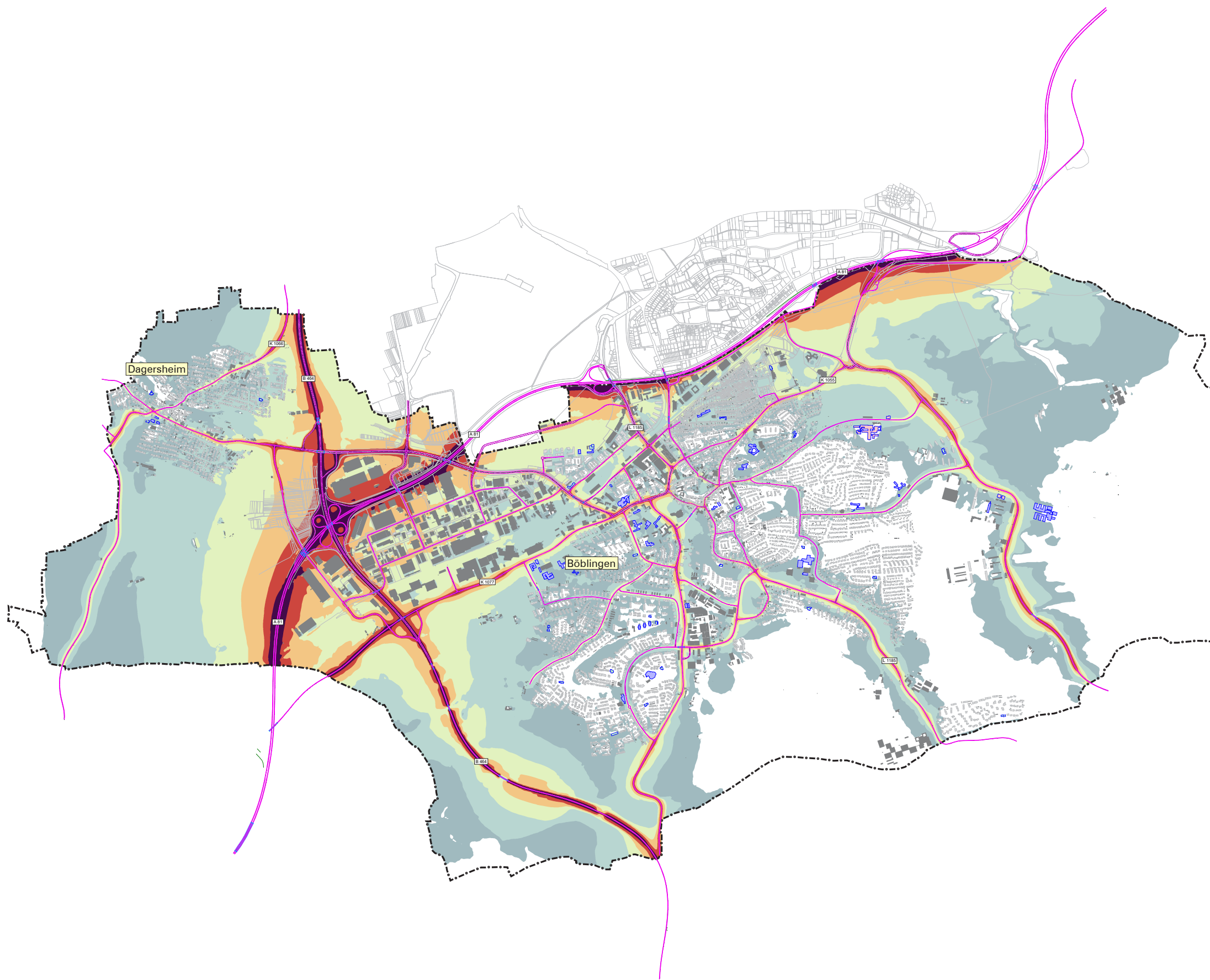
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:18.000



Stadt	Böblingen								
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.							
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594							
<table><tr><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb. MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez. MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr. FG</td><td></td></tr></table>	Name	Datum	bearb. MR	24.08.2023	gez. MS	24.08.2023	gepr. FG		MODUS CONSULT Gieseler GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 5
Name	Datum								
bearb. MR	24.08.2023								
gez. MS	24.08.2023								
gepr. FG									



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

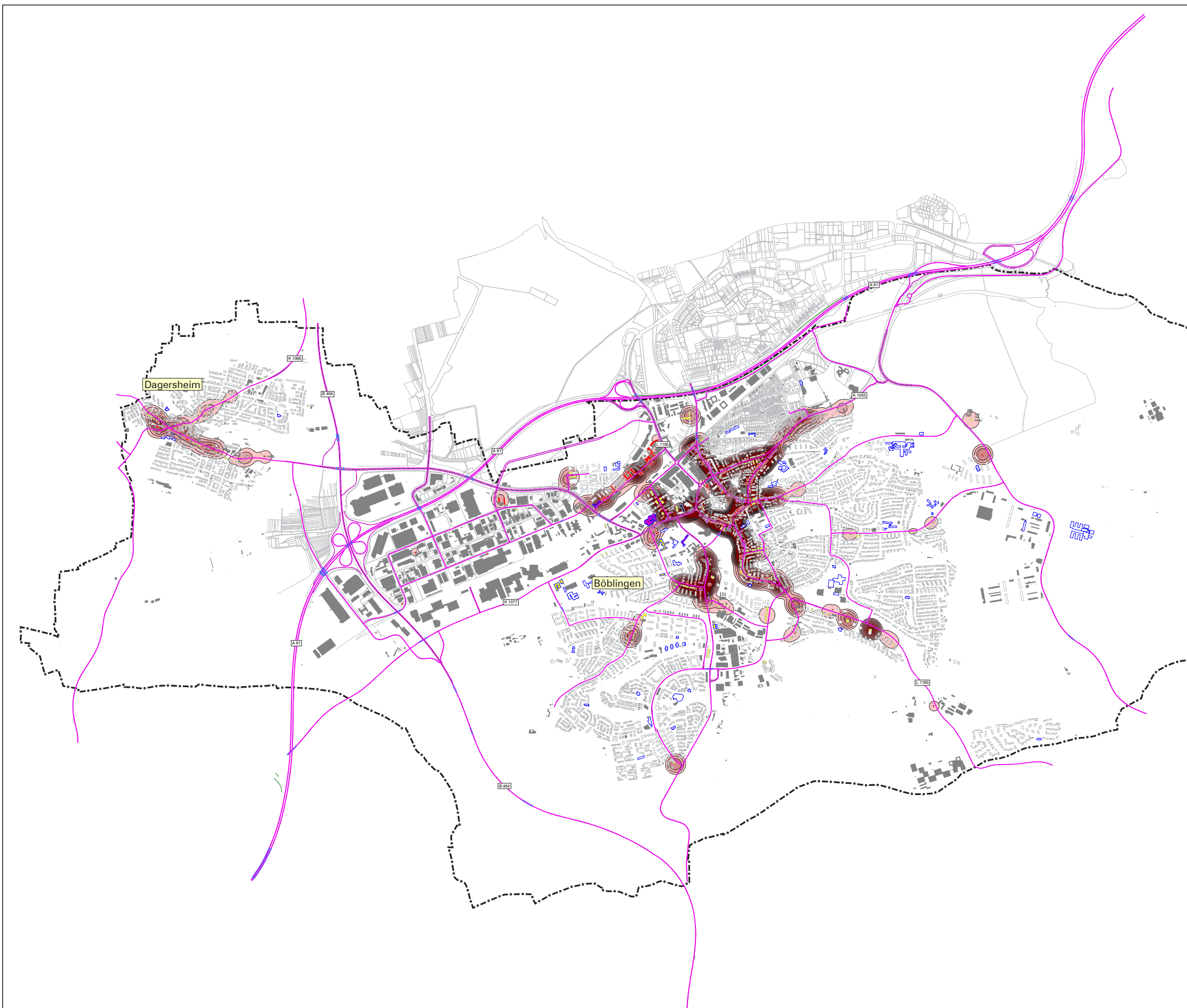
Nacht-Lärmindex (L_{Night})

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:18.000

0 750 1500 3000 m

Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	24.08.2023		MODUS CONSULT Gerdwin Gieslert & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 6	
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

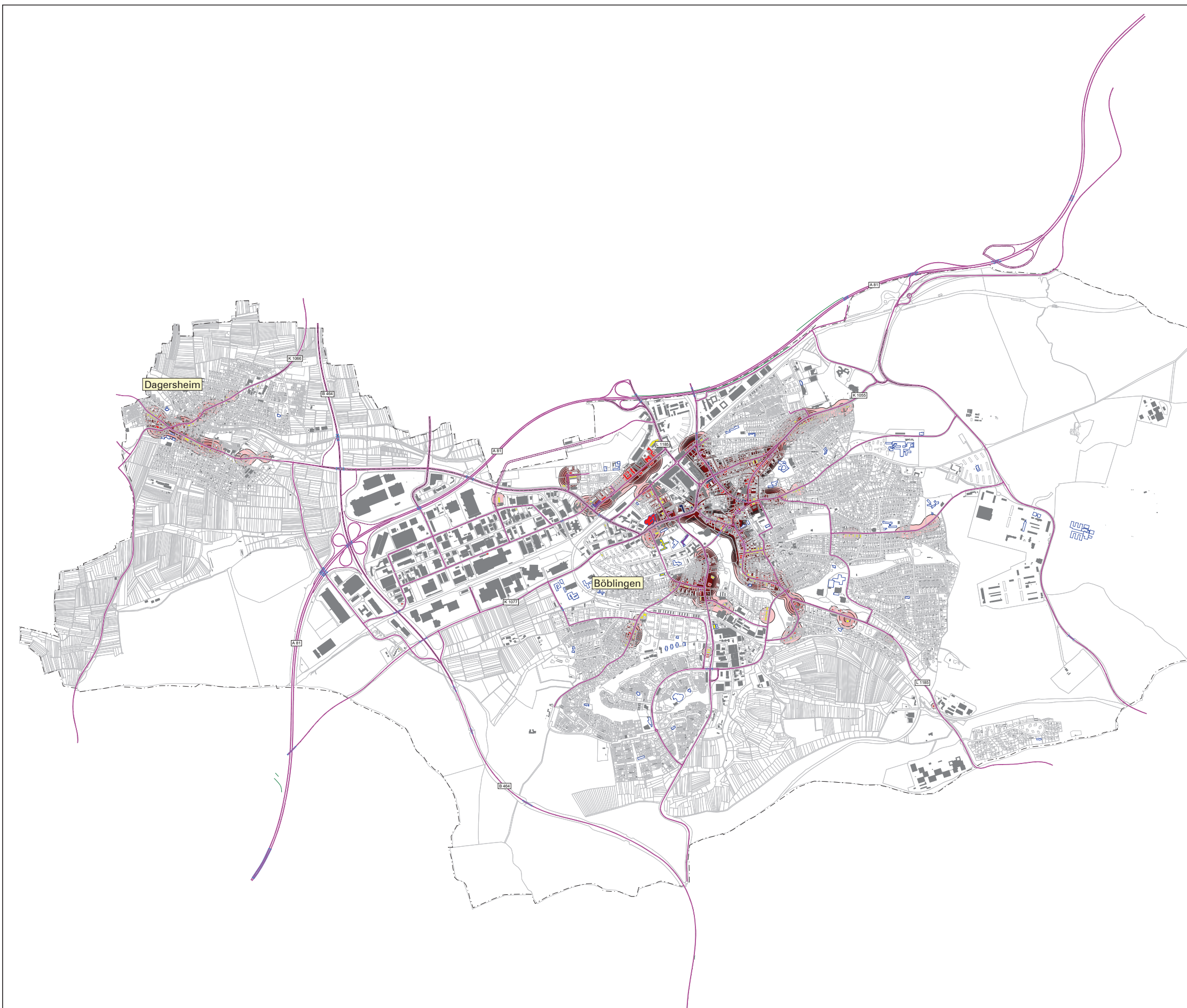
<= 65
65 < <= 67
67 < <= 70
70 < <= 72
72 <

Maßstab i.O. 1:17.000



Plan7.sgs

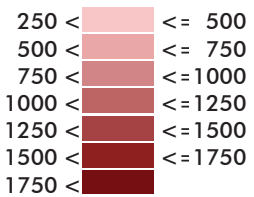
Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		 Grafische GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 7
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



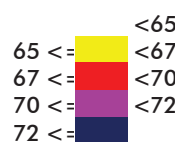
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

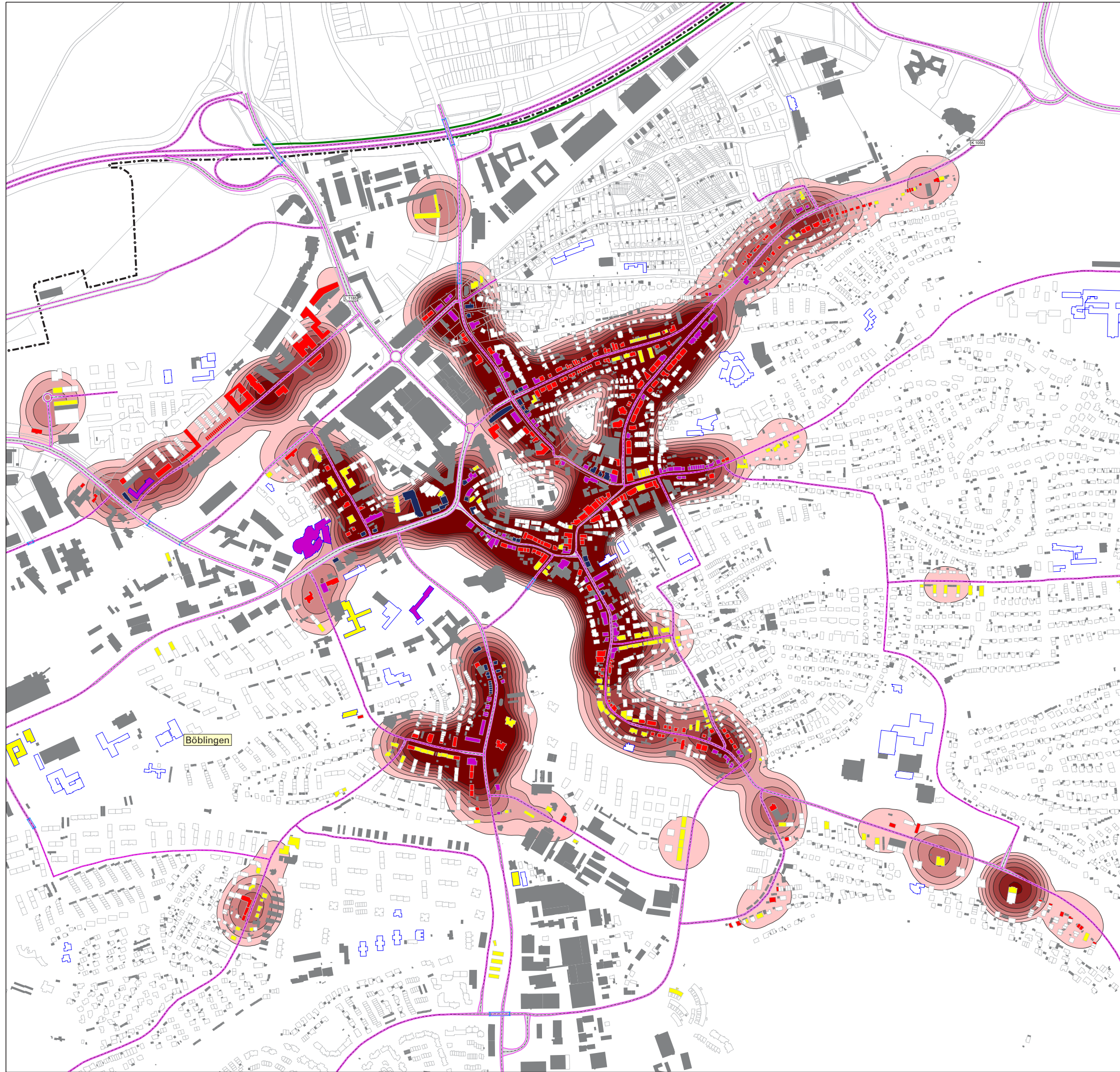


Maßstab i.O. 1:17.000



N_Plan7.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>13.10.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>13.10.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	13.10.2025	gez.	MS	13.10.2025	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 7a
	Name	Datum												
bearb.	MR	13.10.2025												
gez.	MS	13.10.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

<= 65
65 < <= 67
67 < <= 70
70 < <= 72
72 <

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan7a.sgs

Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _{DEN} in dB(A) - Kernstadt Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	24.08.2023		 Gertlind GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				
				8	



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <	<65
67 <	<67
70 <	<70
72 <	<72

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen		
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _{r,T} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)		Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Gerdine GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 8a
bearb.	MR	13.10.2025	
gez.	MS	13.10.2025	
gepr.	FG		



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

<= 65
65 < <= 67
67 < <= 70
70 < <= 72
72 <

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L_{DEN} in dB(A)- Dagersheim Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	24.08.2023
gez.	MS	24.08.2023
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 9



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <	<65
67 <	<67
70 <	<70
72 <	<72

