

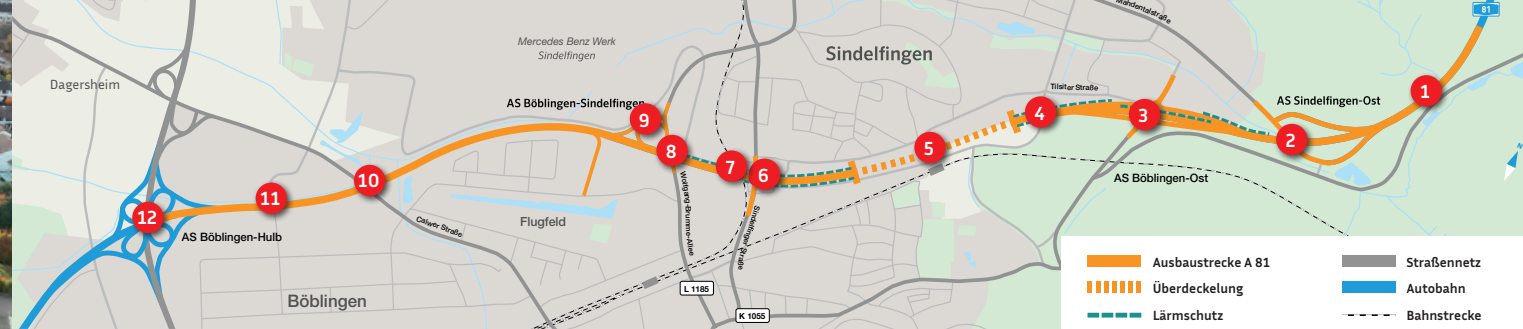
Neues von der A 81-Erweiterung

Der Ausbau der A 81 läuft auf Hochtouren: Im Jahr 2026 geht es mit hohem Tempo und etlichen Meilensteinen weiter. Zwischen Böblingen-Hulb und Sindelfingen-Ost wird die Autobahn um einen Fahrstreifen pro Richtung erweitert und zwischen den Städten mit einer 850 Meter langen Überdeckung versehen. Dafür werden alle Brückenbauwerke im Ausbaubereich erneuert.

Rückblick: Was haben wir 2025 geschafft?

Im Jahr 2025...

- ✓ ... konnte der Rohbau der Überdeckung beinahe vervollständigt werden. Das Ostportal ist im Bau. Im Sommer führte die DEGES Interessierte aus der Region durch die Tunnelbaustelle.
- ✓ ... wurde die Brücke an der Wolfgang-Brumme-Allee abgebrochen und durch eine Behelfsbrücke ersetzt. Die neue Brücke ist im Bau.
- ✓ ... ist die südliche Anschlussstelle Böblingen/Sindelfingen auf ihre endgültige Zufahrt verlegt worden und die Südseite der Anschlussstelle Böblingen-Ost ging in Betrieb.
- ✓ ... wurden erste Teilstücke der neuen Betonfahrbahn hergestellt und in Betrieb genommen. Im Bereich östlich der Überdeckung rollt der Verkehr seit dem Frühjahr über den neuen Beton, westlich des Tunnels wurden die ersten 300 Meter hergestellt. Hier rollt der Verkehr seit Dezember 2025.
- ✓ ... ist die Unterführung im Zuge der Leibnizstraße endgültig wieder für den Verkehr geöffnet worden.
- ✓ ... wurde der Verkehr zwischen den Anschlussstelle Böblingen-Sindelfingen und Böblingen-Hulb auf die Nordseite verlegt, das südliche Teilbauwerk der Unterführung Dornierstraße abgebrochen und der Ersatzneubau begonnen. Der Streckenbau auf der Südseite der A 81 wurde gestartet.



Quelle: DEGES, Stand der Karte: 2024

Der Autobahn-Ausbau im Überblick

- 1 Unterführung Waldweg Mönchsbrunnen**
Beidseitige Verbreiterung der vorhandenen Waldweg-Unterführung
- 2 Unterführung L1183 Mahdentalstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 3 Unterführung Tilsiter Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 4 Unterführung Leibnizstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 5 Überdeckung**
Neubau einer 850 Meter langen Überdeckung, hierfür Abbruch der Brücke im Zuge der Leipziger Straße (führt künftig als Straße über die Überschüttung des Deckels)
- 6 Überführung Sindelfinger Straße**
Ersatzneubau neben dem Bestandsbauwerk, im Nachgang Abbruch des Bestands
- 7 Überführung Bahnlinie S 60**
Abbruch und Ersatzneubau unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs über Hilfsbrücken
- 8 Überführung L1185 Wolfgang-Brumme-Allee**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Einsatz von Behelfsbrücken im Bauzustand
- 9 Unterführung Geh- und Radweg**
Ersatzneubau der Unterführung unter der Autobahn-Rampe
- 10 Überführung K1073 Calwer Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Aufrechterhaltung des querenden Verkehrs über jeweils ein Teilbauwerk
- 11 Unterführung Dornierstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 12 Überführung B 464**
Abbruch und Ersatzneubau der vier Teilbauwerke, Haupt- und Nebenfahrbahnen

Ausblick: Was bringt 2026?

