



Neues von der A 81-Erweiterung

Der Ausbau der A 81 schreitet voran. Zwischen Böblingen-Hulb und Sindelfingen-Ost wird die Autobahn um einen Fahrstreifen pro Richtung erweitert und zwischen den Städten mit einer 850 Meter langen Überdeckelung versehen. Dafür werden alle Brückenbauwerke im Ausbau-bereich erneuert.

Rückblick: Was haben wir 2024 geschafft?

Im Jahr 2024 wurde die Autobahn zwischen Böblingen und Sindelfingen sichtbar zu einer Großbaustelle:

- Die Überdeckelung der A 81 nimmt Formen an: gut die Hälfte der Bodenplatten und Wände im Überdeckelungsbereich wurden hergestellt, insgesamt 22 Deckenabschnitte konnten bis Jahresende errichtet werden. Im Spätsommer fand hier gemeinsam mit den lokalen Tageszeitungen eine Führung für Interessierte aus der Region statt.
- Fertigstellung Überführung K 1073 Calwer Straße
- Vervollständigung der Überführung Böblinger Straße / Sindelfinger Straße als neue Verbindung zwischen den Städten
- Abbruch der alten Brücke im Zuge der Böblinger Straße/ Sindelfinger Straße
- Abbruch des „Elefantenbrücke“ an der S-Bahn-Haltestelle Goldberg mit Einrichtung einer Behelfsbrücke für den Fuß- und Radverkehr
- Beginn des Umbaus der Anschlussstelle Böblingen-Ost zu einer Vollanschlussstelle
- Start der ersten Betonierarbeiten für die neue Fahrbahn im östlichen Erweiterungsbereich
- Fertigstellung und Verkehrsfreigabe der Leibnizstraße



Quelle: DEGES

Der Autobahn-Ausbau im Überblick

- 1 Unterführung Waldweg Mönchsbrunnen**
Beidseitige Verbreiterung der vorhandenen Waldweg-Unterführung
- 2 Unterführung L 1183 Mahdentalstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 3 Unterführung Tilsiter Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 4 Unterführung Leibnizstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 5 Überdeckelung**
Neubau einer 850 Meter langen Überdeckelung, hierfür Abbruch der Brücke im Zuge der Leipziger Straße (führt künftig als Straße über die Überschüttung des Deckels)
- 6 Überführung Sindelfinger Straße**
Ersatzneubau neben dem Bestandsbauwerk, im Nachgang Abbruch des Bestands

- 7 Überführung Bahnlinie S60**
Abbruch und Ersatzneubau unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs über Hilfsbrücken
- 8 Überführung L 1185 Wolfgang-Brumme-Allee**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Einsatz von Behelfsbrücken im Bauzustand
- 9 Unterführung Geh- und Radweg**
Ersatzneubau der Unterführung unter der BAB-Rampe
- 10 Überführung K 1073 Calwer Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Aufrechterhaltung des querenden Verkehrs über jeweils ein Teilbauwerk
- 11 Unterführung Dornierstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 12 Überführung B 464**
Abbruch und Ersatzneubau der vier Teilbauwerke, Haupt- und Nebenfahrbahnen

Ausblick: Was bringt 2025?

Die Überdeckelung der A 81, das Herzstück der Erweiterung, wird 2025 deutlich wachsen: Bis zum Oktober 2025 sollen die Bodenplatte und Tunnelwände vollständig hergestellt sein, bis zum Jahresende werden dann auch nahezu alle Decken errichtet sein. Östlich des künftigen Tunnels werden die Betonierarbeiten weitergeführt, sodass bereits im Frühling der Autobahnverkehr auf die neue Fahrbahn verlegt wird. Im Sommer 2025 wird im Bereich des ehemaligen Elefantenbrücke eine Behelfsbrücke für den Busverkehr hergestellt, damit dieser wieder auf seiner ursprünglichen Route verlaufen kann. Weiter westlich wird in diesem Jahr die Brücke im Zuge der Wolfgang-Brumme-Allee abgebrochen. Zwischen den Anschlussstellen Böblingen-Sindelfingen und Böblingen-Hulb wird am nördlichen Fahrbahnrand eine provisorische Verbreiterung der Autobahn gebaut. Ab Frühjahr 2025 kann der gesamte Verkehr auf der nördlichen Fahrbahn rollen, damit auf der südlichen Seite die Richtungsfahrbahn Stuttgart auf drei Fahrstreifen verbreitert und in ihren finalen Zustand versetzt werden kann.

Auswirkungen auf den Verkehr

Im gesamten Erweiterungsbereich wird der Verkehr auf der A 81 auch in diesem Jahr in beiden Fahrtrichtungen jeweils zweispurig rollen. Sperrungen der Autobahn werden, wo möglich, nachts vorgenommen. Der Planungsstand sieht für 2025 zwei Vollsperrungen vor. Die Sperrung der Anschlussstelle Böblingen-Ost wird sich in das Jahr 2025 fortsetzen. Ab Frühjahr 2025 wird der südliche Teil der neuen Anschlussstelle für den Verkehr freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt kann aus Richtung Singen von der Autobahn abgefahren und in Richtung Stuttgart auf die Autobahn aufgefahren werden. Für die darauffolgende Bauphase werden dann die südlichen Rampen der Anschlussstelle Sindelfingen-Ost gesperrt.