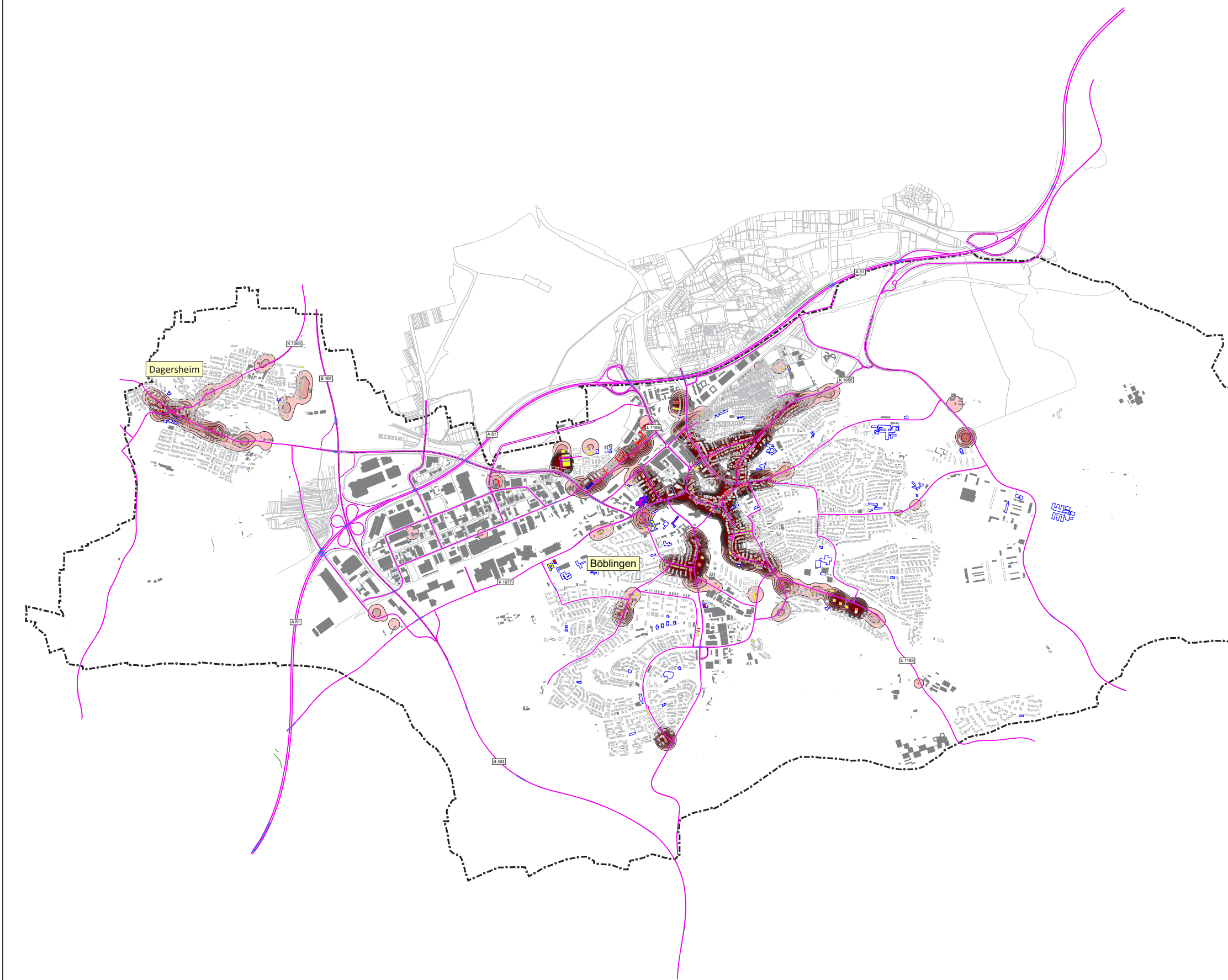
N_Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	13.10.2025	MODUS CONSULT Gerdien GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	13.10.2025	
gepr. FG		

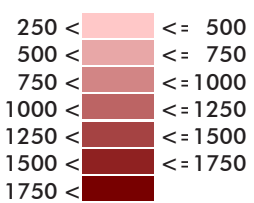
Plan
9a



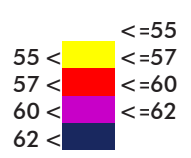
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
55 dB(A) in Einw./km²



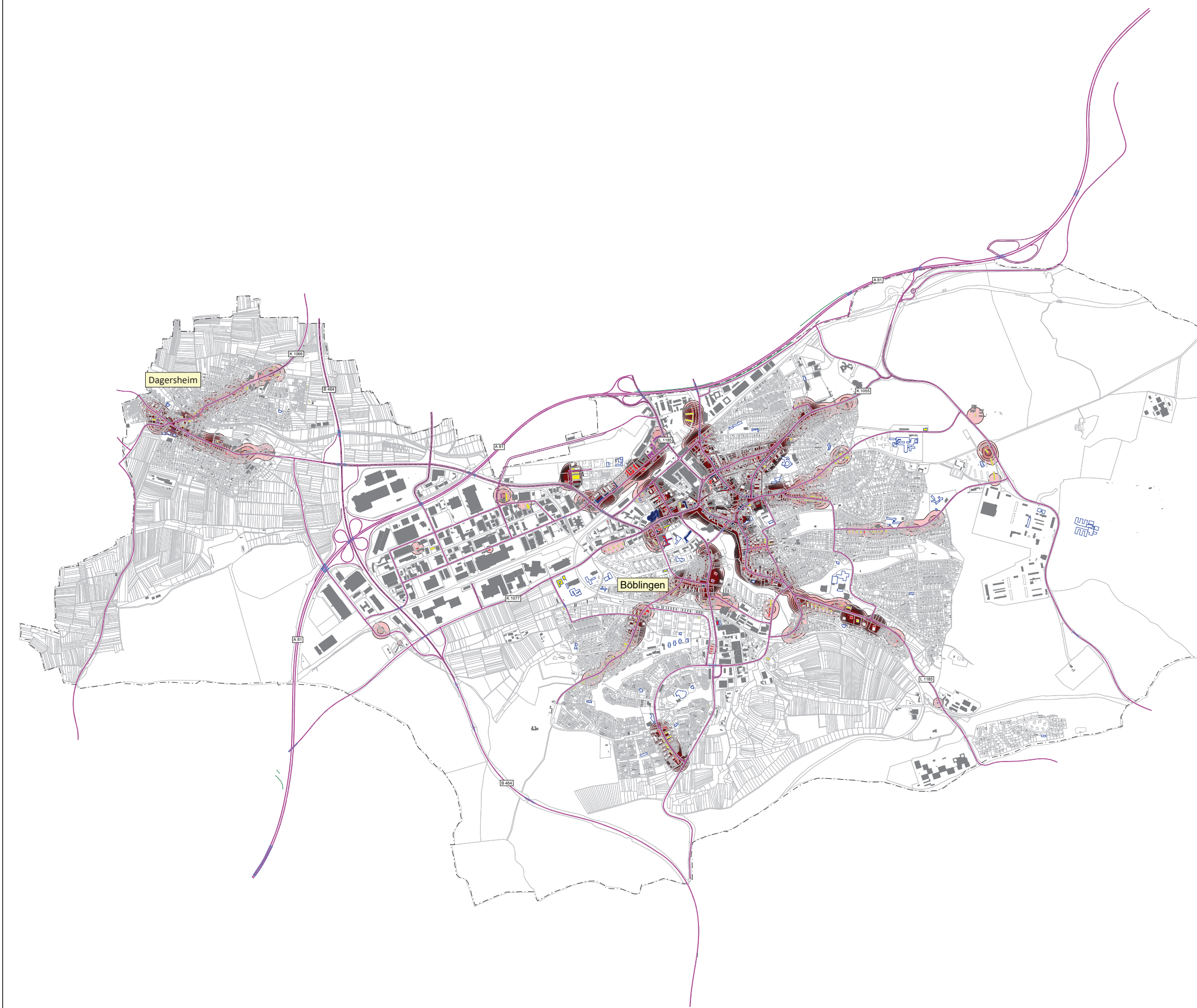
Pegelwerte L_N
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:18.000



Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum	MODUS CONSULT Gesetze GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0Fax 0721 / 86009-011		
bearb.	MR	24.08.2023			
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				
			Plan		10



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

55 <		<55
57 <		<57
60 <		<60
62 <		<62

N_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:17.000



Stadt			Böblingen		
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.	
Planinhalt			Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _{r,N} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum	MODUS CONSULT Gerdine GmbH & Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011 <td>Plan</td>		Plan
bearb.	MR	13.10.2025			10a
gez.	MS	13.10.2025			
gepr.	FG				



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte L_N
in dB(A)

<=55
55 < <=57
57 < <=60
60 < <=62
62 <

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan8a.sgs

Stadt			Böblingen	
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt			Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A) - Kernstadt Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Geotechnik CONSULT & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 11	
bearb.	MR	24.08.2023		
gez.	MS	24.08.2023		
gepr.	FG			



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

N_Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	13.10.2025	MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	13.10.2025	
gepr. FG		
		Plan 11a





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

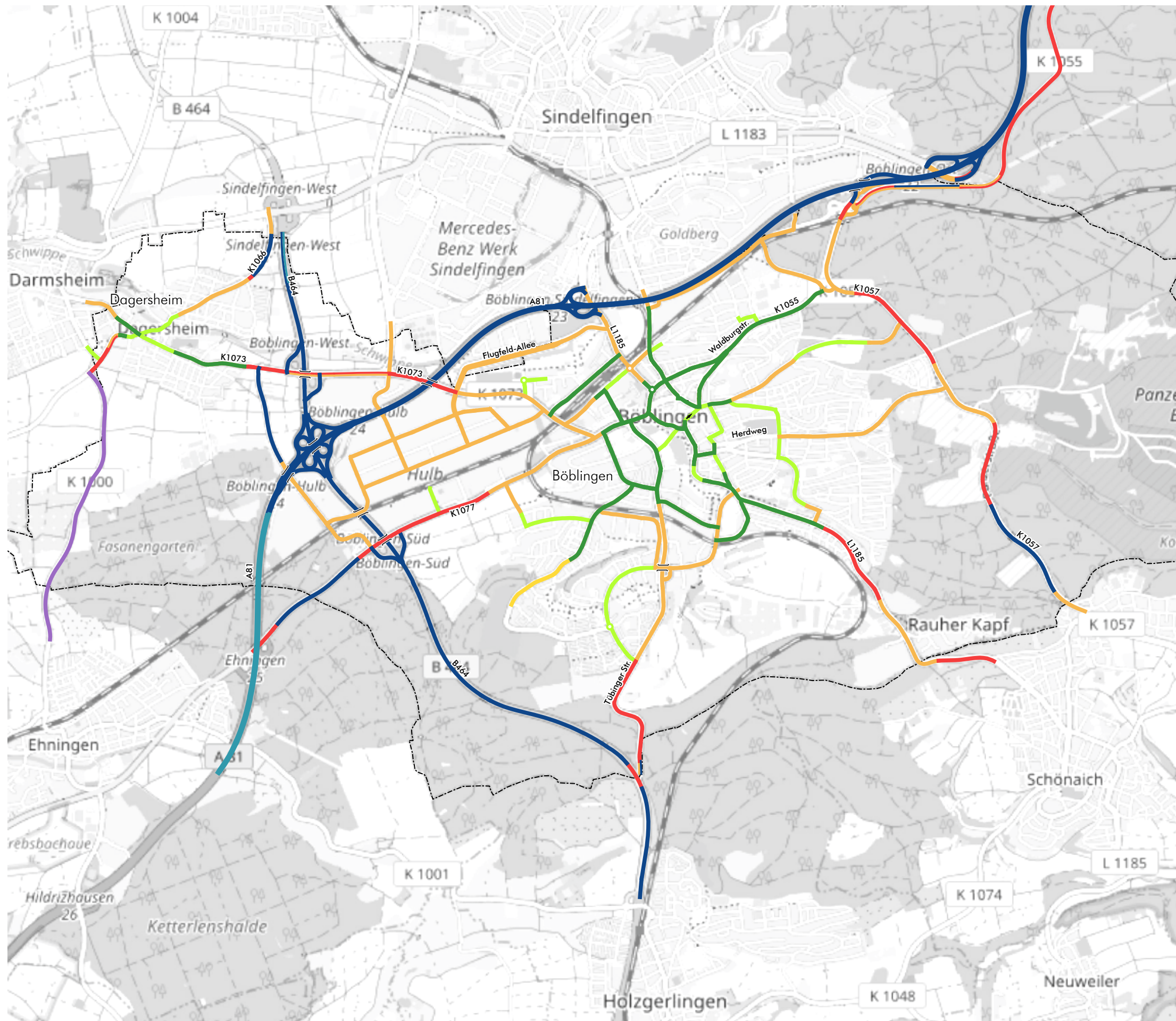
55 <	<55
57 <	<57
60 <	<60
62 <	<62

N_Plan12.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen		
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _{r,N} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)		Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Plan 12a Gerdine GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
bearb.	MR	13.10.2025	
gez.	MS	13.10.2025	
gepr.	FG		



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
 Analyse

Netzkonzeption Planfall 1
 - Geschwindigkeitsreduzierung

--- Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥ 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- < 30 km/h

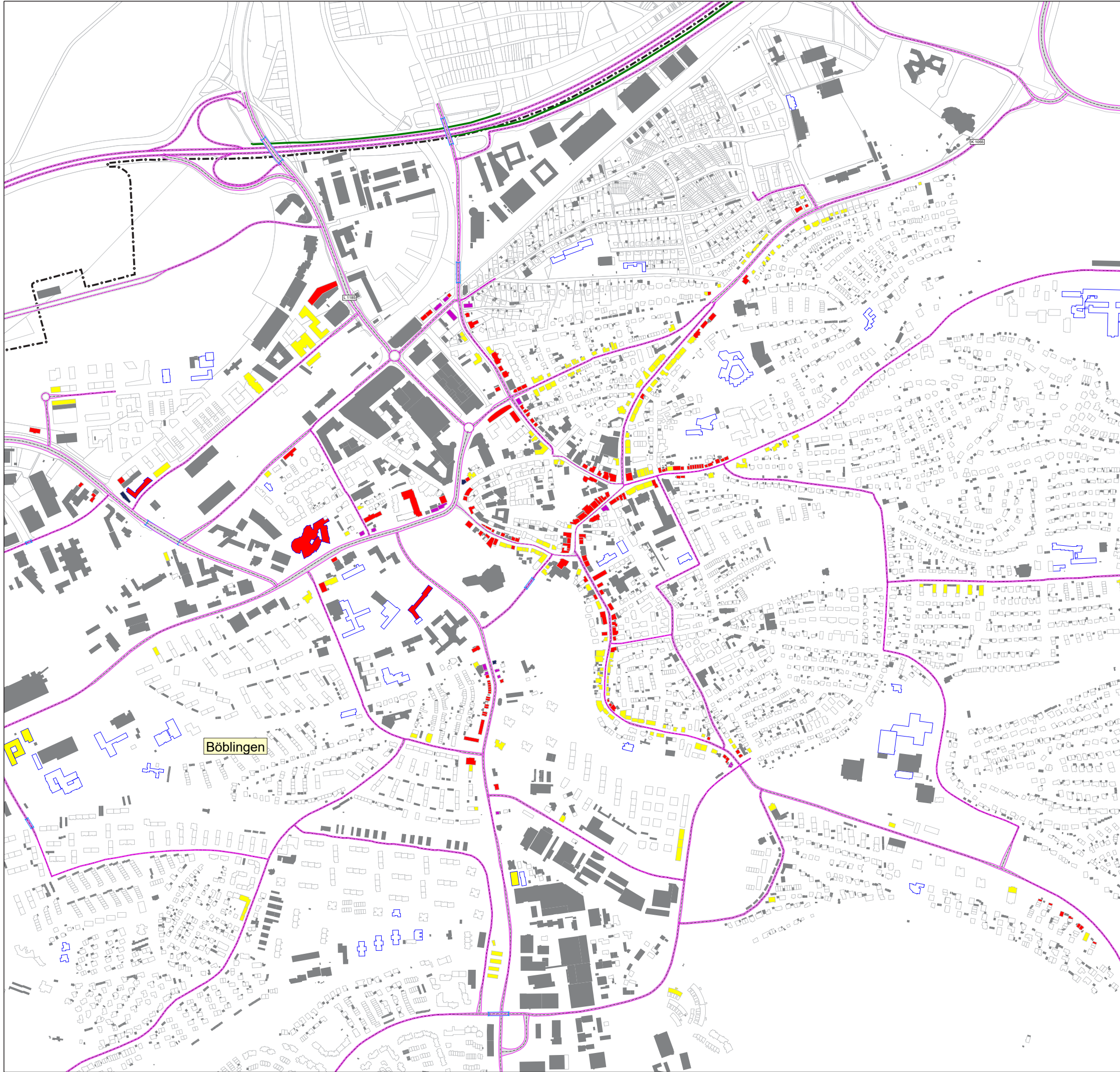
Maßnahmen

- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
13



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

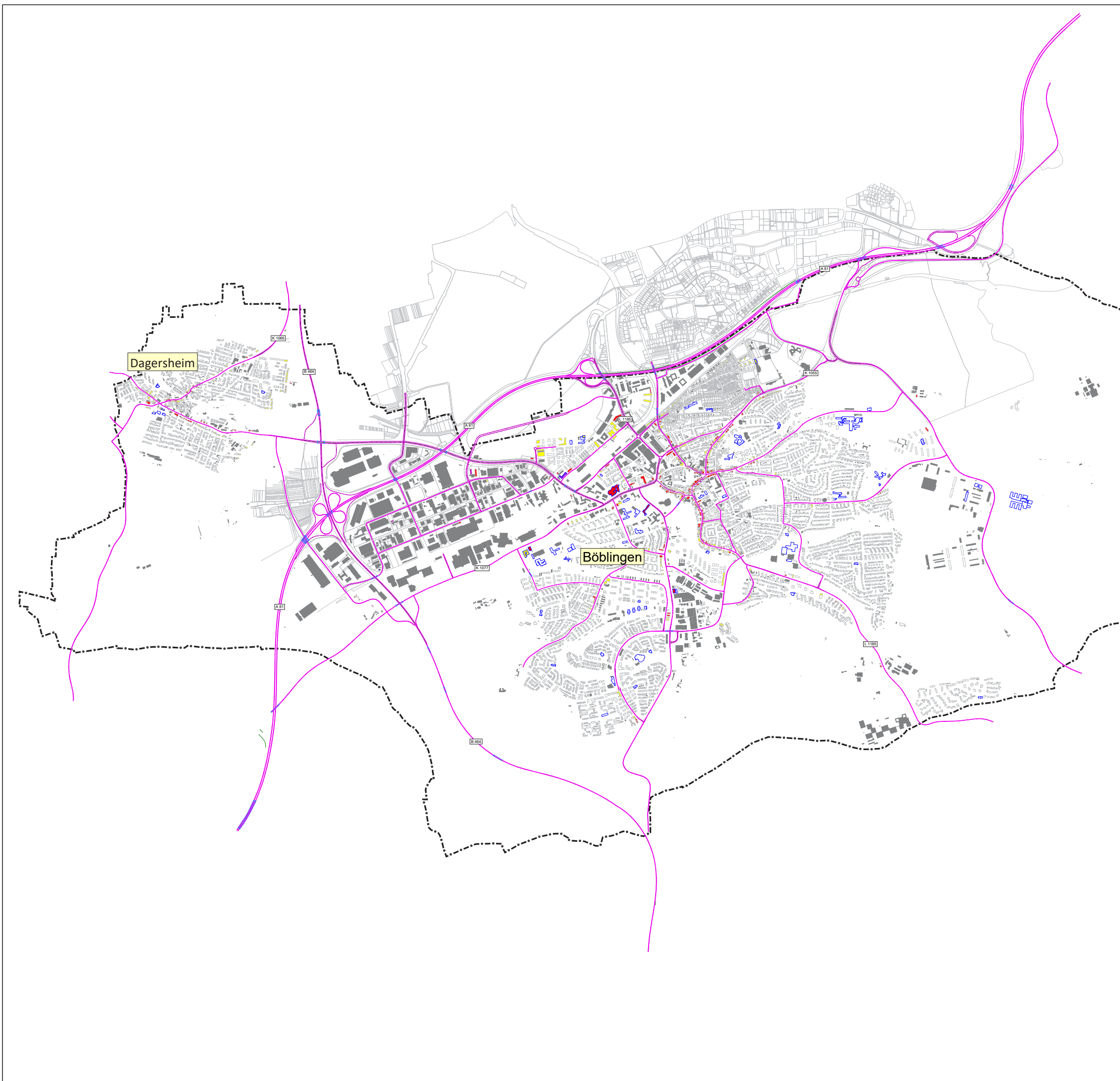
- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan12a.sgs

Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{DEN} in dB(A) - Kernstadt		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	24.08.2023		 Getische GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 15	
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_N
in dB(A)

55 <	<=55
57 <	<=57
60 <	<=60
62 <	<=62

Maßstab i.O. 1:17.000

0 500 1000 2000 m

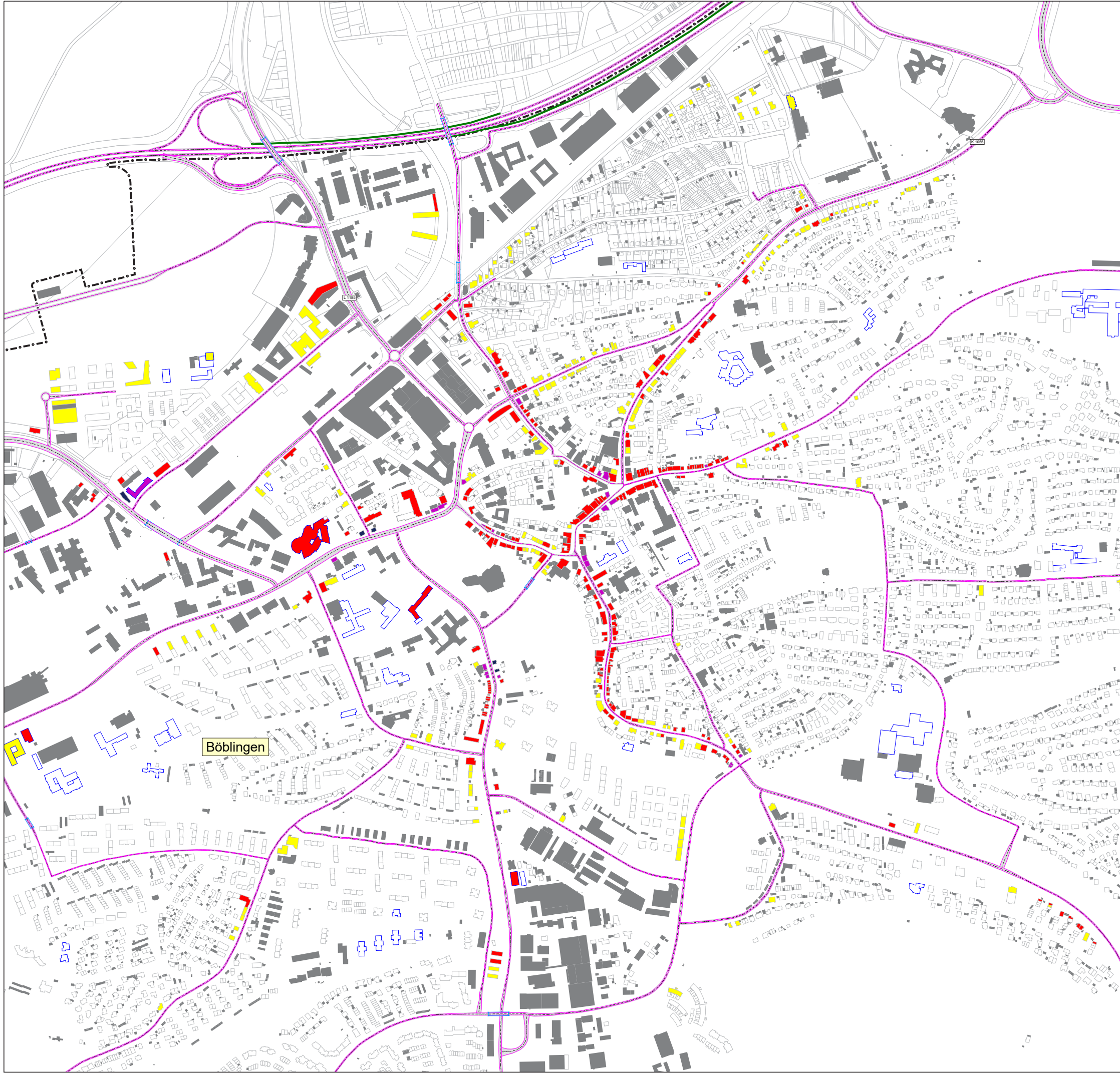
Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BtB - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	24.08.2023
gez.	MS	24.08.2023
gepr.	FG	

MODUS CONSULT

Carlisle GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
17



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

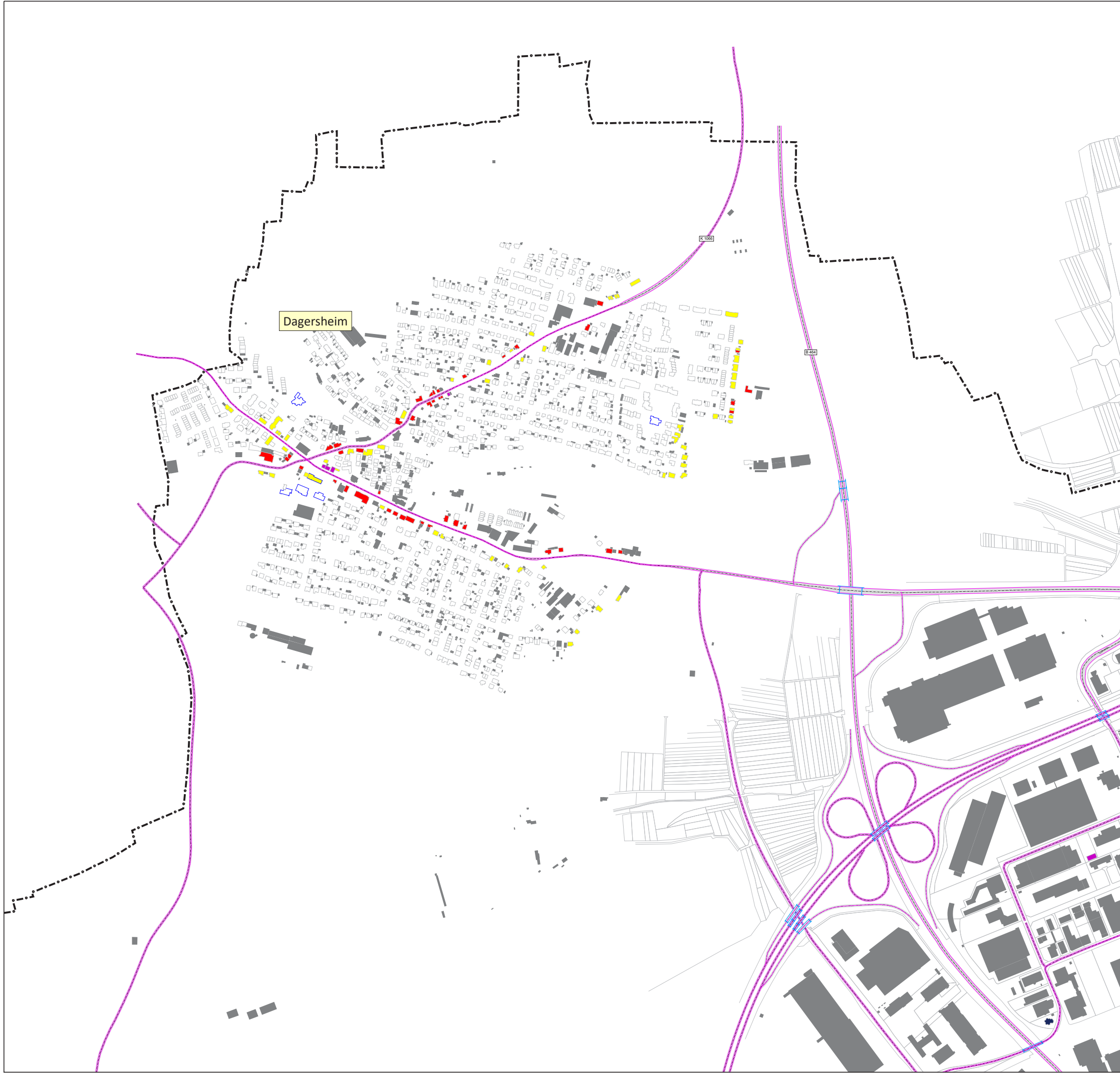
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan13a.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A) - Kernstadt	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 18
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

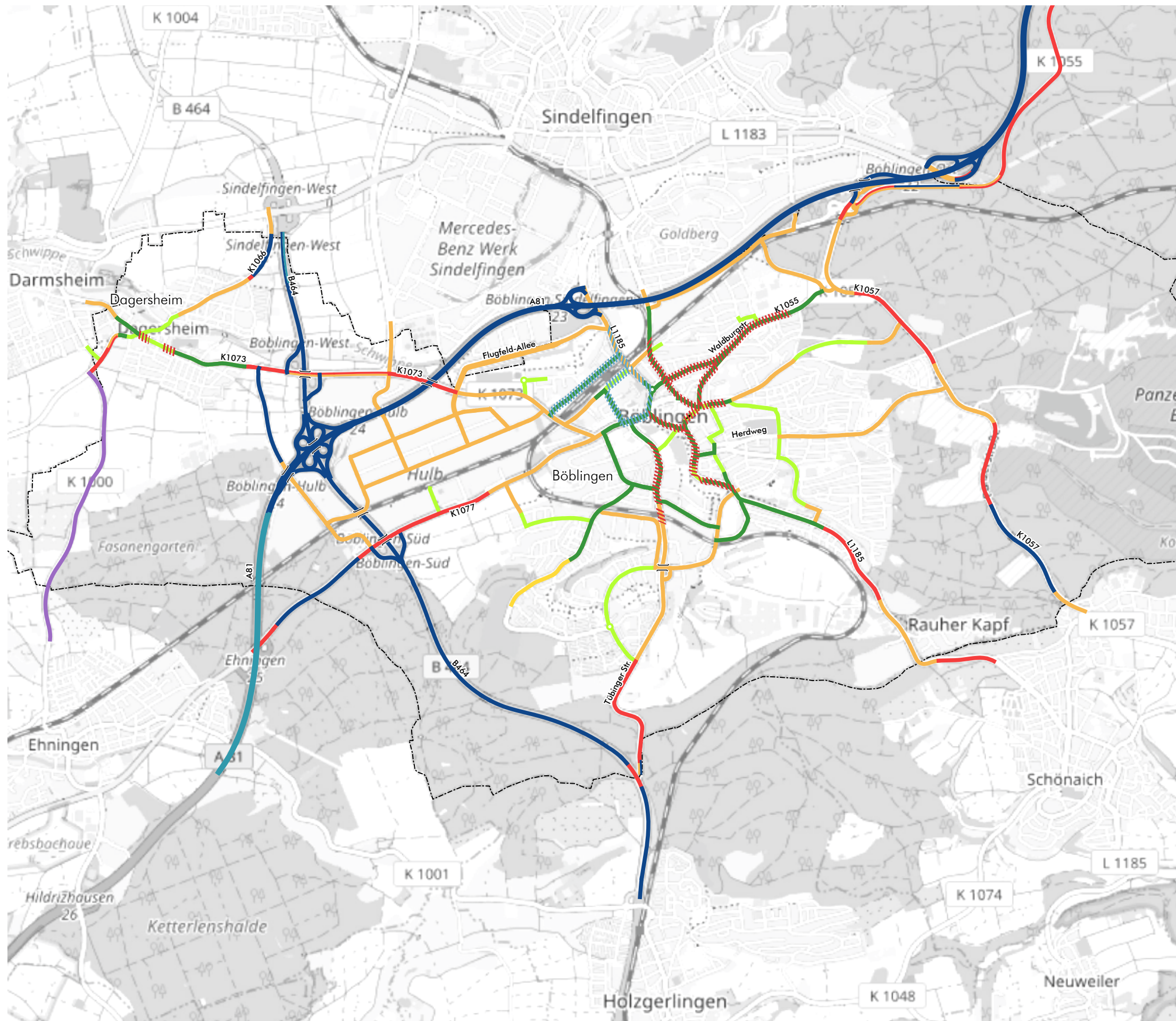
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan13b.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L _N in dB(A)- Dagersheim	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		MODUS CONSULT Grafische GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 	Plan 19
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
 Analyse

Netzkonzeption Planfall 2

- Geschwindigkeitsreduzierung
- Fahrbahndeckenerneuerung

--- Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥ 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- < 30 km/h

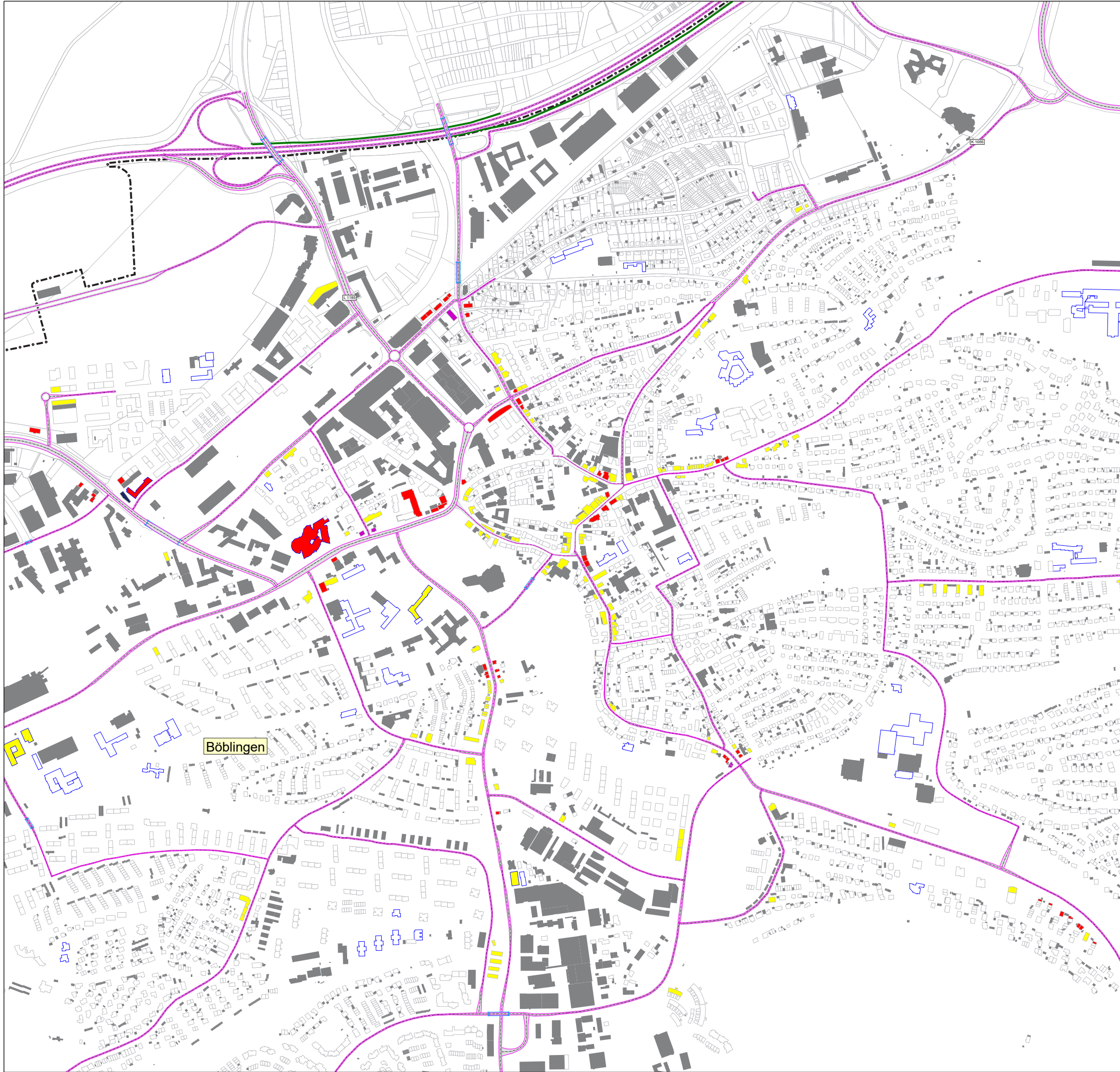
Maßnahmen

- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags
- geplante Fahrbahnsanierung
- realisierte Fahrbahnsanierung -/ maßnahme