Der Rohbau der A 81-Überdeckung wird im Frühjahr fertiggestellt und die technische Ausstattung kann beginnen. Das Ziel: Anfang 2027 soll der Verkehr in die Nordröhre verlegt werden. Östlich der Überdeckung wird die Tilsiter Straße mittels einer verbreiterten Unterführung an die Panzerstraße angebunden. Mit der Verkehrsumlegung auf die künftige Richtungsfahrbahn Stuttgart werden auch das südliche Teilbauwerk der Unterführung Mahdentalstraße und die Einfahrt in Richtung Stuttgart an der Anschlussstelle Sindelfingen-Ost in Betrieb gehen. In der zweiten Jahreshälfte wird die nördliche Seite der Anschlussstelle Böblingen-Ost fertiggestellt, sodass ab diesem Zeitpunkt in Fahrtrichtung Singen die Auf- und Abfahrt möglich sein werden. Im Sommer soll die Brücke im Bereich der Wolfgang-Brumme-Allee über die A 81 für den Verkehr freigegeben werden.

Im Herbst soll der Verkehr zwischen den Anschlussstellen Böblingen-Hulb und Böblingen/Sindelfingen durchgängig auf die Südseite verlegt werden. Im Anschluss an diese Verkehrsumlegung kann der Bau der nördlichen Fahrbahn beginnen.

Auswirkungen auf den Verkehr

Im gesamten Erweiterungsbereich wird der Verkehr auf der A 81 auch in diesem Jahr in beiden Fahrtrichtungen jeweils zweispurig rollen. Notwendige Sperrungen der Autobahn werden, wo möglich, nächtlich vorgenommen. Der Planungsstand sieht für 2026 zwei Vollsperrungen der Autobahn an Wochenenden vor. Die Südseite der Anschlussstelle Böblingen/Sindelfingen (Fahrtrichtung Stuttgart) muss in der zweiten Jahreshälfte für die Herstellung der Betonfahrbahn und den endgültigen Anschluss an das Straßennetz für die Dauer von ca. drei Monaten gesperrt werden. Zuvor ist im Frühjahr eine kürzere Sperrung von ca. zwei Wochen zur Durchführung der Erdarbeiten notwendig.

Impressum: V.i.S.d.P. Edeltraud Berle, Dezernat III, Stadtverwaltung Böblingen, Marktplatz 16, 71032 Böblingen. Dieses Produkt wurde CO₂-neutral gedruckt.

Stand 2.2026

Baustellen-Informationen 2026

Maßnahmen, Bauzeiten und Verkehrsinformationen in Böblingen und Dagersheim auf einen Blick.

www.boeblingen.de/baustellen



Abgeschlossene Baumaßnahmen 2025

Wir bedanken uns für Ihre Geduld. Unter anderem konnten folgende Projekte erfolgreich abgeschlossen werden:

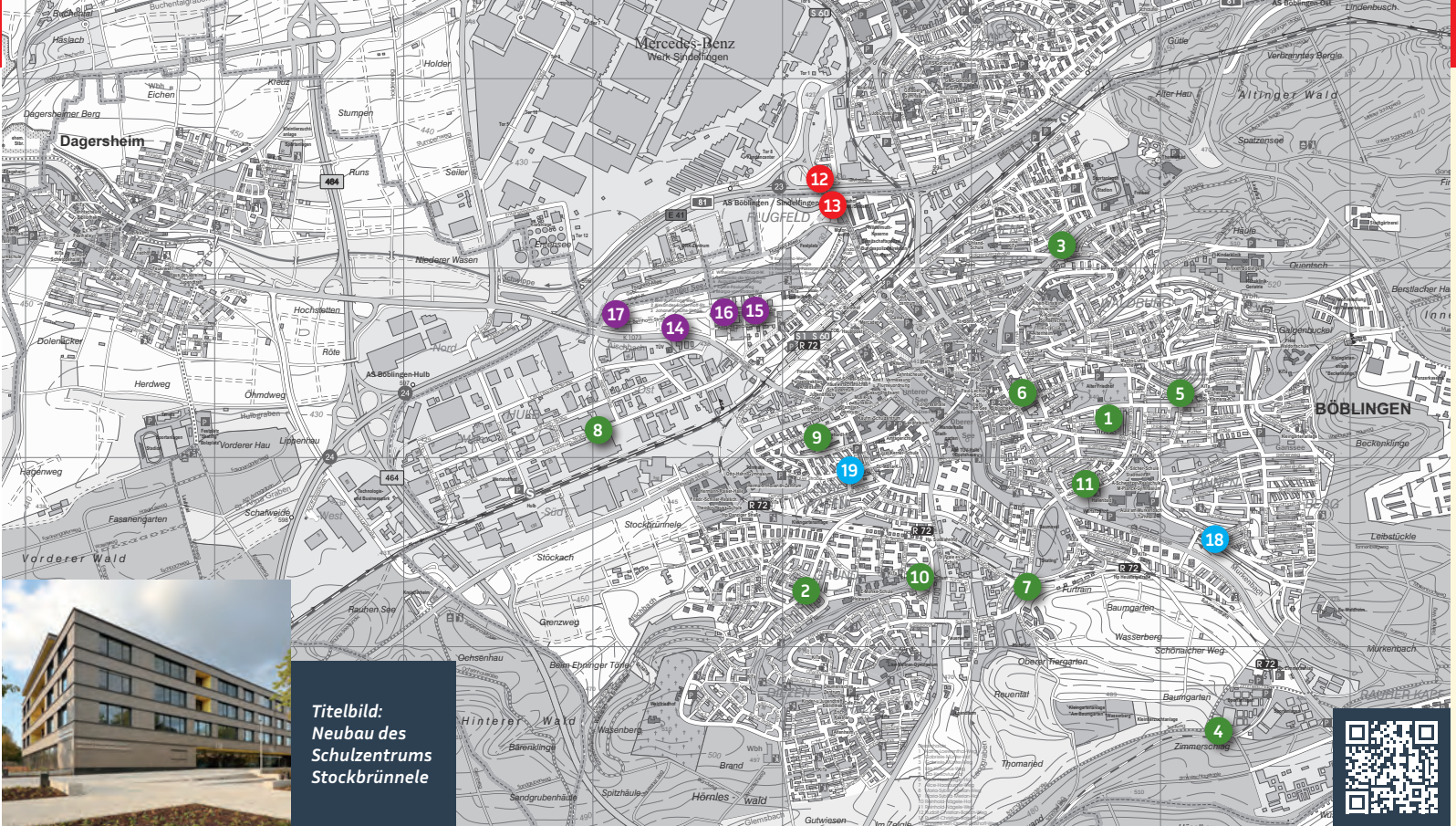
- ✓ Schönaicher Straße: Erneuerung Ampelanlagen, Straßensanierung sowie Erneuerung der Trinkwasser- und Gas-Hauptleitung
- ✓ Neubau Schulzentrum Stockbrünnele
- ✓ Fahrbahnsanierung Hanns-Klemm-Straße
- ✓ S-Bahn Goldberg: Belagssanierung Brücken
- ✓ Bahnhofstraße, diverse Baumaßnahmen
- ✓ Querspange Mitte: Begrünung Mittelinseln und Randstreifen
- ✓ A 81, Anschlussstelle 23 Böblingen/Sindelfingen

Geplante Baumaßnahmen in Böblingen und Dagersheim im Jahr 2026

In der folgenden Aufstellung und im Stadtplan erhalten Sie einen Überblick über größere Baumaßnahmen im Stadtgebiet, die 2026 verkehrliche Einschränkungen mit sich bringen. Grundsätzlich sind alle planbaren Maßnahmen zeitlich und räumlich aufeinander abgestimmt, damit z. B. Umleitungsstrecken funktionieren. Dabei ist jedoch zu beachten, dass sich private Baumaßnahmen nur begrenzt und solche zur Behebung unvorhergesehener Störungen gar nicht planen lassen. Externe Einflüssen, wie Wetter, Verfügbarkeiten etc. können die angegebenen Zeiträume und Fertigstellungstermine zudem beeinflussen. Einige Maßnahmen zur Ertüchtigung der Infrastruktur, wie z.B. der Breitbandausbau, obliegen der Planung unabhängiger Versorgungsunternehmen und sind zum aktuellen Zeitpunkt nicht vollumfänglich abbildbar – Sie werden dazu rechtzeitig auf anderem Wege informiert.