#bbzukunft

Informationen für das Jahr 2025



Abgeschlossene Baumaßnahmen 2024

Wir bedanken uns für Ihre Geduld. Folgende Projekte konnten erfolgreich abgeschlossen werden:

- ✓ Pulse
- ✓ Bahnhofstraße 11-15, City Carré
- ✓ Neubau Brücke K1073 / Böblinger Straße
- ✓ Westliche Hauptstraße Dagersheim
- ✓ Querspange Ost (Sindelfinger Straße / Leibnizstraße)
- ✓ Neubau Unterführung Leibnizstraße unter A81, erste Brückenhälfte

Geplante Baumaßnahmen in Böblingen und Dagersheim 2025

In der folgenden Aufstellung und im Stadtplan erhalten Sie einen Überblick über größere Baumaßnahmen im Stadtgebiet, die verkehrliche Einschränkungen mit sich bringen. Grundsätzlich sind diese planbaren Maßnahmen zeitlich und räumlich aufeinander abgestimmt, damit beispielsweise Umleitungsstrecken funktionieren. Dabei ist jedoch zu beachten, dass sich private Baumaßnahmen nur begrenzt und solche zur Behebung unvorhergesehener Störungen – wie etwa Wasserrohrbrüche oder Leitungsschäden – gar nicht planen lassen. Bitte beachten Sie auch, dass die angegebenen Zeiträume, insbesondere die der geplanten Fertigstellung, zum großen Teil von externen Einflüssen wie Wetter, Verfügbarkeiten und Unvorhergesehenem abhängig sind.

- Maßnahmen der Versorgungsträger wie Strom, Fernwärme, Wasser und Abwasser, Gas und Telekommunikation.
- Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bundesautobahn 81.
- Maßnahmen zur Unterhaltung sowie zum Neubau von Straßen, Wegen und Plätzen.
- Maßnahmen im privaten oder öffentlichen Hochbau mit Verkehrsauswirkung.

Stand: Februar 2025.
Terminangaben sind jeweils als voraussichtlich zu verstehen und können sich im Jahresverlauf ändern.