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
 20



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

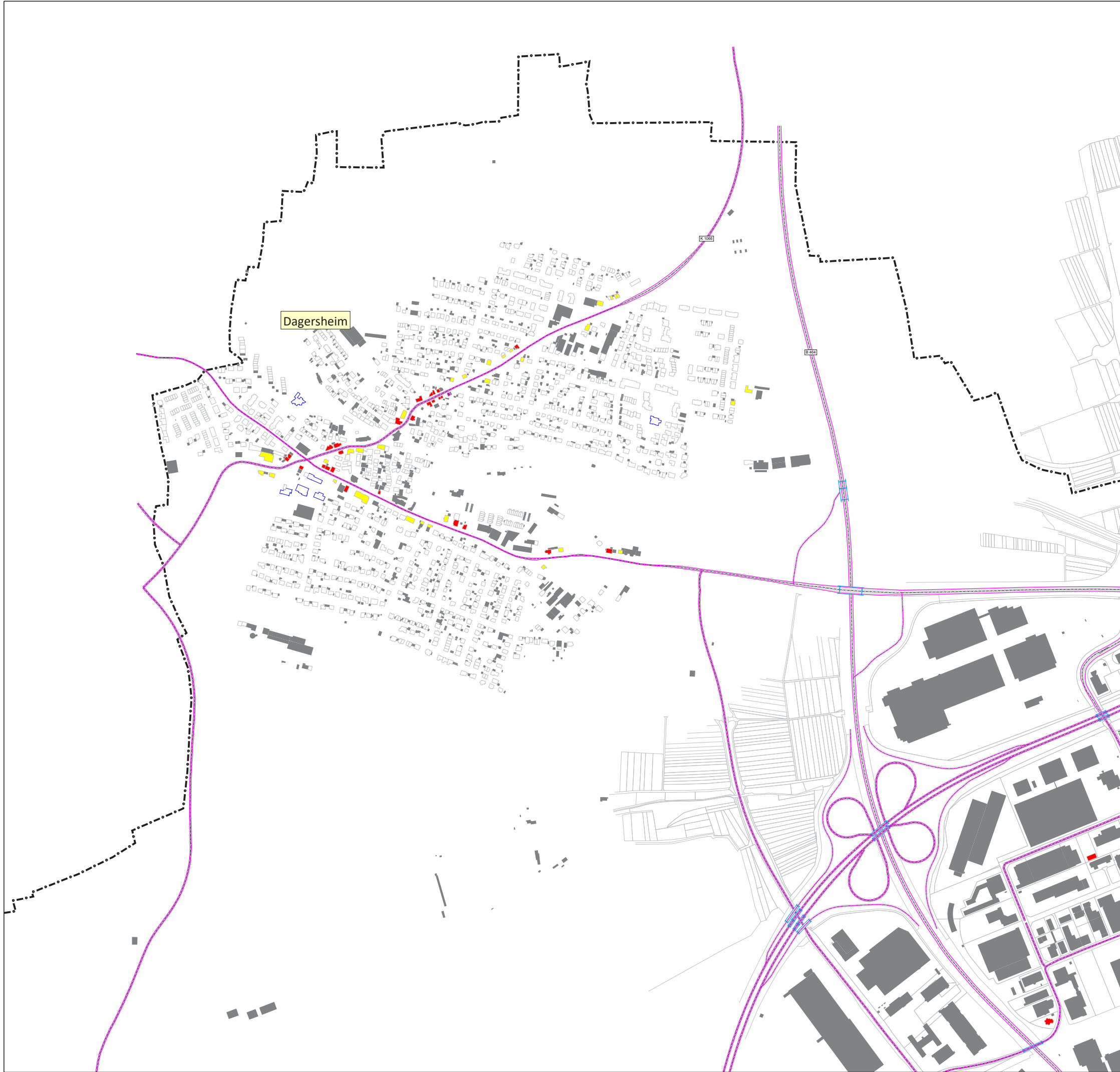
- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan15a.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L_{DEN} in dB(A) - Kernstadt	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		MODUS CONSULT Carlsruhe GmbH & Co. KG Pfarrheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 22	
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

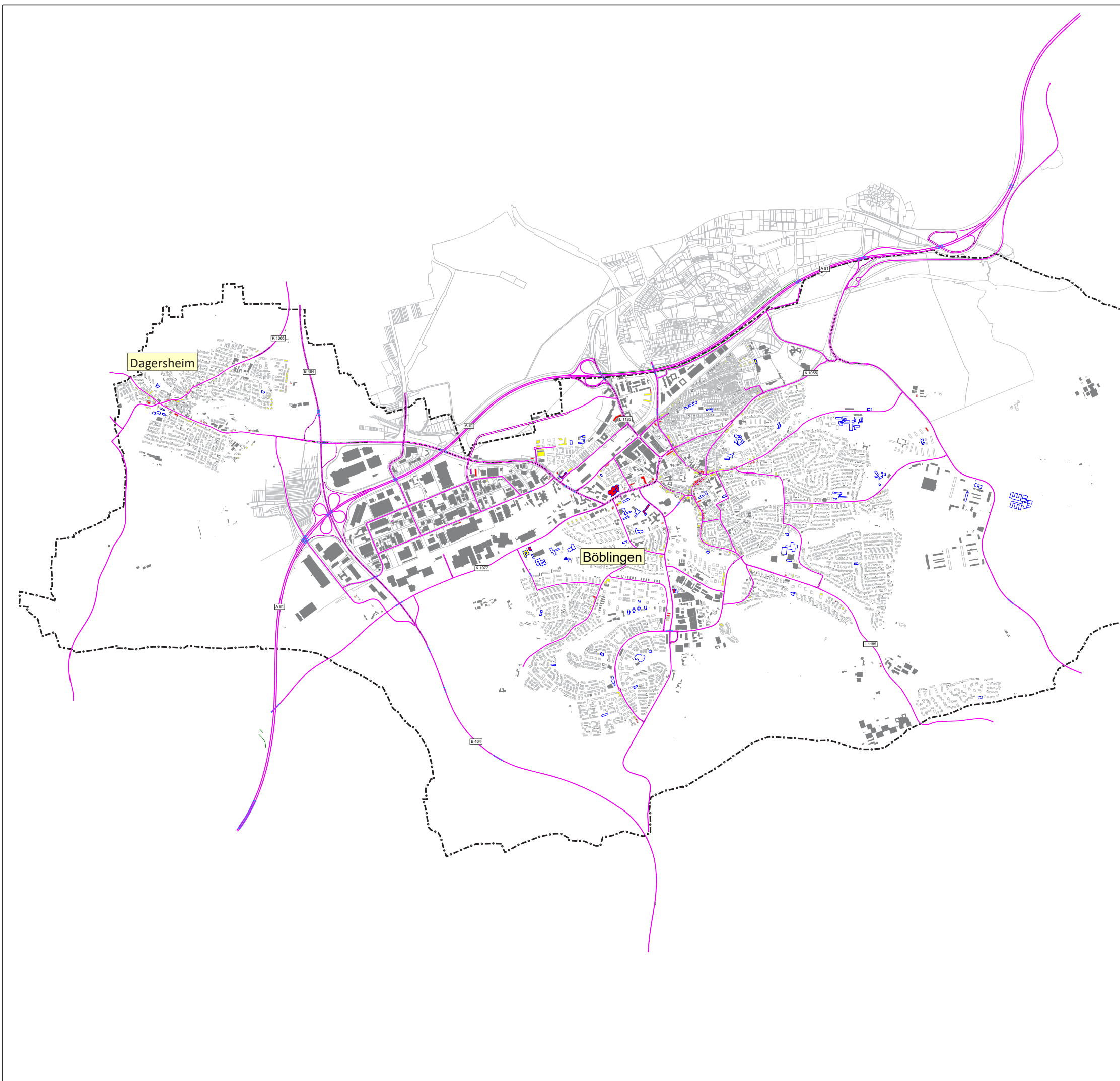
- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan15b.sgs

Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{DEN} in dB(A)- Dagersheim		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	24.08.2023		MODUS CONSULT Geometrische Consulting & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				
				23	



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_N
in dB(A)

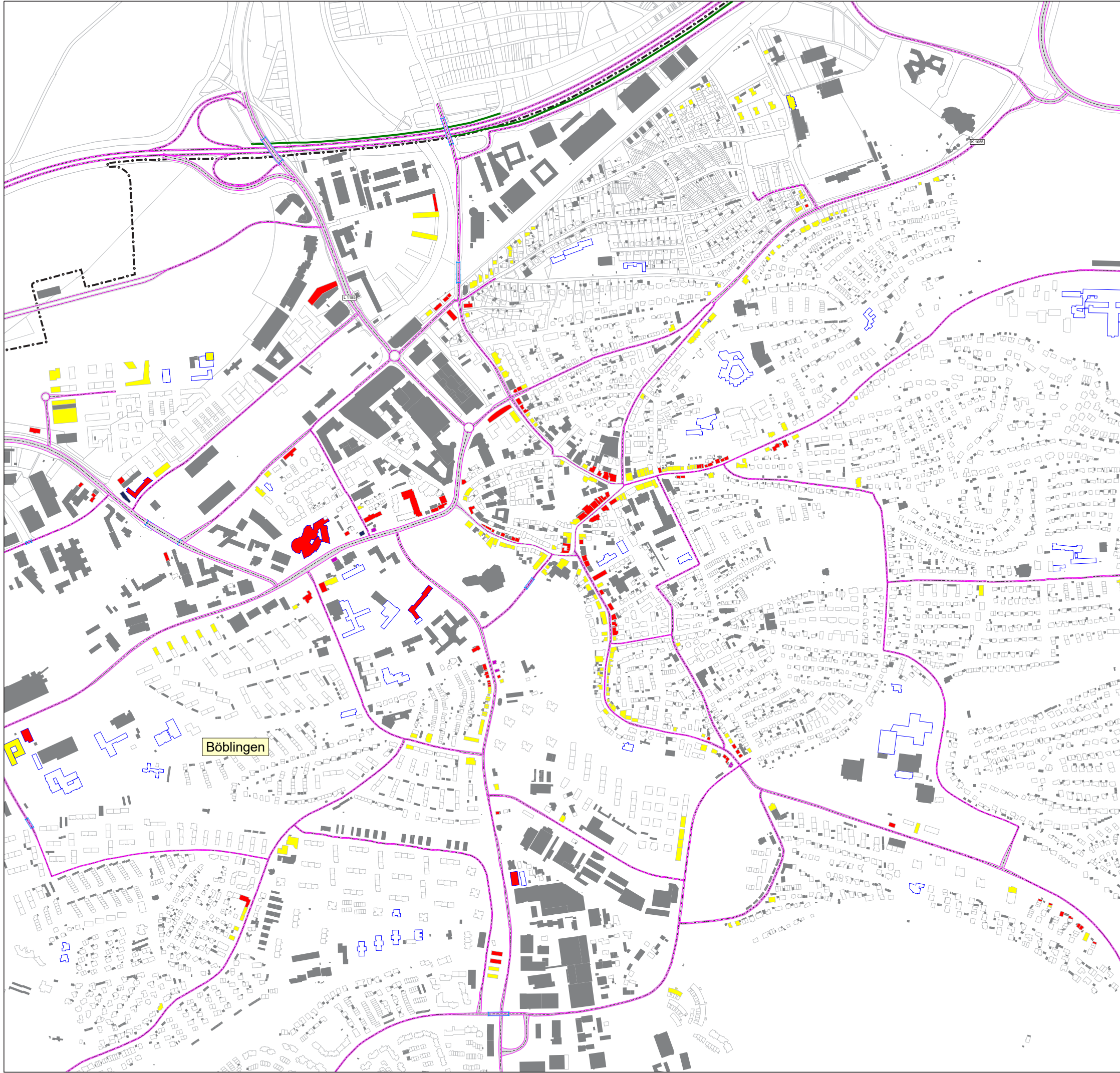
	≤ 55
55 <	≤ 57
57 <	≤ 60
60 <	≤ 62
62 <	

Maßstab i.O. 1:17.000



Plan16.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 24
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

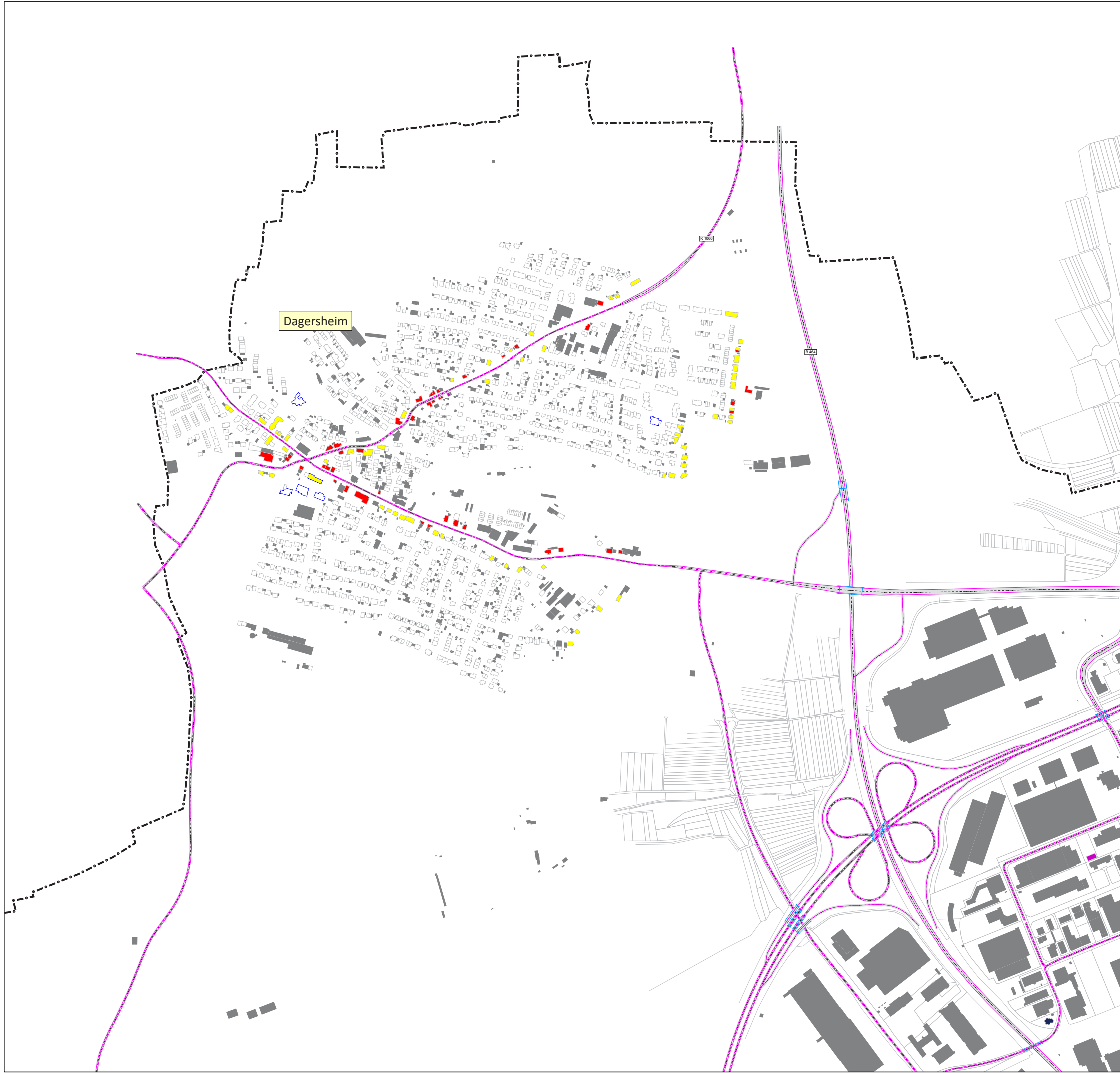
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan16a.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A) - Kernstadt	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		MODUS CONSULT Carlsche GmbH & Co. KG Pfarrheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 25
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

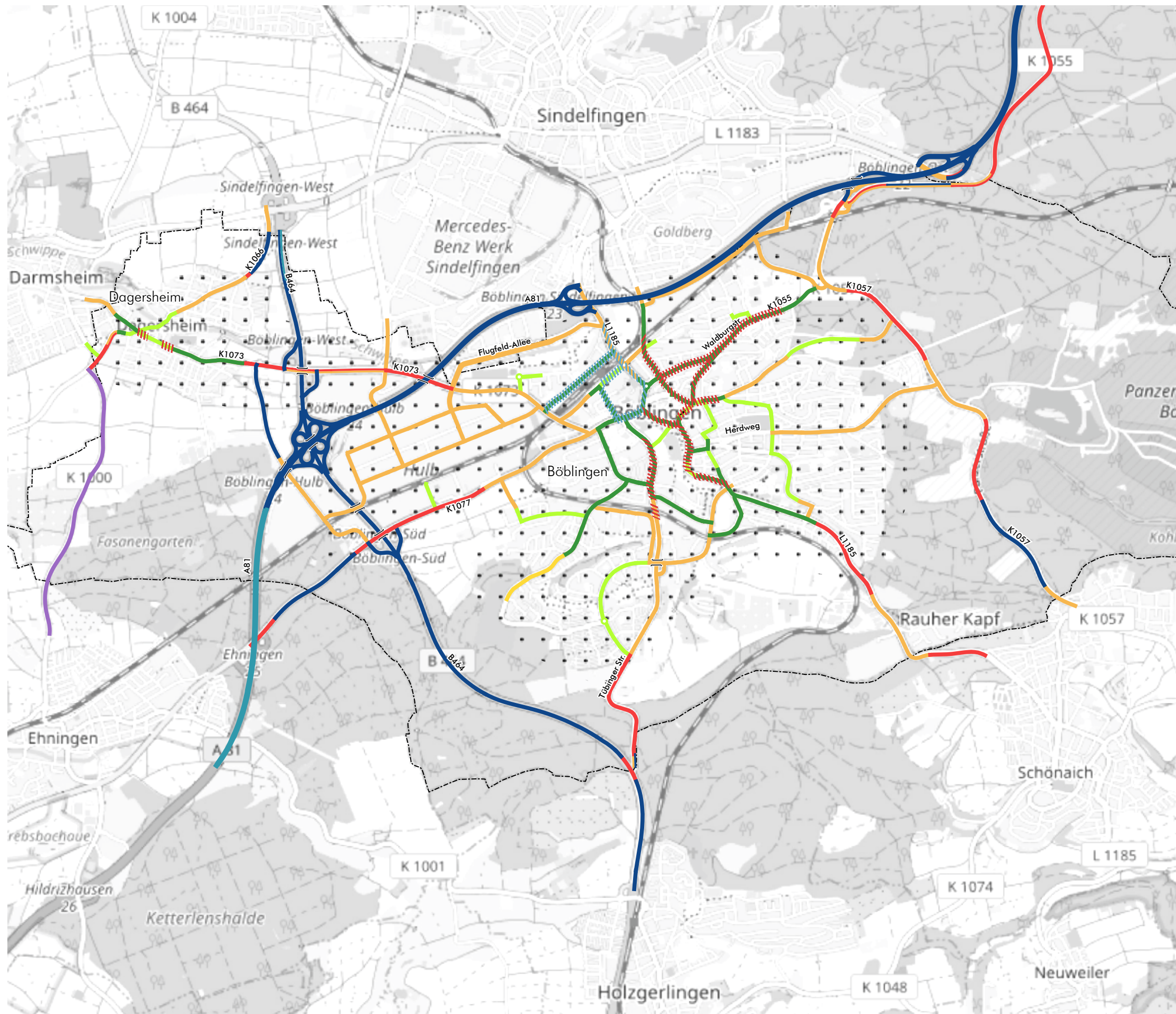
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan16b.sgs