- Maßnahmen der Versorgungsträger wie Strom, Fernwärme, Wasser und Abwasser, Gas und Telekommunikation.
- Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bundesautobahn 81.
- Maßnahmen zur Unterhaltung sowie zum Neubau von Straßen, Wegen und Plätzen.
- Maßnahmen im privaten oder öffentlichen Hochbau mit Verkehrsauswirkung.

Stand: Februar 2026. Terminangaben sind jeweils als voraussichtlich zu verstehen und können sich im Jahresverlauf ändern.



Titelbild:
Neubau des
Schulzentrums
Stockbrünnele

Stand der Karte: 2024

- 1 Hohenstaufenstraße**
Kanaalauswechslung sowie Erneuerung der Trinkwasser-Hauptleitung und Trinkwasser-Hausanschlussleitungen im Bauabschnitt II
Beginn: zweite Jahreshälfte 2026, Dauer: ca. sechs Wochen
- 2 Maurener Weg**
Kanaalauswechslung, Bauabschnitt I
Beginn: zweite Jahreshälfte 2026, Dauer: ca. elf Wochen
- 3 Stuttgarter Straße 51–71**
Erneuerung der Trinkwasser- und Gas-Hauptleitung sowie der Trinkwasser- und Gas-Hausanschlussleitungen
März bis Mai 2026
- 4 Im Zimmerschlag**
Kanalneubau
Beginn: zweites Quartal 2026, Dauer: ca. drei Wochen
- 5 Feldbergstraße**
Kanaalauswechslung, Bauabschnitt I
Beginn: zweite Jahreshälfte 2026, Dauer: ca. sechs Wochen

- 6 Herrschaftsgartenstraße 19–42**
Erneuerung der Trinkwasser- und Gas-Hauptleitung sowie Trinkwasser- und Gas-Hausanschlussleitungen
April bis August 2026
- 7 Wilhelm-Maybach-Straße/Schönbuchstraße/Breitensteiner Straße**
Erneuerung der Fernwärme-Hauptleitungen und einer Hausanschlussleitung sowie Erneuerung von Trinkwasser-Hauptleitungen und einer Trinkwasser-Anschlussleitung im Kreuzungsbereich
April bis November 2026
- 8 Hanns-Klemm-Straße 24–30 (zwischen dem Kreuzungsbereich Hanns-Klemm-Straße/Dornierstraße und der Hanns-Klemm-Straße 24)**
Neuverlegung der Fernwärme-Hauptleitung und einzelner Fernwärme-Hausanschlüsse, Erneuerung der Trinkwasser-Hauptleitung und einzelner Trinkwasser-Hausanschlüsse
voraussichtlich Juni bis Oktober 2026

- 9 Königsberger Straße 1–35**
Erneuerung der Trinkwasser-Hauptleitung und Trinkwasser-Hausanschlussleitungen
Juli bis September 2026
- 10 Diezenhaldenweg**
Neuverlegung und Stilllegung einer Fernwärme-Hauptleitung im Kreuzungsbereich Diezenhaldenweg/Eugen-Bolz-Straße
August bis Mitte September 2026
- 11 Achalmstraße**
Bau eines Regenrückhaltebeckens am Hallenbad Böblingen
bis Ende 2026/Anfang 2027
Stadtteile Diezenhalde und Grund
sukzessiver Glasfaser-Ausbau
Beginn: zweites Quartal 2026
- 12 Wolfgang-Brumme-Allee**
Provisorische Führung im Bereich der Autobahnquerung
bis Ende 2026
- 13 Wolfgang-Brumme-Allee/Flugfeld-Allee**
Ausbau Knotenpunkt
Beginn: März 2026
- 14 Calwer Straße**
Straßenumbau am Flugfeldklinikum
März 2026 bis Sommer 2027
- 15 Flugfeld Grüne Mitte**
Ausbau Grüne Fuge A und Erschließungsfuge
Beginn: erstes Quartal 2026
- 16 Liesel-Bach-Straße**
Leonardo-da-Vinci-Platz; Begrünung
Beginn: Sommer 2026
- 17 Elly-Beinhorn-Straße West**
Ausbau und Begrünung
Beginn: drittes Quartal 2026
Stadtgebiet Böblingen und Dagersheim
Abschluss des barrierefreien Ausbaus von Bushaltestellen und Installation eines digitalen Fahrgast-Informationssystems
- 18 Murkenbachweg 38**
Neubau Zentrum am Murkenbach; fünfgruppige Kita, Stadtteiltreff Murkenbach und Räumlichkeiten für betreute Spielgruppen
Baubeginn: voraussichtlich Sommer 2026
- 19 Breslauer Straße 21**
Neubau fünfgruppige Kindertagesstätte mit Herstellung Außenanlage
bis September 2026