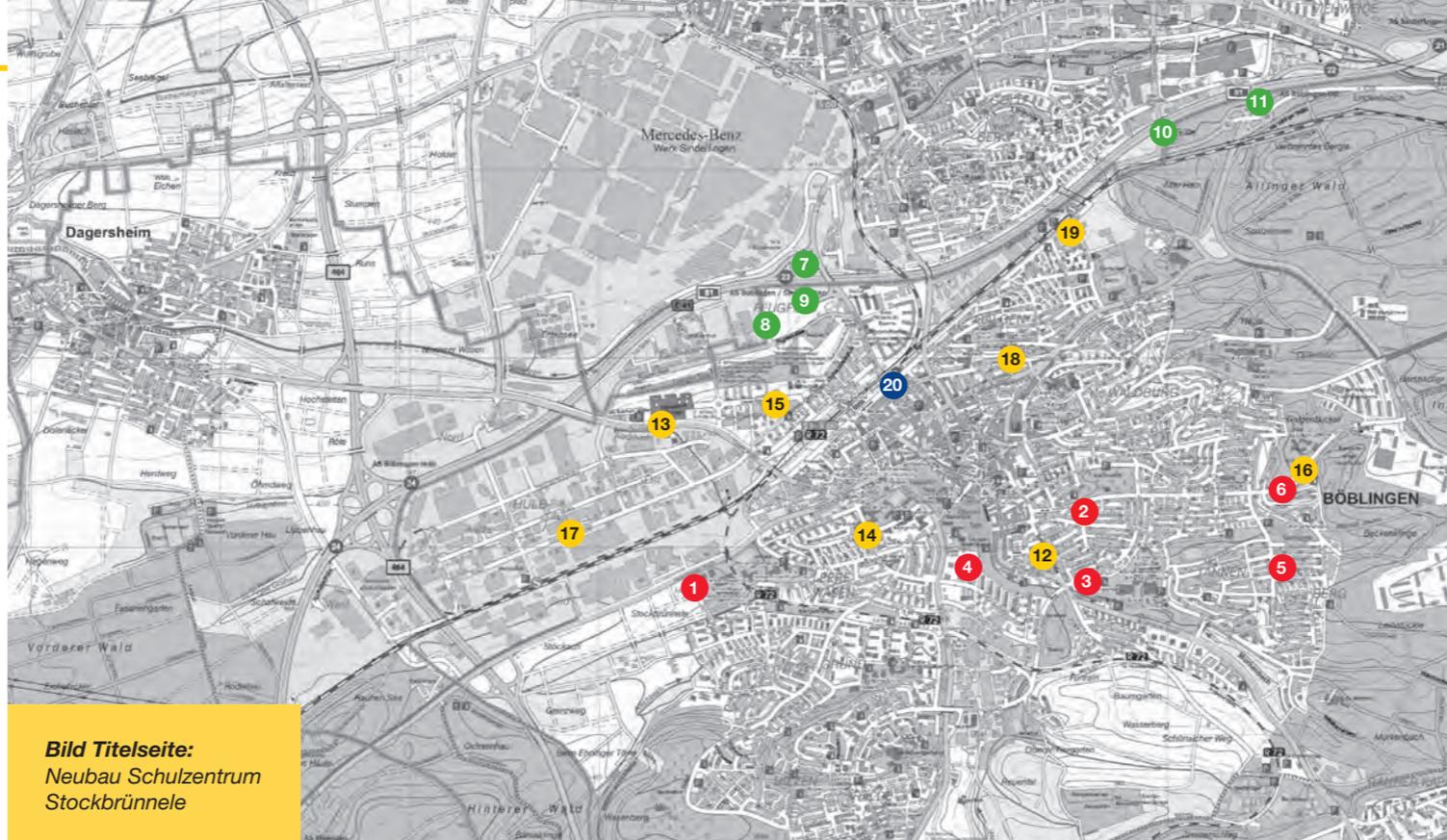


Bild Titelseite:
Neubau Schulzentrum
Stockbrünnele

1 Kremser Straße / Herrenberger Straße

Erneuerung einer Trinkwasserleitung und mehrerer Trinkwasser-Hausanschlüsse
Juli bis September 2025

2 Hohenstaufenstraße

Erneuerung einer Trinkwasserleitung und Kanalbaumaßnahme
Beginn: erste Jahreshälfte 2025; Dauer: ca. 16 Wochen

3 Achalmstraße

Bau eines Regenrückhaltebeckens am Hallenbad Böblingen
3. Quartal 2025 bis Ende 2026 / Anfang 2027

4 Stettiner Straße

Neuerlegung von Fernwärme-Hausanschlussleitungen
April bis Juni 2025

5 Zeisigweg

Kanalbaumaßnahmen
Beginn: erste Jahreshälfte 2025, Dauer: ca. 7 Wochen

6 Roseggerweg / Gustav-Mahler-Weg

Kanalbaumaßnahme
Beginn: Erstes Halbjahr 2025, Dauer: ca. 3 Monate

7 Provisorische Führung Wolfgang-Brumme-Allee im Bereich der Autobahnquerung

ab Sommer 2025

8 Querspange-Mitte

Neubau Anschlussrampe Süd A 81, Anschlussstelle Böblingen / Sindelfingen (AS 23)
bis 2. Quartal 2025

9 A 81 Anschlussstelle 23 Böblingen/Sindelfingen

Rückbau/Abbruch der Anschlussrampe Süd (Bestand)
Beginn: 2. Quartal 2025

10 Neubau Unterführung Leibnizstraße unter A 81

Neubau zweite Brückenhälfte
von Frühjahr bis Ende 2025

11 Fertigstellung A 81 Anschlussstelle 22

Böblingen-Ost, Südseite
Frühjahr 2025

12 Schönaicher Straße

Erneuerung Ampelanlagen, Straßensanierung und Erneuerung der Trinkwasser- und Gas-Hauptleitung
bereits begonnen, bis Ende 2025

13 Calwer Straße

Straßenumbau am Flugfeldklinikum
zweite Jahreshälfte 2025 bis Ende 2026

14 Berliner Straße

barrierefreier Umbau Fußgängerampeln sowie Straßensanierung
Beginn: Frühjahr/Sommer 2025

15 Flugfeld Grüne Mitte

Erneuerung Grüne Fugen
zweite Jahreshälfte 2025

16 Herdweg

Radverkehrsangebot und teilweise Fahrbahnsanierung
Beginn: Frühjahr/Sommer 2025

17 Hanns-Klemm-Straße

Fahrbahnsanierung zwischen Dornierstraße und William-Moog-Straße
Beginn: Frühjahr/Sommer 2025

18 Landhausstraße

abschnittsweise Fahrbahnsanierung
Beginn: Sommer / Herbst 2025

19 Kleiststraße / Vaihinger Straße / Silberweg

Sanierung Fahrbahn
Beginn: Sommer 2025

Stadtgebiet Böblingen und Dagersheim

Abschluss des barrierefreien Ausbaus von Bushaltestellen und Installation eines digitalen Fahrgast-Informationssystems.

20 Innenstadt zwischen Wolfgang-Brumme-Allee und Karlstraße

Verschiedene private Bauvorhaben – nähere Informationen siehe Sonderflyer für die Unterstadt auf www.boeblingen.de/baustellen