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A)- Dagersheim	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	24.08.2023
gez.	MS	24.08.2023
gepr.	FG	
MODUS CONSULT Grafische GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 26



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Netzkonzepion Planfall 3

- Geschwindigkeitsreduzierung
- Fahrbahndeckenerneuerung
- Ausblick Verkehrswende

--- Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥ 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- < 30 km/h

Maßnahmen

- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags
- geplante Fahrbahnsanierung
- realisierte Fahrbahnsanierung -/ maßnahme
- Wirkungsabschätzung Verkehrswende
LSA nachts abgeschaltet

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



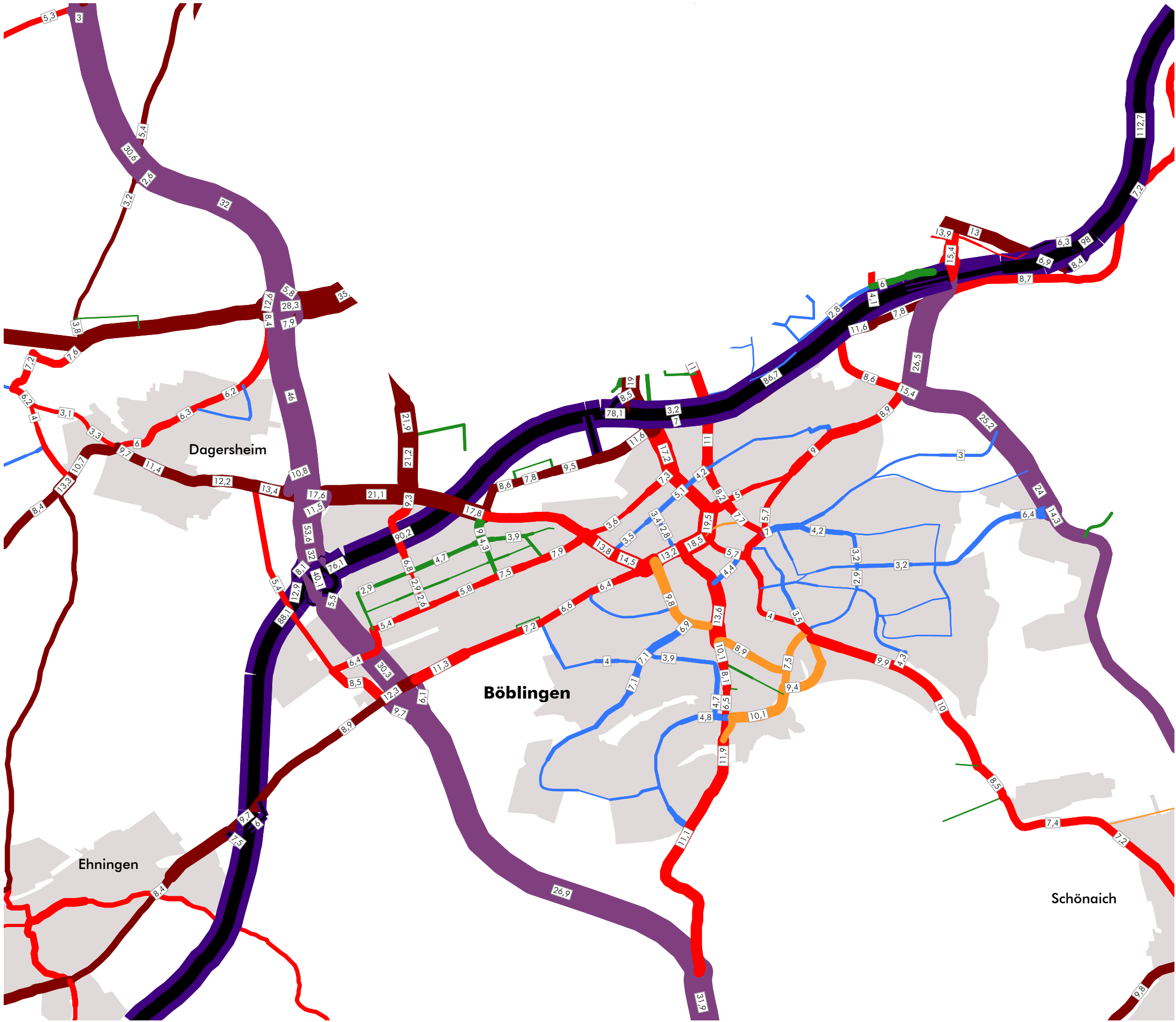
Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse Planfall 3

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße

Werte auf 100 Fz. gerundet



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse Planfall 3

800 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße

Werte auf 10 Fz. gerundet



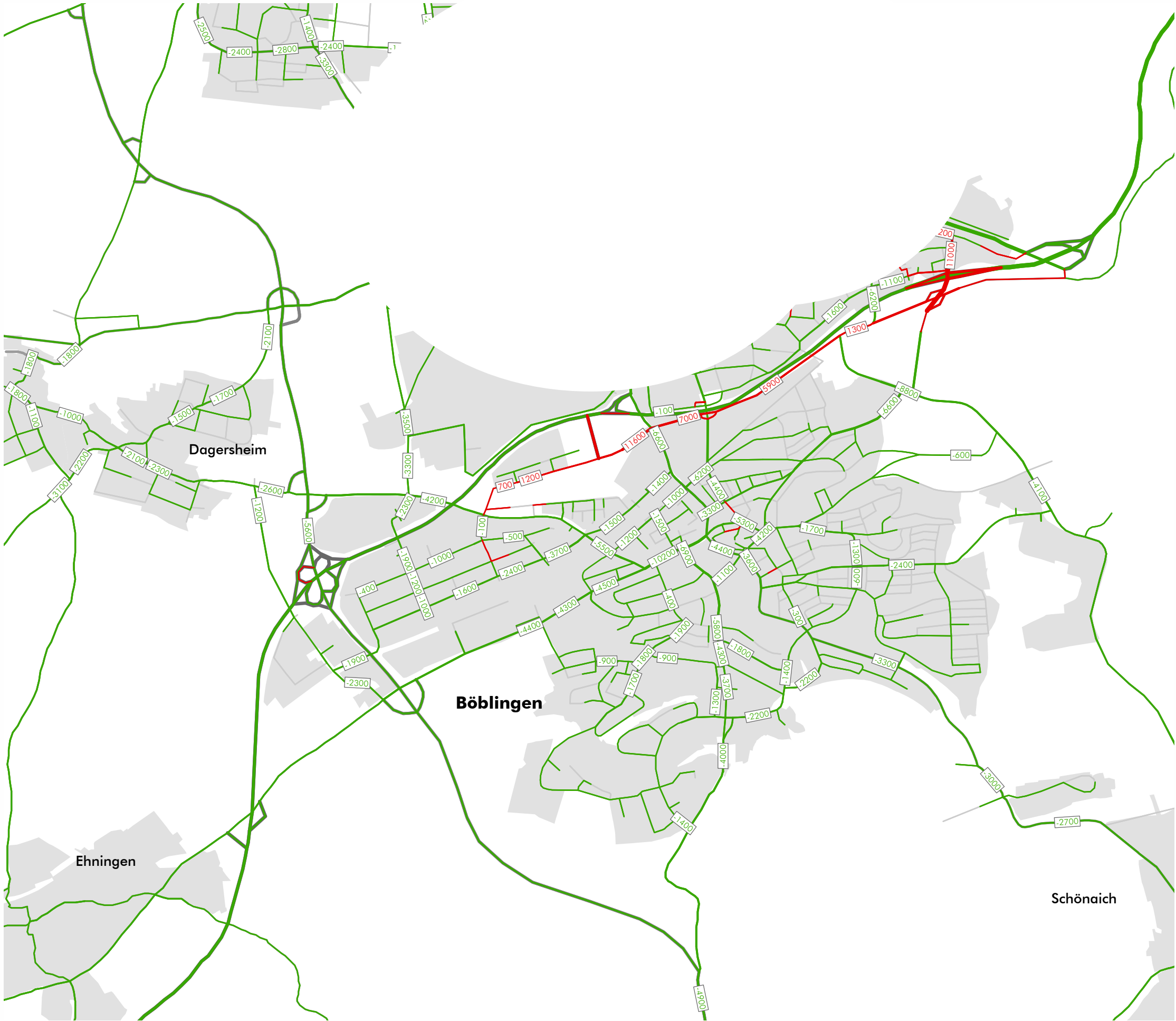
Plan
29



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse Planfall 3 / Analyse 2019/21



- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 100 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -100 Fzg.
- Veränderung < 100 Fzg.

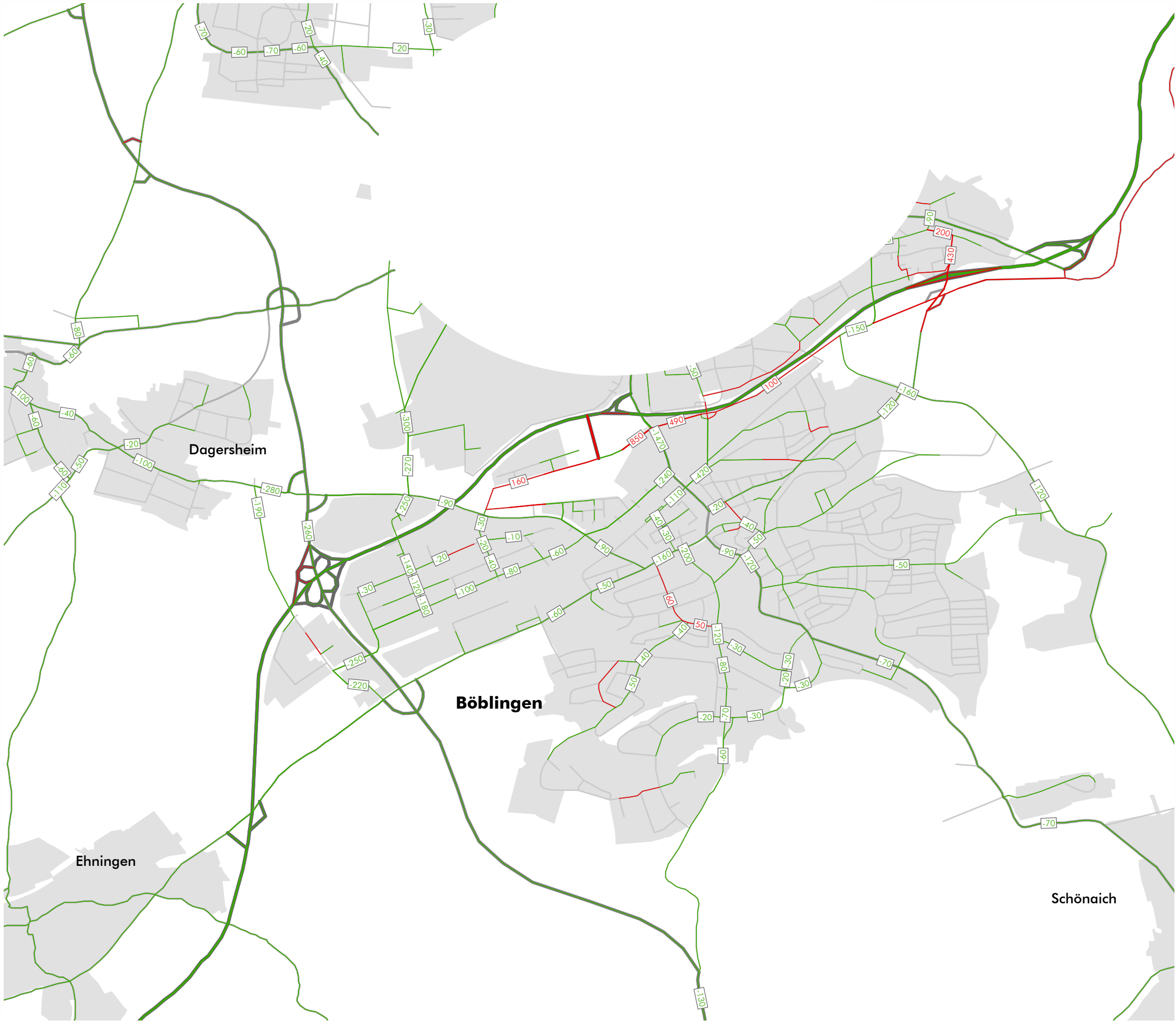
*Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

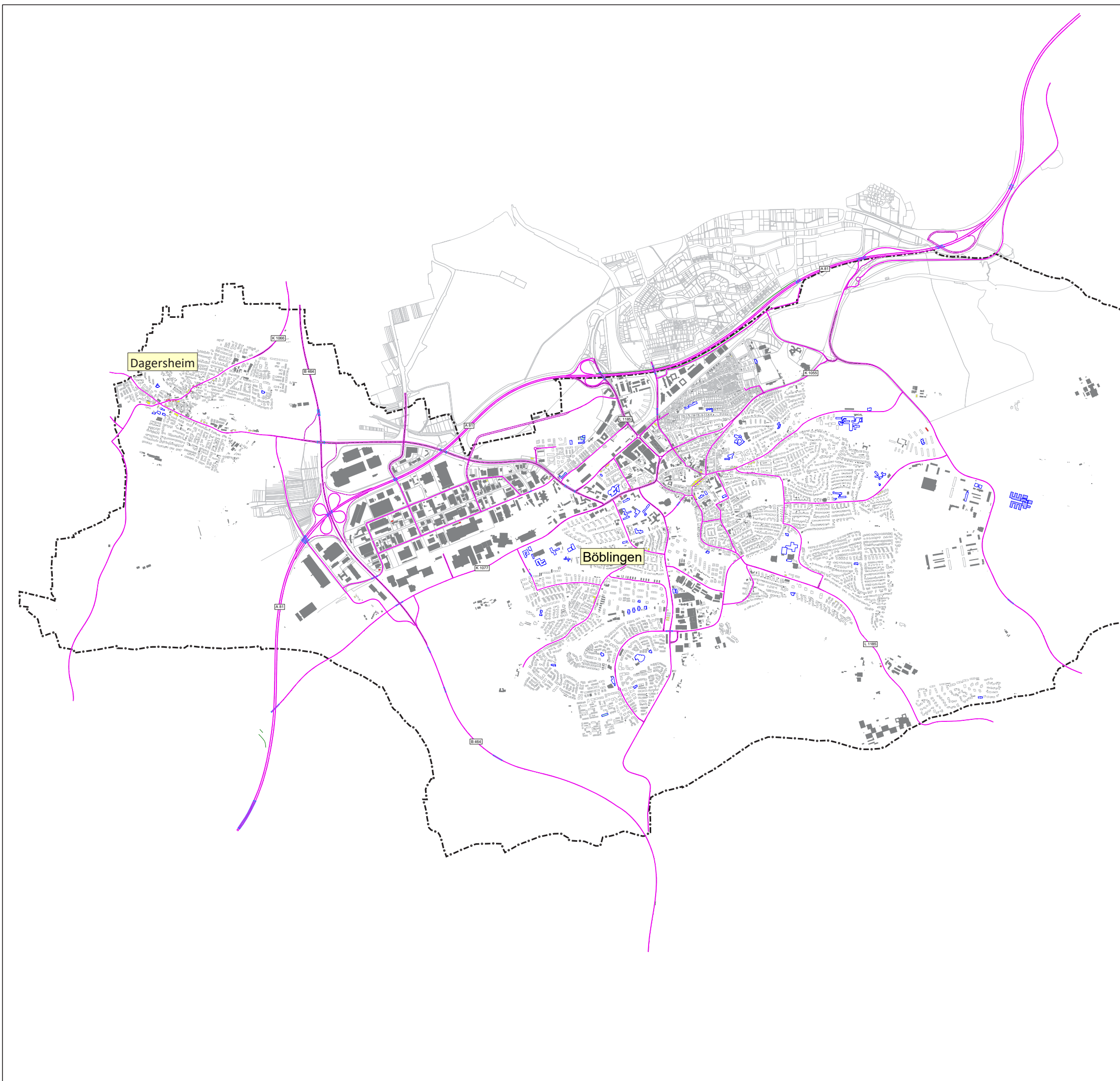
Analyse Planfall 3 / Analyse 2019/21



- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 10 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -10 Fzg.
- Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

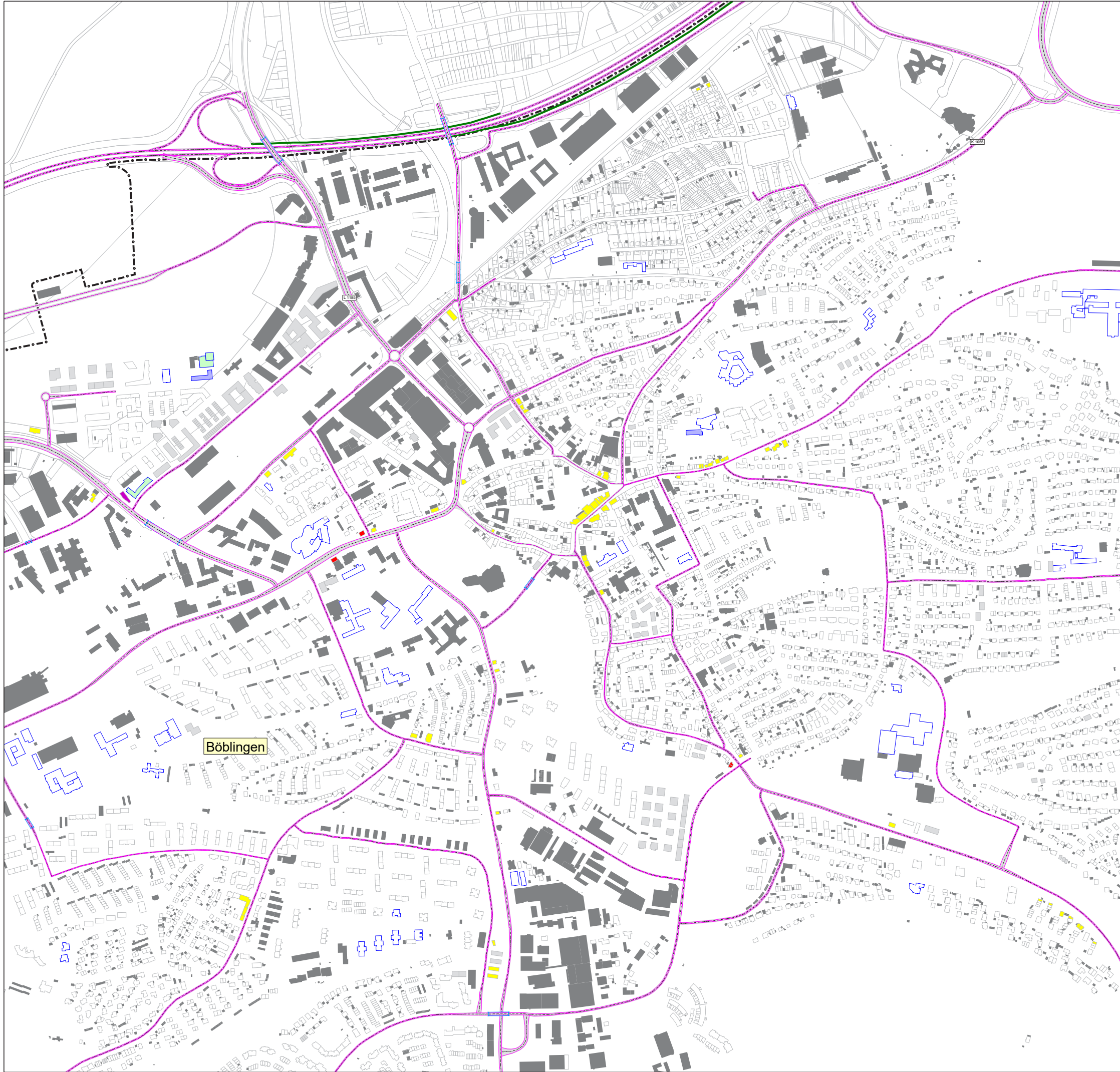
Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

$65 <$	≤ 65
$67 <$	≤ 67
$70 <$	≤ 70
$72 <$	≤ 72

Maßstab i.O. 1:17.000

0 500 1000 2000 m

Stadt	Böblingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Planfall 3, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table><tr><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb. MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez. MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr. FG</td><td></td></tr></table>	Name	Datum	bearb. MR	24.08.2023	gez. MS	24.08.2023	gepr. FG		MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 32
Name	Datum									
bearb. MR	24.08.2023									
gez. MS	24.08.2023									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 < \leq 75$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan18a.sgs

Stadt		Böblingen			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.	
Planinhalt		Planfall 3, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{DEN} in dB(A) - Kernstadt		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	24.08.2023		MODUS CONSULT Gesellschaft GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 33	
gez.	MS	24.08.2023			
gepr.	FG				



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

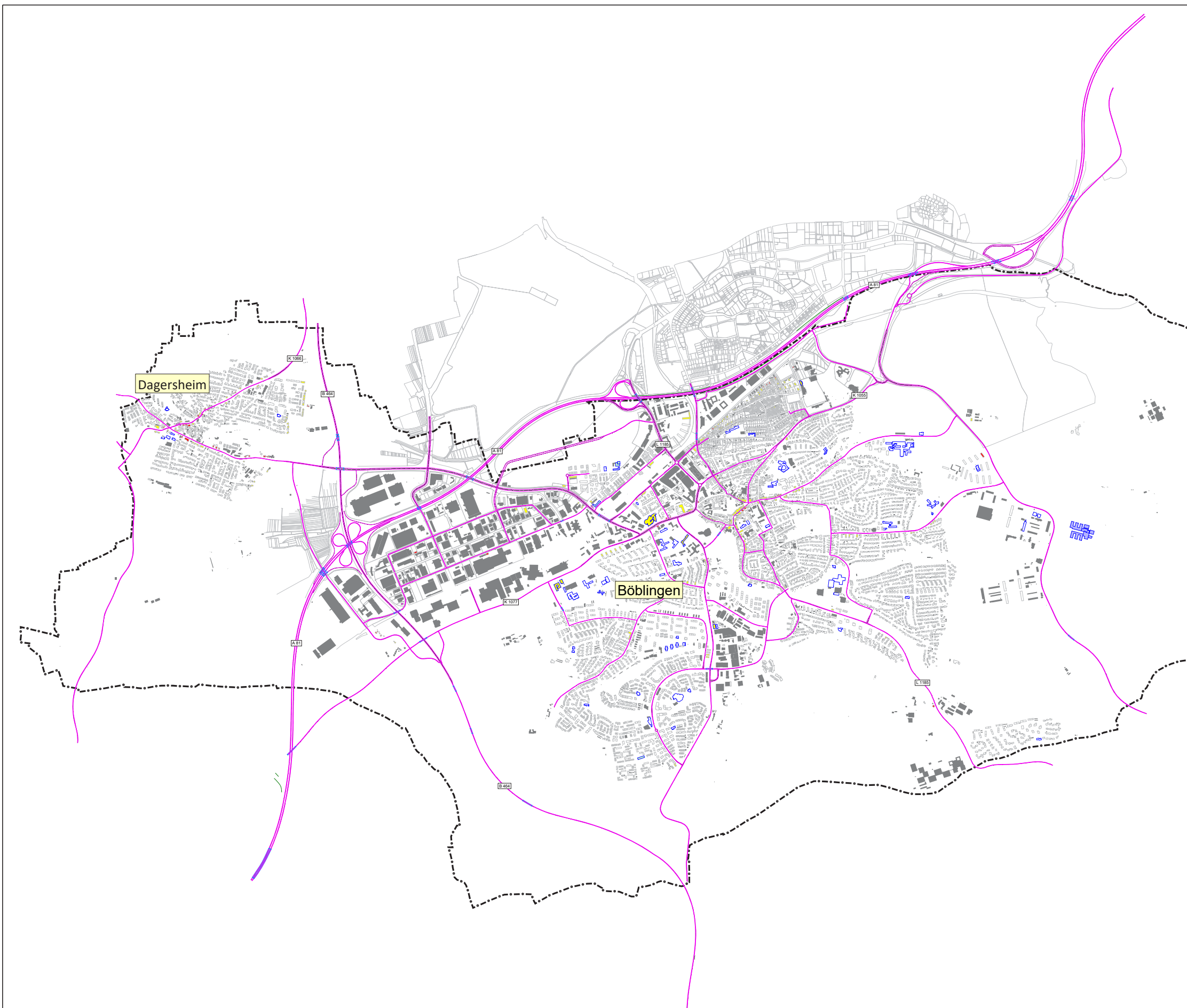
- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000

0 150 300 600 m

Plan18b.sgs

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 3, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L_{DEN} in dB(A)- Dagersheim	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	24.08.2023
gez.	MS	24.08.2023
gepr.	FG	
MODUS CONSULT Grafische GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 34



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_N
in dB(A)

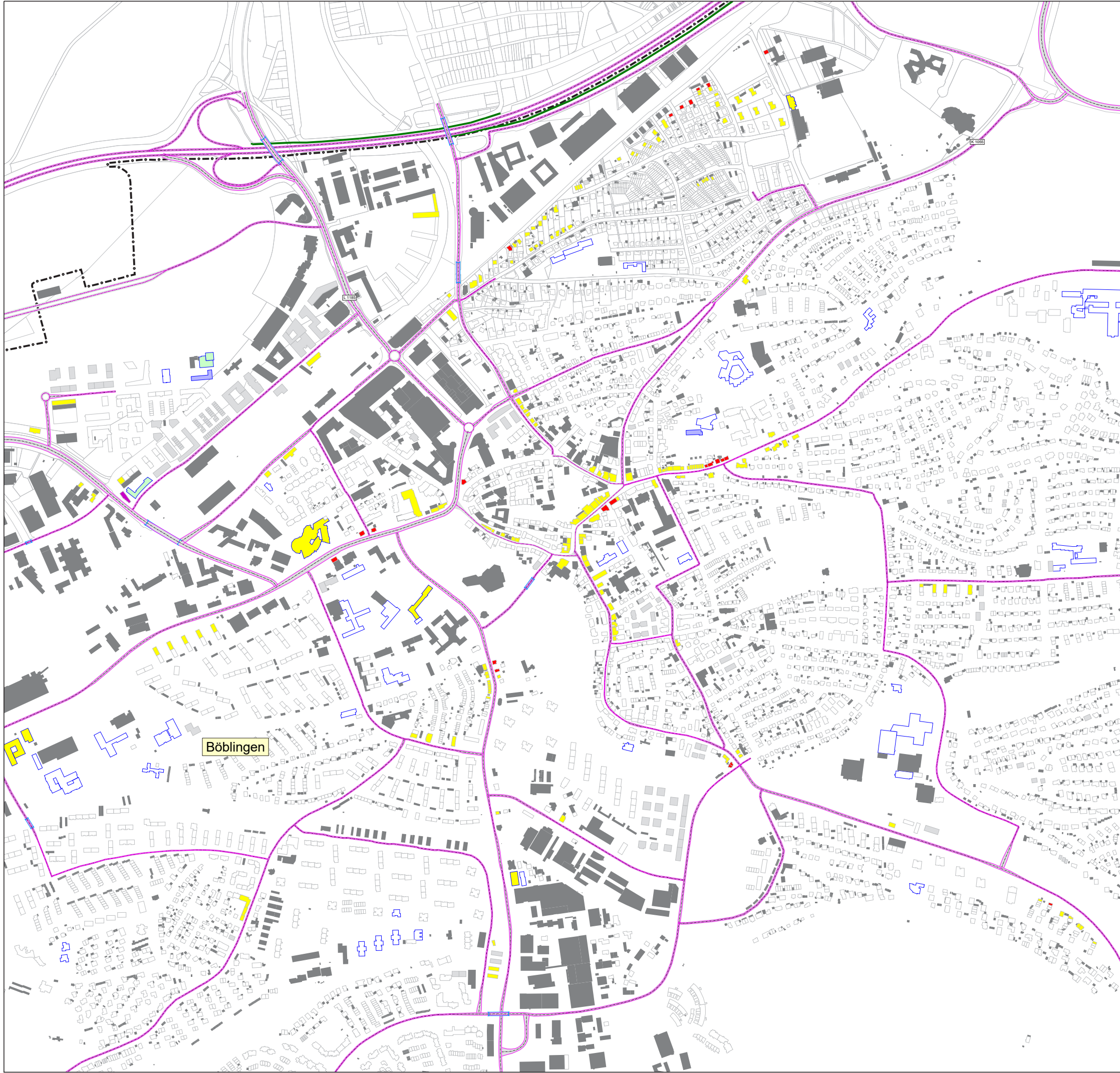
55 <	<=55
57 <	<=57
60 <	<=60
62 <	<=62

Maßstab i.O. 1:17.000

0 500 1000 2000 m

Plan19.sgs

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 3, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	24.08.2023
gez.	MS	24.08.2023
gepr.	FG	
MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 35



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

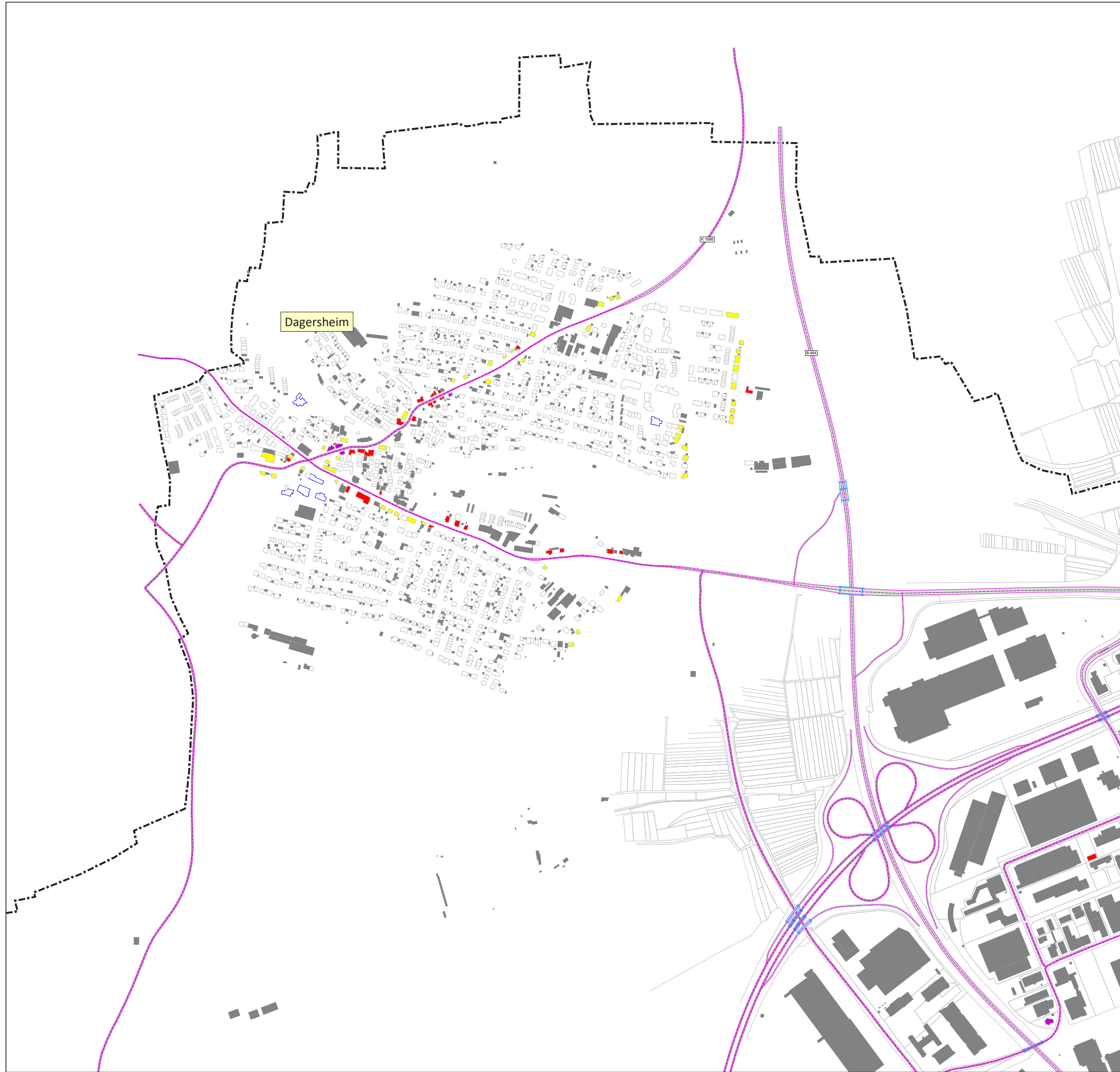
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan19a.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 3, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L _N in dB(A) - Kernstadt	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	24.08.2023	gez.	MS	24.08.2023	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 36
	Name	Datum												
bearb.	MR	24.08.2023												
gez.	MS	24.08.2023												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N
in dB(A)

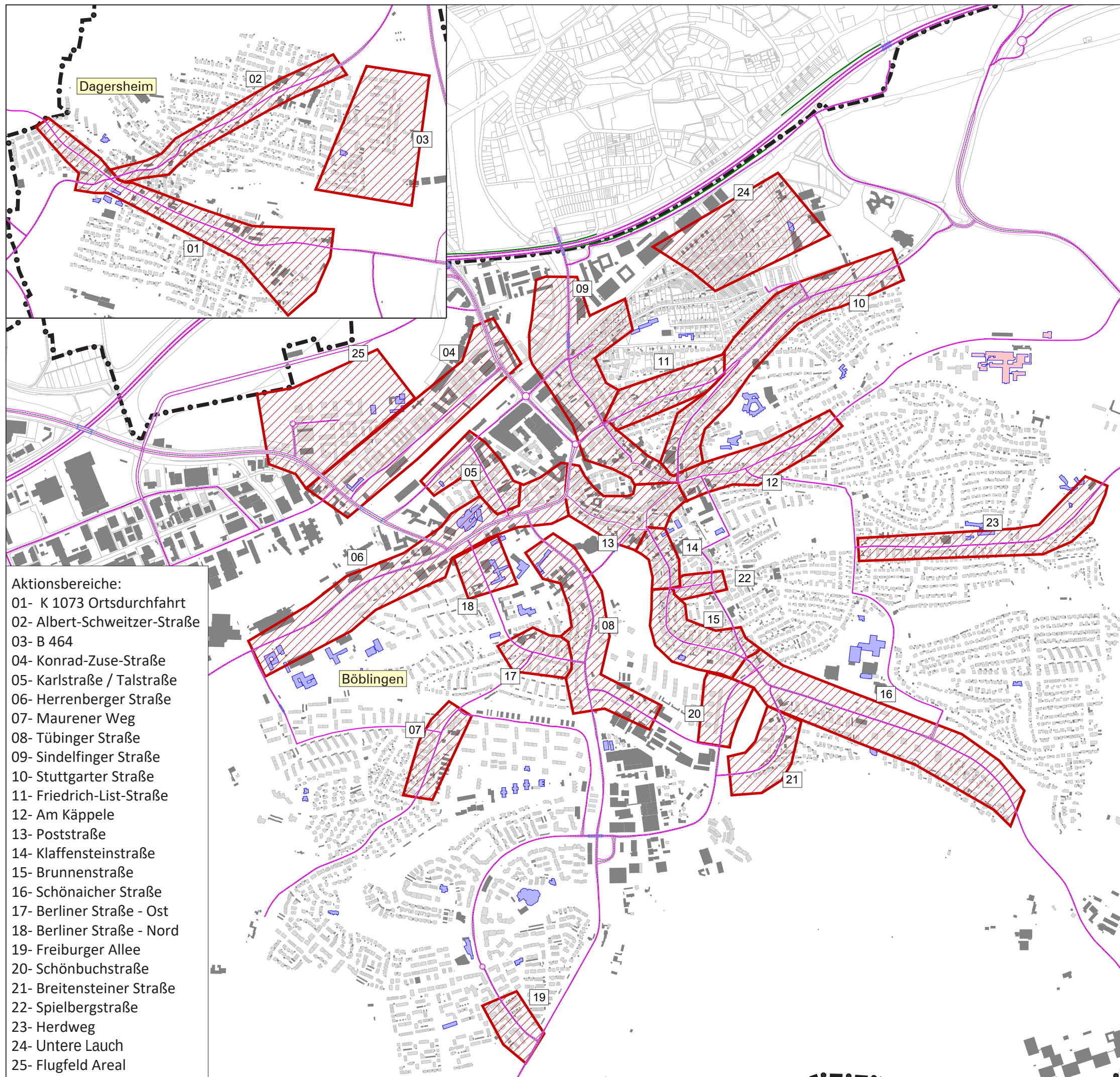
- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- ≥ 62

Maßstab i.O. 1:5.000

0 150 300 600 m

Plan19b.sgs

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 3, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach BUB - L_N in dB(A)- Dagersheim	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	24.08.2023	MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	24.08.2023	
gepr. FG		



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Brücke
 - Lärmschutz
 - Aktionsbereiche
 - Gemarkungsgrenze

- Aktionsbereiche:
- 01- K 1073 Ortsdurchfahrt
 - 02- Albert-Schweitzer-Straße
 - 03- B 464
 - 04- Konrad-Zuse-Straße
 - 05- Karlstraße / Talstraße
 - 06- Herrenberger Straße
 - 07- Maurener Weg
 - 08- Tübinger Straße
 - 09- Sindelfinger Straße
 - 10- Stuttgarter Straße
 - 11- Friedrich-List-Straße
 - 12- Am Käppele
 - 13- Poststraße
 - 14- Klaffensteinstraße
 - 15- Brunnenstraße
 - 16- Schönaicher Straße
 - 17- Berliner Straße - Ost
 - 18- Berliner Straße - Nord
 - 19- Freiburger Allee
 - 20- Schönbuchstraße
 - 21- Breitensteiner Straße
 - 22- Spielbergstraße
 - 23- Herdweg
 - 24- Untere Lauch
 - 25- Flugfeld Areal

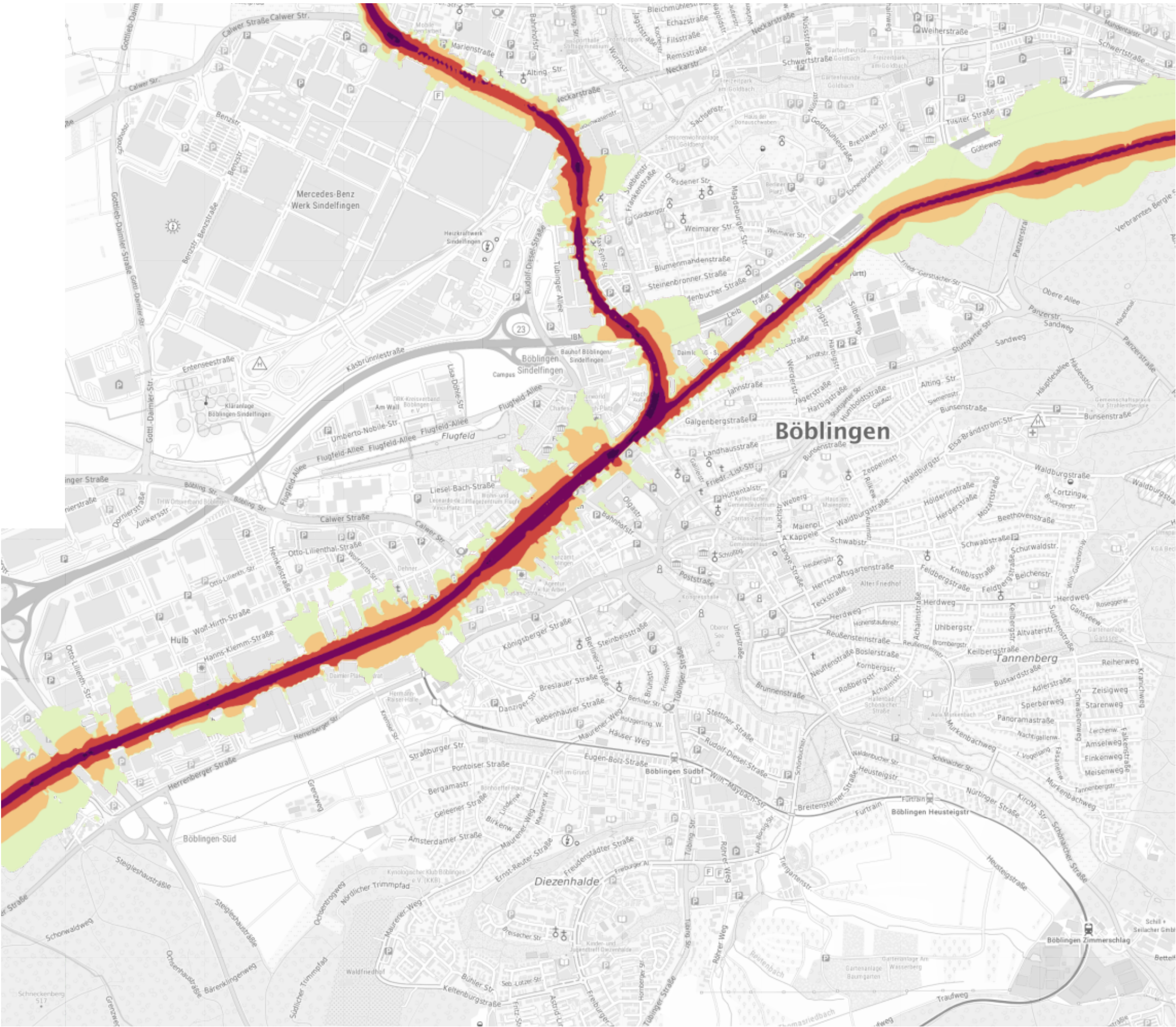
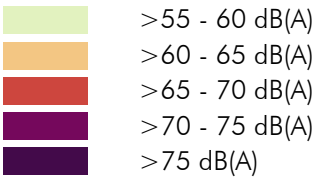
Maßstab i.O. 1:7.500

0 300 600 1200 m

Stadt	Böblingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.							
Planinhalt	Aktionsbereiche		Plangröße 840 x 594							
<table><tr><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb. MR</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gez. MS</td><td>24.08.2023</td></tr><tr><td>gepr. FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb. MR	24.08.2023	gez. MS	24.08.2023	gepr. FG		MODUS CONSULT Carlisle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 38
Name	Datum									
bearb. MR	24.08.2023									
gez. MS	24.08.2023									
gepr. FG										

Schienenverkehrslärm L_{DEN}

Haupteisenbahnstrecken des Bundes
Zeitraum Tag 24h



Quelle: Eisenbahn-Bundesamt

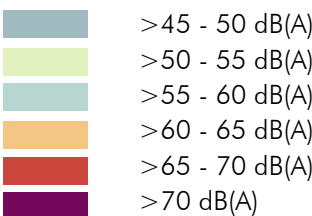




Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Schienenverkehrslärm L_{Night}

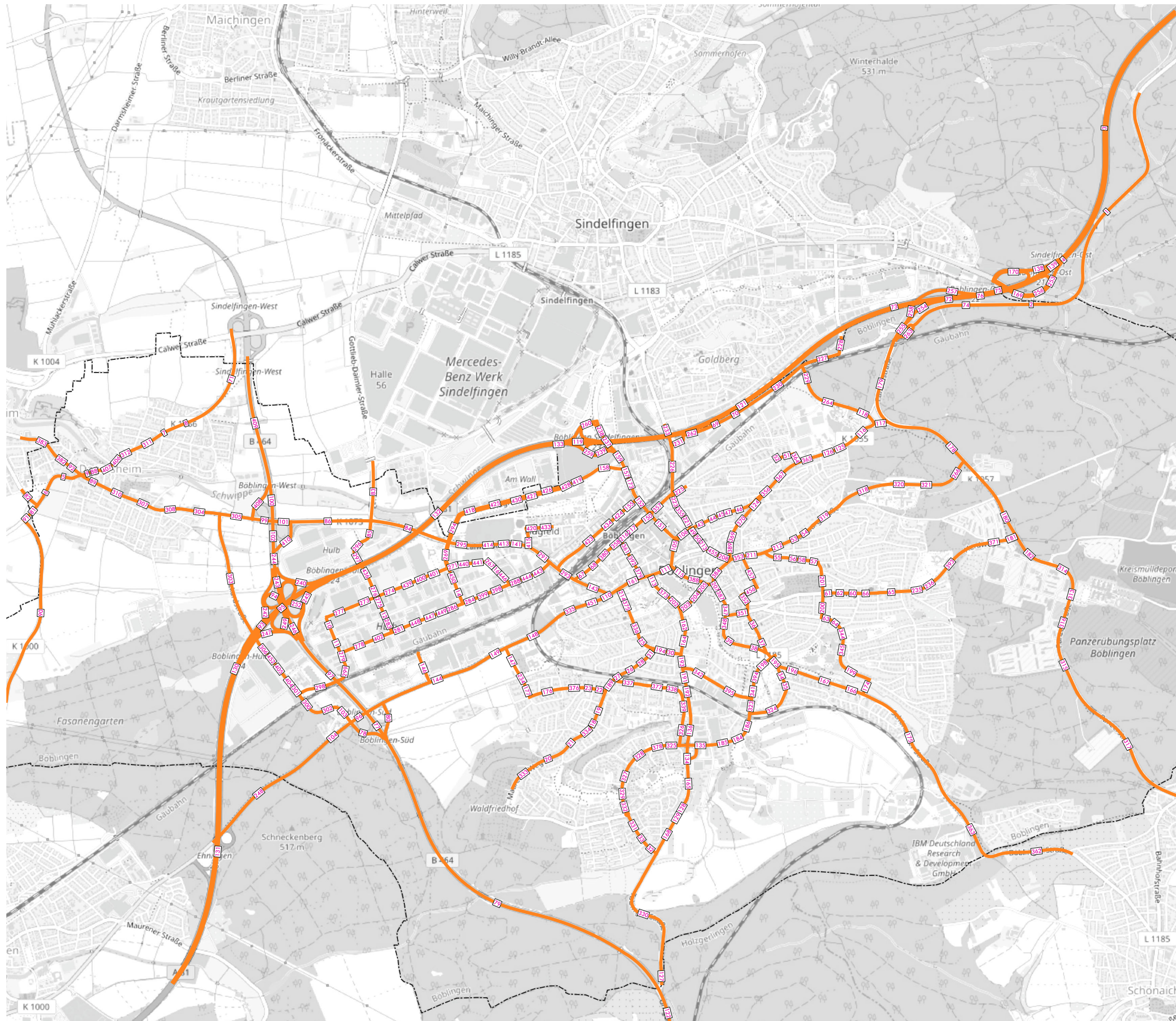
Haupteisenbahnstrecken des Bundes
Zeitraum Nacht 22:00 - 06:00 Uhr



Quelle: Eisenbahn-Bundesamt



Plan
40



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung
4. Runde
Analyse

Querschnittsnummer

- Stadtgrenze
- 320 Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





Stadt Böblingen
Lärmaktionsplan
4. Runde

Analyse

Planfall 4

Planfall 4

Querspange

Anschluss A 81

Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende

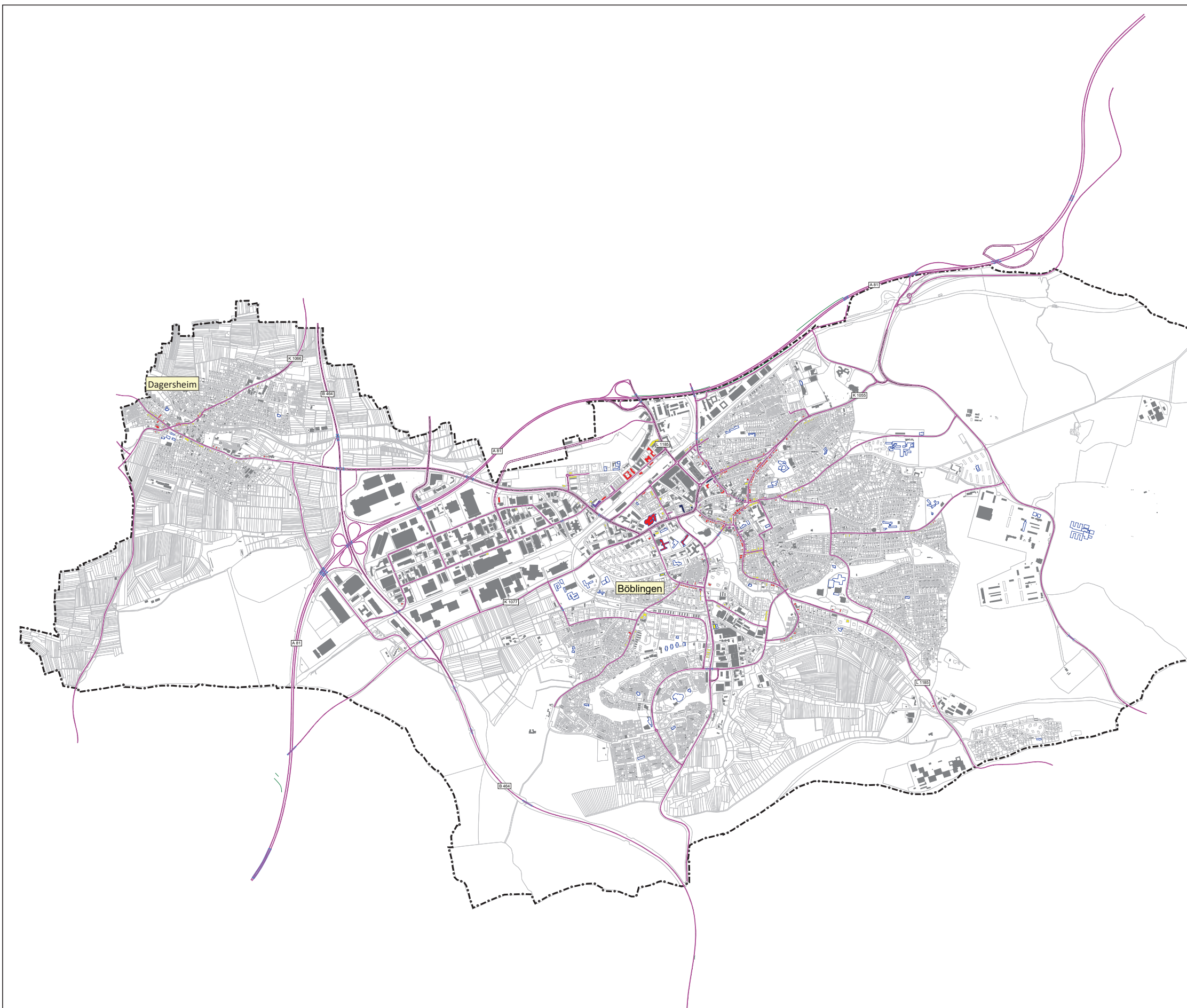


0 0,6 1 km

Plan

42

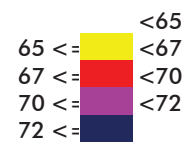
1 km



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:17.000



Plan22.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11												
Planinhalt	Planfall 4, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>30.10.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>30.10.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	30.10.2025	gez.	MS	30.10.2025	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 43
	Name	Datum												
bearb.	MR	30.10.2025												
gez.	MS	30.10.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72

Plan24.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt

Böblingen



Projekt

Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Projekt-Nr.
33012-11

Planinhalt

Planfall 4,
Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach
RLS-19 - L_T in dB(A)

Plangröße
840 x 594

Name	Datum
bearb. MR	30.10.2025
gez. MS	30.10.2025
gepr. FG	

MODUS CONSULT
Gesetzliche GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan

44



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

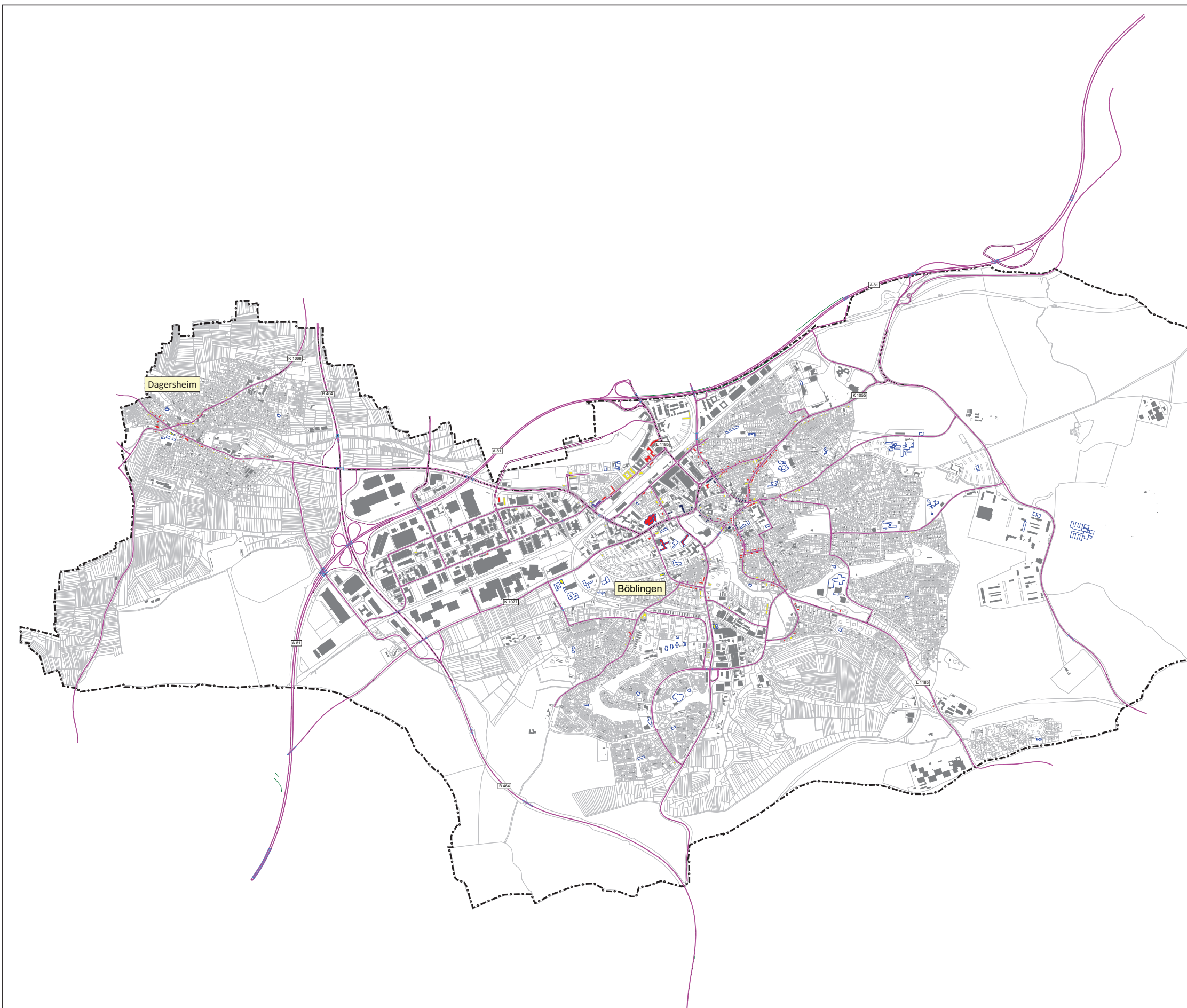
Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

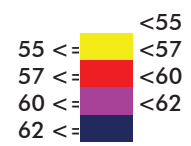
Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11
Planinhalt	Planfall 4, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_r in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	30.10.2025	MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	30.10.2025	
gepr. FG		
		Plan 45



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:17.000



Plan25.sgs

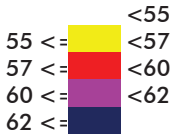
Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11												
Planinhalt	Planfall 4, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>30.10.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>30.10.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	30.10.2025	gez.	MS	30.10.2025	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 46
	Name	Datum												
bearb.	MR	30.10.2025												
gez.	MS	30.10.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt

Böblingen

Projekt

Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Planinhalt

Planfall 4,
Straßenverkehrslärm in der Nacht nach
RLS-19 - L_N in dB(A)

Name	Datum
bearb. MR	30.10.2025
gez. MS	30.10.2025
gepr. FG	

MODUS CONSULT
Gutsche GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan

47



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

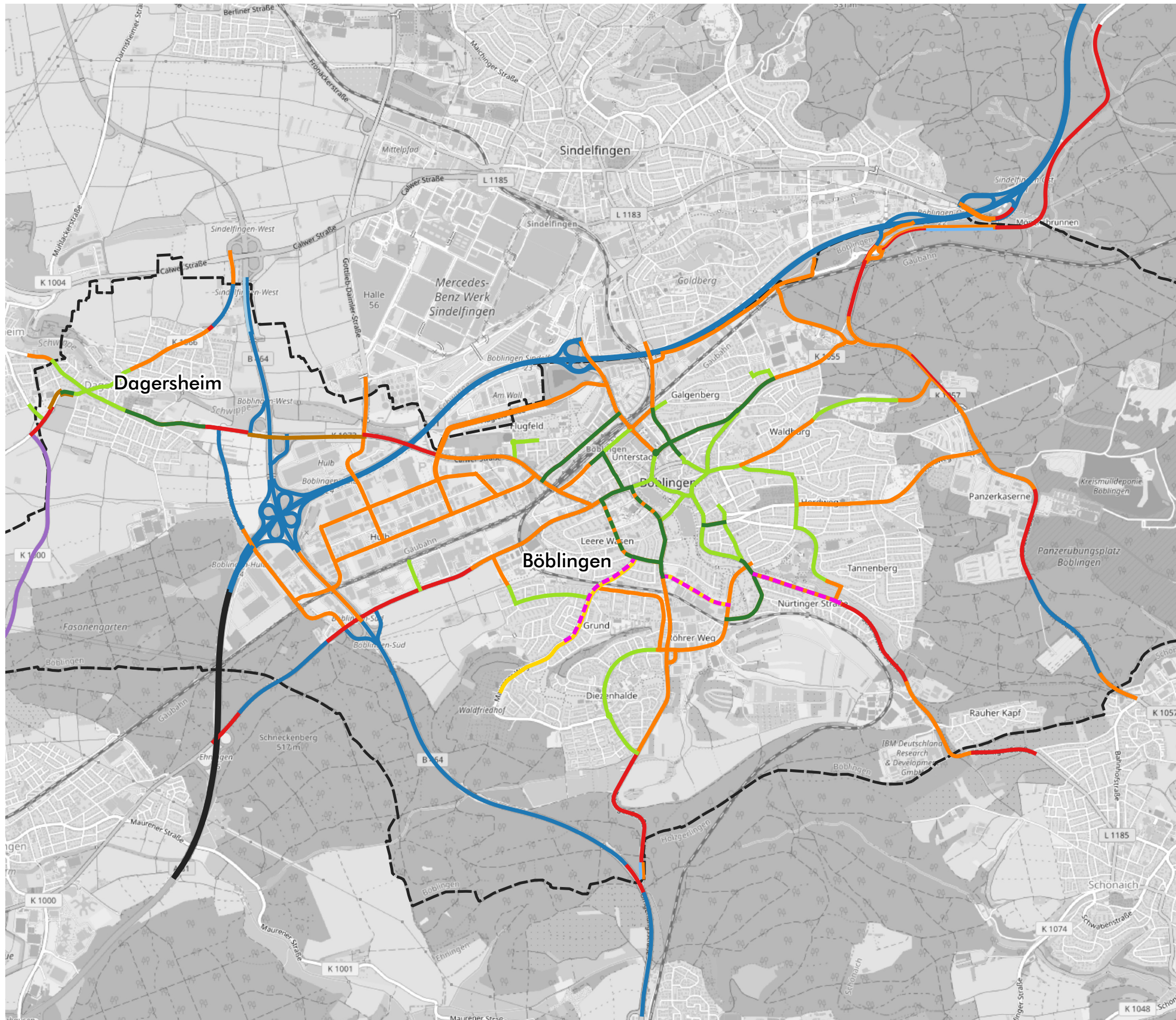
- <55
- $55 <=$
- $57 <=$
- $60 <=$
- $62 <=$

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11
Planinhalt	Planfall 4, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	30.10.2025	MODUS CONSULT Gerdien GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	30.10.2025	
gepr. FG		

Plan26.sgs



Stadt Böblingen
Lärmaktionsplanung 4. Runde
Planung

Böblingen LAP4

**Planfall 5 -
Geschwindigkeitsreduzierung
- nach Beteiligung**

Planfall 5 - nach Beteiligung

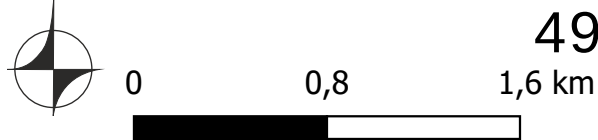
- Reduzierung auf 30 km/h
- Lückenschluss
- nicht weiter verfolgter Lückenschluss

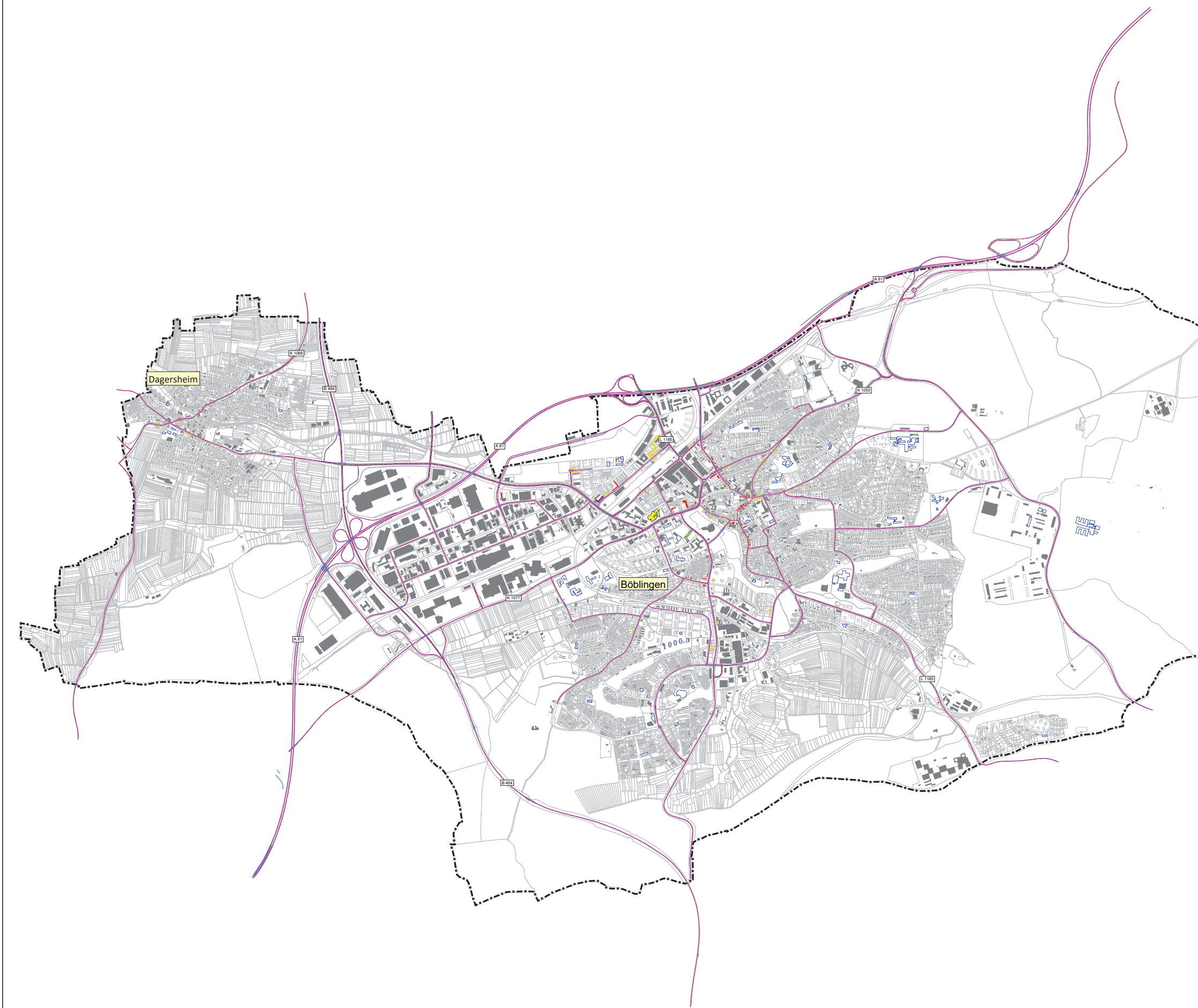
Geschwindigkeiten im Bestand

- ≥130 km/h
- 110 km/h
- 100 km/h
- 75 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50/70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h

Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org Plan





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72

Maßstab i.O. 1:17.000

0 500 1000 2000 m

Plan50.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11												
Planinhalt	Planfall 5, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>30.01.2026</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>30.01.2026</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	30.01.2026	gez.	MS	30.01.2026	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 50
	Name	Datum												
bearb.	MR	30.01.2026												
gez.	MS	30.01.2026												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

- $65 < =$ <65
- $67 < =$ <67
- $70 < =$ <70
- $72 < =$ <72

Plan51.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt

Böblingen



Projekt

Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Projekt-Nr.
33012-11

Planinhalt

Planfall 5,
Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach
RLS-19 - L_T in dB(A)

Plangröße
840 x 594

Name	Datum
bearb. MR	30.01.2026
gez. MS	30.01.2026
gepr. FG	

MODUS CONSULT
Gerdner GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan

51



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

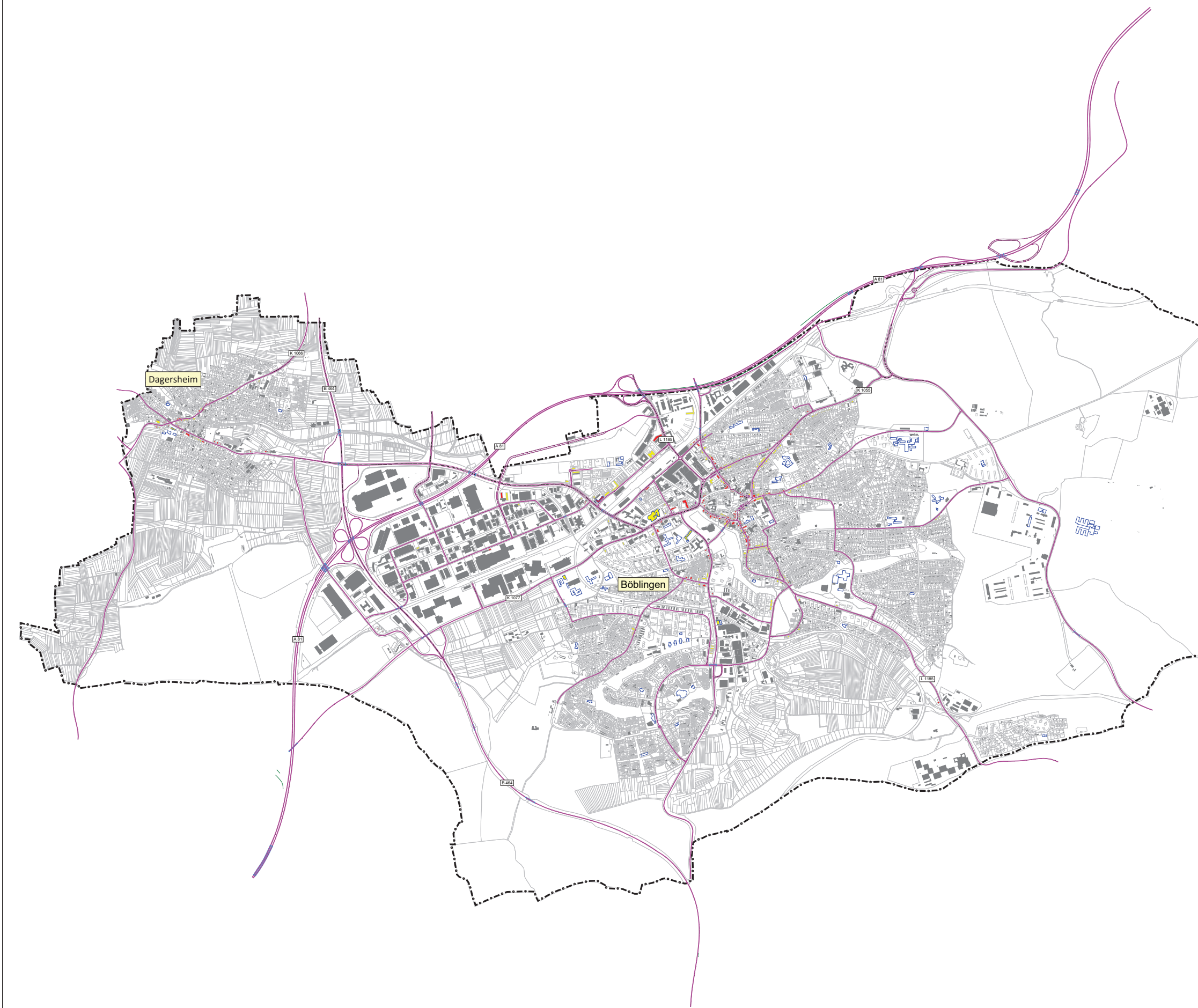
Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

$65 <=$	<65
$67 <=$	<67
$70 <=$	<70
$72 <=$	<72

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

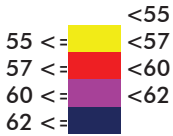
Stadt			Böblingen	
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11
Planinhalt			Planfall 5, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L _T in dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 MODUS CONSULT Gerdine GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 52
bearb.	MR	30.01.2026		
gez.	MS	30.01.2026		
gepr.	FG			



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:17.000



Plan53.sgs

Stadt	Böblingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11												
Planinhalt	Planfall 5, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>30.01.2026</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>30.01.2026</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	30.01.2026	gez.	MS	30.01.2026	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 53
	Name	Datum												
bearb.	MR	30.01.2026												
gez.	MS	30.01.2026												
gepr.	FG													

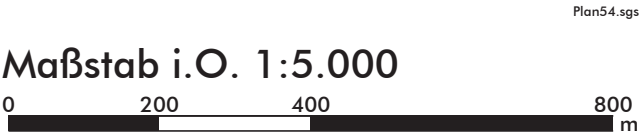


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

<55
55 <=
57 <=
60 <=
62 <=



Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11
Planinhalt	Planfall 5, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	30.01.2026	MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	30.01.2026	
gepr. FG		
		Plan 54



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

- <55
- 55 <=
- 57 <=
- 60 <=
- 62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

Stadt	Böblingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33012-11
Planinhalt	Planfall 5, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. MR	30.01.2026	MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011
gez. MS	30.01.2026	
gepr. FG		